



XVI RALLYSPRINT CORRALES DE BUELNA CIEZA

19 de Septiembre de 2020

REGLAMENTO PARTICULAR



Organiza





XVI RALLYSPRINT CORRALES DE BUELNA CIEZA



PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
31/08/20	20:00	Apertura de pre-inscripciones	Página web de Federación Cántabra de Automovilismo www.fcta.es
3/09/20	20:00	Cierre de pre-inscripciones	
7/09/20	10:00	Publicación Lista de Inscritos Aceptados	
7/09/20	20:00	Apertura de inscripciones (según listado publicado)	
10/09/20	20:00	Cierre abono inscripciones	
15/09/20	20:00	Cierre inscripciones definitivas	
16/09/20	20:00	Publicación Lista de Inscritos y horario de verificaciones	
18/09/20	18:00 a 21:00	Verificaciones Administrativas	Pabellón Polideportivo Colegio público José M ^a de Pereda Los Corrales de Buelna
		Verificaciones Técnicas	
	Constitución Colegio de CCDD		
	21:45	Publicación Autorizados a Salida.	Oficina Permanente
Parque Cerrado		Pabellón Polideportivo Colegio público José M ^a de Pereda Los Corrales de Buelna	
19/09/20	9:30	SALIDA RALLYSPRINT.	CA-802
	10:15	TC 1: Los Corrales-Villasuso	
	12:17	TC 2: Los Corrales-Villasuso	
	14:30	TC 3: Villasuso-Los Corrales	
	16:38	TC 4: Villasuso-Los Corrales	CA-802
	16:53	Llegada del Rallysprint	Plaza de la Constitución
	17:30	Verificación Final	
	18:30	Publicación de Resultados	
18:45	Entrega de Trofeos		

Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. El C.D.E. Ojeda Sport organiza el XVI RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA - CIEZA, que se celebrará el día 19 de Septiembre con permiso de organización expedido por la Federación Cántabra de Automovilismo.

Permiso de organización FCTA: **10/2020**

Fecha de aprobación: **14 de agosto de 2020**





XVI RALLYSPRINT CORRALES DE BUELNA CIEZA



1.2. Comité organizador estará formado por:

- C.D.E OJEDA SPORT

Domicilio:

- Avda. de Cantabria, 36-A de Los Corrales de Buelna (Cantabria)
- Web: www.fctda.org
- E-mail: lafundacion@fctda.org
- Teléfono: 669 21 63 34 (Enrique Sainz-Pardo)

1.3. Secretaría de la prueba y tablón de anuncios.

Desde la apertura de inscripciones y hasta el comienzo de la prueba en:

Dirección: Avda. de Cantabria, 36-A

Localidad: Los Corrales de Buelna (Cantabria)

Durante el desarrollo de la prueba en:

Dirección: Pabellón Polideportivo colegio "José M^a de Pereda"

Localidad: Los Corrales de Buelna (Cantabria)

Los participantes deberán estar en contacto con la secretaría permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Art. 2. REGLAMENTOS APLICABLES

Esta prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en:

- El Código Deportivo Internacional y sus anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.
- El reglamento General de Cantabria.
- El reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallysprint.
- El presente reglamento particular.

Art. 3. PUNTUABILIDAD

Esta prueba NO será puntuable para ningún Campeonato, según acuerdo tomado en la Asamblea General Ordinaria del 22/07/2020.





XVI RALLYSPRINT CORRALES DE BUELNA CIEZA



Art. 4. OFICIALES

4.1. Cuadro de oficiales.

Comisario Deportivos: Presidente	Andrés Alberdi Ezquerria	CD-39-CT
	Facundo San Emeterio Cabadilla	CD-48-CT
	Carlos González Rodríguez	CD-46-CT
Director de carrera:	Jesús A. Aragón Villegas	DC-47-CT
Delegado federativo:	María García Ateca	SC-42-CT
Comisario Técnicos:	Juan José Sáinz de la Maza Roiz	JOC-36-CT
	Daniel Sáinz de la Maza Roiz	OC-34-CT
	José Antonio Allende Cano	OC-3-CT
	Jesús Llata García	JOC-38-CT
	Rafael Merino Ubaldo	OC-32-CT
Delegado de seguridad:	Joaquín Pérez Ruiz	JDA-22-CT
Responsable de comunicaciones:	Ramiro Pérez Rábago	DC-5-CT
Responsable de tiempos:	Alfredo Santander Crespo	OB-56-CT
Jefe de cronometraje:	José Ramón Escalada Ubaldo	JOB-2-CT

4.2. Se relacionarán por medio de **complemento**, todos los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

Art. 5. DESCRIPCIÓN

5.1. EL RALLYSPRINT DE LOS CORRALES-CIEZA se disputa sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. Está compuesto de 1 etapa, 4 secciones y 4 tramos cronometrados. En el rutómetro y carnés de ruta, aparecen detalladas las etapas, secciones, sectores, controles, parques cerrados, de asistencia y reagrupamientos de que consta la prueba.

5.2. Características del recorrido:

- Distancia de tramos cronometrados: 26,100 Km
- Distancia de enlaces: 32,000 Km
- Distancia total del recorrido: 58,100 Km
- Porcentaje de distancia cronometrada: 44,92 %





XVI RALLYSPRINT CORRALES DE BUELNA CIEZA



Art. 6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

6.1. Están admitidos a participar y puntuar en esta prueba los vehículos descritos en el artículo 24 del Reglamento General de Cantabria.

Serán admitidos a participar según la disciplina, los vehículos de grupo X, X+ P, T, H, A, N, N+, R1, R2, R2T, R3, R3T, R3D, R4, R5, N1, N2, N3, N5, S1600, S2000, Kit Car, WRC, WRC 2, GT Rallye RFEDA, R-GT,

Se autoriza la participación de vehículos de grupo A y N durante un periodo suplementario de 4 años subsiguientes a la expiración de su homologación en las condiciones del artículo 2.7.1.c del CDI.

Para ser admitidos a participar en pruebas de carretera abierta, todos los vehículos deberán estar matriculados y cumplir los requisitos establecidos por la administración para circular por carreteras abiertas al tráfico y disponer de todas las medidas de seguridad que exige el Código de la Circulación vigente.

GRUPO X- Vehículos de tracción delantera no turboalimentados con el motor del modelo (conjunto bloque/culata)

- GRUPO X - HASTA 1300CC CLASE 1
- GRUPO X - DESDE 1300 CC HASTA 1600CC CLASE 2
- GRUPO X - DESDE 1600 CC HASTA 2000 CC CLASE 3
- GRUPO X - MAS DE 2000 CC CLASE 4

GRUPO P (PROPULSION) – Vehículos de tracción trasera con el motor del mismo grupo

- GRUPO P1 - HASTA 2500 CC CLASE 3
- GRUPO P2 - MAS DE 2500 CC CLASE 4

GRUPO T (TURBO) – Vehículos turboalimentados de 2 Y 4 ruedas motrices, cuya ficha de homologación es hasta 31/12/1995

- Coeficiente cilindrada hasta 1988 multiplica por 1.4
- Coeficiente cilindrada desde 1988 hasta 1995 multiplica por 1.7
- En este grupo T (sin fecha de corte) también entrarían los diesel (cilindrada real por 1.5)





XVI RALLYSPRINT CORRALES DE BUELNA CIEZA



- GRUPO T1 HASTA 2000 CC CLASE 3
- GRUPO T2 MAS DE 2000 CC CLASE 4

GRUPO H (VEHICULOS HISTORICOS). Estos vehículos deben de estar homologados por la FIA hasta el 31/12/89. Se registrarán por la ficha de homologación de manera estricta, salvo brida de turbo que puede ser máximo de 38 mm. Deberán adjuntar dicha ficha.

Sólo se admite como modificación a ficha la instalación de una dirección eléctrica en la columna de dirección y el depósito de seguridad FIA.

Estos vehículos irán ordenados por clase según la siguiente tabla de cilindradas, o cilindrada corregida aplicando el coeficiente corrector de turbo que corresponda en cada caso, resultando:

- | | |
|-------------------------------|---------|
| • Hasta 1300 CC | CLASE 1 |
| • Desde 1300 CC hasta 1600 CC | CLASE 2 |
| • Desde 1600 CC hasta 2000 CC | CLASE 3 |
| • Más de 2000 CC | CLASE 4 |

GRUPO X+ CLASE 5

Vehículos de los grupos X/P/T/H cuyo motor no es el del modelo (si de otro modelo del mismo grupo o marca), o dispone de cambio secuencial o dispone de admisión tipo kitcar.

GRUPO FIA - RFDA - 2RM CLASE 6

Los vehículos; R2 / R2T / 2RM / R3 / R3T / R3D / kit car / S1600 (N FIA).

Los coches antiguos con ficha de homologación caducada y que la cumplan (para no perjudicarles pueden optar a la clase X por cilindrada), de la misma manera que los grupo H

Como única salvedad habrá un peso inferior en 30 kilos en dos tipos de coches en aras de la igualdad mecánica.

R2 1000 kg peso

R3 1050 kg peso





XVI RALLYSPRINT CORRALES DE BUELNA CIEZA



GRUPO 4RM FIA / RFEDA CLASE 7

Será aplicable a todos los vehículos 4RM con ficha de homologación desde 1/1/1996.

Los vehículos X / N1 / N5 / R4 RFEDA / R5 / N+ RFEDA/ deberán llevar equipada brida (tablas) e irán a la clase 7.

Los vehículos que dispongan por ficha de válvula pop-off deberán llevarla bajo reglamentación FIA R5 RFEDA N5.

Vehículos cuya ficha de homologación es posterior a 1/1/1996, en ningún caso podrán llevar más de 36 mm de brida de admisión y deberán cumplir la ficha. Los vehículos N1, N+ y R4 podrán llevar equipada una brida de admisión de 36 mm con un peso mínimo de 1350 kgs cumpliendo el esto de la ficha de homologación.

(Grupo A). Se autoriza el montaje de manguetas fabricadas por RMC Motorsport con material aluminio 70.75-T6 y referencia RM5 K44001 (derecha) y RM5 K44002 (izquierda) en los vehículos grupo N5 construidos por RMC Motorsport.

GRUPO GT/RGT CLASE 7

Aquí entran los Porsche en sus diferentes versiones / Lotus / 360 / 350Z... Deberán competir bajo las limitaciones de la RFEDA.

Porsche 2008 brida de mariposa de admisión será 40.8, Porche 2010 41.2 mariposa resto de GTS admisión y peso por ficha homologación (tabla publicada por la RFEDA en Reglamento CERA 2019).

TABLA DE PESOS-BRIDAS DE LOS VEHÍCULOS GT RALLYE				
VEHÍCULO	Nº HOMOLO GACIÓN	PESO EN VACIO (kg)	PESO CON EQUIPO (kg) (ART. 3.2)	BRIDA ADMISIÓN (mm)
Nissan 350Z	GT-R-01	1250	1410	-
Porsche 997 GT3 Cup Rallye	GT-R-02	1230	1390	-
Ferrari 360 Rallye	GT-R-03	1200	1360	-
Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2008	GT-R-04	1250	1410	40,8
Lotus Exige GT Rallye	GT-R-07	870	1030	-
Lotus Exige 240 R	GT-R-08	870	1030	-
Lotus Exige Cup 260	GT-R-09	870	1030	-
Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2010	GT-R-10	1280	1440	41,2
Porsche 996 GT3 Cup Rallye 2001	GT-R-11	1170	1330	-





XVI RALLYSPRINT CORRALES DE BUELNA CIEZA



GRUPO PT (PROTOTIPO) Entra cualquier coche que no entre en todo lo anterior, como los que tienen un motor que no es de la misma marca o grupo, o que dispongan de un motor de motocicleta.

Se regirán por el CDI y se aceptarán a criterio de la FCTA, si algún coche de los grupos anteriores por el motivo que sea no cumple el Reglamento podrá disfrutar de la participación de la prueba.

En este grupo, en ningún caso ningún vehículo puntuará, bloqueará puntos ni podrá inscribirse en una copa comercial. Tampoco entrarán en ninguna clasificación ni de los campeonatos de Cantabria ni en cualquier otra clasificación que hubiera.

PARTICULARIDADES TODAS CATEGORIAS:

- Se admite el uso de calentadores en todos los grupos y clases.
- Todos los depósitos de seguridad deben ser norma FIA y estar al día de revisión (salvo normativa Clásicos de Regularidad).
- Se podrá usar el combustible bioetanol E-85 (disponiendo del extintor homologado para dicho combustible)
- Se podrá marcar neumáticos con sistema de rotuladores si el sistema de pegatinas no funciona correctamente. Dicho marcaje será a criterio de los oficiales.
- SISTEMAS DE EXTINCIÓN: se deberá acreditar mediante factura la revisión de los extintores y quedará grapado al pasaporte técnico. Recomendable disponer de inhibidor de llama Mangiafuoco.
- En cuanto a normativas de seguridad de todas las clases se regirán bajo el anexo J y el CDI, sólo se regirá bajo el anexo K los históricos.
- La pérdida del pasaporte acarreará una sanción de 10€.
- Queda totalmente prohibido participar en una prueba con las lunas rotas. Se podrá cambiar en cualquier momento bajo el control de los técnicos de la FCTA

CLÁSICOS DE VELOCIDAD:

Podrán participar en este Campeonato todos los coches cuya ficha de homologación sea anterior al 31/12/1989, y deberán equipar el motor de la ficha de homologación del modelo.

Tampoco se podrá participar con caja de cambio secuencial.

Las formas del vehículo deben ser la originales y el vehículo debió disponer en su día de Ficha de Homologación.





XVI RALLYSPRINT CORRALES DE BUELNA CIEZA



PESOS

Las tablas de pesos de los grupos X, T, P, H y X+ se adjudicaría un peso por la cilindrada más el corrector turbo si corresponde, se pesará el vehículo sin ocupantes.

Esta tabla de pesos no es aplicable en ningún caso a los vehículos admitidos en las clases 6 y 7

En los vehículos de la categoría T1/T2 se puede elegir entre handicap brida o peso

CILINDRADA	PESO
Hasta 1000 cc	680 kg
Hasta 1400 cc	750 kg
Hasta 1600 cc	850 kg
Hasta 2000 cc	900 kg
Hasta 2500 cc	1.030 kg
Hasta 3000 cc	1.200 kg
Hasta 4000 cc	1.300 kg
Más de 4000 cc	1.400 kg

Si el vehículo es del grupo F FIA y está cumpliendo la ficha al 100%, podrá pesar lo que indica dicha ficha, por ejemplo un Peugeot 205 Rallye en grupo A con ficha A 5366 indica 740 kg de peso. Si es X+ su peso debería ser mínimo 850 kg.

El cumplimiento de la ficha será estricto, no será ni grupo X ni X+, ahí deberían llevar 850 kg.

Los T1 y T2 podrá ir sin pesaje si instalan una brida de 38 mm (época FIA).





XVI RALLYSPRINT CORRALES DE BUELNA CIEZA



TABLA DE BRIDAS Y PESOS CLASES 6 Y 7 BRIDAS

Grupo	Ø máximo de brida (mm)
WRC FIA 2000 CC	34
WRC FIA 1600 CC HASTA 2016	33
WRC FIA 1600 DE 2016 A 2018	36
R5 FIA	32
S2000 (1.6T o RRC) FIA	28
R4 FIA	33
NACIONAL 1 (RFEDA)	34
NACIONAL 5 (RFEDA)	34
PORCHE 2008 (RFEDA)	40.8 (mariposa)
PORCHE 2010 (RFEDA)	41.2 (mariposa)
R3T	29
N FIA	33
N+ RFEDA	34
R2T	SEGÚN FICHA FIA
OTROS GT /RGT	SEGÚN FICHA RFEDA
N+/R4/N1/X a partir 96 +1350 kg	36

PESOS

Grupo	Peso
R1	FICHA FIA
N2	SEGÚN FICHA
R2 ATMOSFERICO	1.000 kg
R2T	1.030 kg
N3	SEGÚN FICHA
R3T / R3	1.050 kg
R4	1.230 kg
N+	1.230 kg
NACIONAL 1 (RFEDA)	1.200 kg
NACIONAL 5 (RFEDA)	1.230 kg
R5	1.230 kg
S 2000	1.200 kg
GT / RGT	SEGÚN TABLA RFEDA
N+/R4/N1 Brida	1350 kg

Los lastres deben ir declarados y precintados, cualquier pesaje sin un lastre declarado no será aceptado. Dicho lastre deberá ir declarado en el pasaporte técnico.

La forma de anclaje de los mismos será la reflejada en el CDI.





XVI RALLYSPRINT CORRALES DE BUELNA CIEZA



REGULARIDAD SPORT

- A criterio de la FCTA se reserva el derecho de admisión de un vehículo que no cumpla, no optando a la clasificación scratch de la prueba ni bloqueando puntos de cara al campeonato.
- Vehículos admitidos homologados por la FIA hasta 31/12/89, incluidos los homologados por la FIA en los grupos 1 2 3 4 5 A N y B.
- Se permite cambiar el motor por otro de la época (máximo usar motor fabricado hasta 1990 mismo grupo/marca), siempre bajo conformidad FCTA, se le aplicará un handicap de un 5% por penalización/punto.
- En cuanto a la forma de la carrocería deberán mantener la original de la ficha.
- Ruedas libres (se puede llevar neumáticos que cumplan el código de circulación o neumáticos de competición (no slicks). Siempre irá calzado con 4 del mismo tipo.
- Deberán llevar una estructura de seguridad de un mínimo de 6 puntos, según el anexo J de su época.
- Extintor manual de 2 kg anexo J FIA homologado y revisado (nota Rallyes) Recomendable disponer de inhibidor de llama Mangiafuoco.
- Cortacorrientes de seguridad dentro y fuera del vehículo.
- Los vehículos deberán llevar a bordo 2 cortacinturones y 2 rompelunas fácilmente accesibles estando sentado y abrochado.
- Depósito de combustible casero no permitido (si no es FIA factura de fabricante y chapa identificativa del fabricante), deberá llevar un sistema de protección antivuelco como los FIA y deberá ir protegido con una mampara de separación al habitáculo.
- El tapón de llenado que está en interior deberá ser estanco.

Los equipos deberán disponer los medios necesarios para suministrar una muestra de combustible del vehículo, si esta fuera solicitada por los Comisarios Técnicos.

Los combustibles autorizados serán los establecidos en el art. 252.9 del anexo j del CDI A excepción del bioetanol E-85 comercial.





XVI RALLYSPRINT CORRALES DE BUELNA CIEZA



TABLA DE ASIGNACION DE GRUPOS Y CLASES

CATEGORIA	CLASE	RALLYES
2	1	X / H
2	2	X / H / R1
2	3	X / H / T1 / P1
2	4	X / N3 / T2 / P2
2	5	X+
2	6	R2 / R3 / R2T / R3T / 2RM FIA
2	7	X / N1 / N5 / R4 / R5 / N+ / N FIA 4RM / GT / RGT

EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD EN CARRERA

CASCOS (con prórroga de 2 años)

FIA 8860-2010



FIA 8860-2004
(caduca el 31.12.2020)



FIA 8859-2015



Snell SA 2015
(caduca el
31.12.2023)



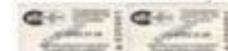
Snell SA 201
Snell SAH 2010
(caduca el
31.12.2023)



Snell SA 2005
(caduca el
31.12.2018)
(+2 años)



SFI 31.1-31.1A-
31.2^a
(caduca el
31.12.2018)
(+2 años)



25.2. H.A.N.S.

FIA 8858-2010



FIA 8858-2002



Tiras
FIA 8858-2010



FIA 8858-2002





XVI RALLYSPRINT CORRALES DE BUELNA CIEZA



ASIENTOS

- Asientos homologados con prórroga de 2 años, de fibra o composite, no siendo aplicable para los tubulares.
- Regularidad Sport y Legend: Asientos homologados con prórroga de 5 años, de fibra o composite, no siendo aplicable para los tubulares.

EQUIPAMIENTO PERSONAL DE PILOTO Y COPILOTO

La vestimenta debe estar conforme a la Norma FIA 8856/2000.

ARNESES

Según el artículo 253.6 del anexo J del CDI, en conformidad con la Norma FIA 8853/98 (etiqueta "C" O "D", de 5 y 6 puntos respectivamente). Obligatorios hasta el 31/12/2022 salvo que indique otra cosa el artículo 6.1.2. En conformidad con la Norma FIA 8853/2016 (con prórroga de 2 años)

Uso de los elementos de seguridad según disciplina

	Casco	Sotocasco	Mono	Guantes	Botas	Ropa Interior	HANS	Collarín
Rallye	SI	SI	SI	Piloto-SI / Copiloto-R	SI	SI	SI	
Regularidad	SI	SI	SI	Piloto-SI / Copiloto-R	SI	SI	SI	
Montaña	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	
Slalom	SI							
Karting CD/AL	SI*		SI	SI	SI			SI
Karting resto	SI*		SI	SI	SI			R

(*): Menores de 15 años: SNELL FIA CMR 2007 / SNELL FIA CMS 2007 / SNELL FIA CMR 2016 / SNELL FIA CMS 2016

R: Recomendable

Art. 7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1. La apertura de la pre-inscripción se realizará una semana antes de la apertura de inscripción de la prueba, durante 3 días, sin abonar derechos de inscripción. Será obligatorio tener licencia en vigor. La admisión quedará a criterio del organizador, bajo supervisión de la FCTA dando prioridad a criterios deportivos. El día de apertura de inscripción se publicará la lista de autorizados a inscribirse.





XVI RALLYSPRINT CORRALES DE BUELNA CIEZA



7.2. El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 horas del 15/09/20 La solicitud de inscripción se realizará por vía telemática desde la siguiente dirección.

<http://www.fcta.es>

Durante el plazo de inscripción aquellos pilotos que no han sido incluidos y que consideren que deben estar incluidos en la prueba por criterio deportivo, deberán de dirigir su reclamación al organizador vía e-mail, siempre y cuando esté pre-inscrito.

7.3. El número máximo de inscritos se fija en **90 vehículos**.

Art. 8. DERECHOS DE INSCRIPCION

8.1. Los derechos de inscripción para rallysprint se fijan en:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: 100.- €.
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: 200.- €.

8.2. Los derechos de inscripción para Legend se fijan en:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: 100.-€.
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: 200.-€.

8.3. El abono de los derechos de inscripción será realizado mediante transacción electrónica on-line mediante tarjeta de crédito.

8.4. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción y esté debidamente cumplimentada en todos sus apartados. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas. Toda inscripción que contenga una falsa declaración, será considerada como nula y no recibida.

El firmante de tal inscripción podrá ser acusado de incorrección y además podrá serle confiscado el derecho de inscripción.

8.5. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados a los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada o en caso de que la competición no se celebrara. Se devolverán los derechos de inscripción a los equipos que no pudieran presentarse a la salida, con una tasa de gestión de 10 euros, siempre que se notifique antes de finalizar las verificaciones administrativas en el correo oficinafcta@gmail.com





XVI RALLYSPRINT CORRALES DE BUELNA CIEZA



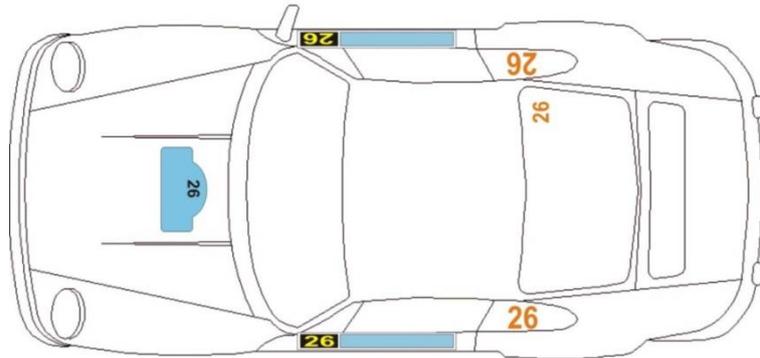
Así mismo no se procederá a la devolución de los derechos de inscripción al equipo que se inscriba sin estar en la lista de autorizados publicada el mismo día de la apertura de inscripciones.

8.6. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro de responsabilidad civil, figuran en el Art. 7 del Reglamento General de Cantabria.

Art. 9. PUBLICIDAD

9.1. Sera de aplicación lo establecido en los artículo 11 y 12 del Reglamento General de Cantabria.

9.2. Los números de competición y placas se colocarán según el gráfico:



9.3. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos según se indica en el artículo 11.3 del Reglamento General de Cantabria. (Rectángulo de 40 cm de largo por 20 cm de alto, colocado debajo de los paneles de las puertas delanteras.)

Art. 10. VARIOS

10.1. La hora oficial será la mostrada por los cronómetros y crono-impresoras de la prueba.

10.2. Las penalizaciones son las previstas en el Art. 22 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallysprint.

10.3. Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el desarrollo de la prueba o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes. Aquellos participantes abandonados cuyo su vehículo se encuentre fuera de la carretera y necesiten devolverlo a la misma, deberán de contratar este servicio por su cuenta.





XVI RALLYSPRINT CORRALES DE BUELNA CIEZA



10.4. Antes de la salida del rallysprint los participantes serán agrupados en un parque de asistencia desde el que se dará la SALIDA. Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de la hora límite prevista en el programa horario. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

10.5. El parque de asistencia estará situado en el lugar especificado en el Rutómetro. El funcionamiento de la zona de asistencia se regirá por lo dispuesto en el Artículo 11 del Reglamento de Cantabria de Rallysprint y protocolo COVID-19 (Colgado en la web www.fcta.es). El acceso a las asistencias estará restringido a un máximo de 3 mecánicos más piloto y copiloto. El no cumplimiento podría llevar a la descalificación del equipo.

10.6. Los reagrupamientos se situarán en los lugares especificados en el Rutómetro.

10.7. La sección en la cual los equipos podrán re-engancharse, será en la 3ª sección.

Art. 11. ITINERARIO - HORARIO

HORARIO ITINERARIO										
Sector	C.H. / TC	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	TIEMPO	KMS/H.	Hora PRIMERO	SECCIÓN	
RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA 19 de Septiembre de 2020										
1	S	Salida Parque Cerrado Los Corrales de Buelna						9:30	1ª	
	1	Entrada Asistencia		6,900	6,900	0:08	51,75	9:38		
		Parque de Asistencia Poligon de Barros				0:20				
	2	Salida Asistencia						9:58		
2	2			7,200	14,100	0:14	30,85	10:12		
	3									
3	TC-A1	LOS CORRALES-VILLASUSO	6,600			0:03		10:15		
	4	Entrada Reagrupamiento y Asistencia		13,000	33,700	0:25	47,04	10:40		
Reagrupamiento y asistencia POLIGONO INDUSTRIAL DE BARROS						1:20				
4	5	Salida Reagrupamiento y Asistencia						12:00		2ª
	6			7,200	40,900	0:14	30,85	12:14		
5	TC-A2	LOS CORRALES-VILLASUSO	6,600			0:03		12:17		
	7	Entrada Reagrupamiento y Asistencia		13,000	60,500	0:25	47,40	12:42		
Reagrupamiento y asistencia POLIGONO INDUSTRIAL DE BARROS						1:20				
6	8	Salida Reagrupamiento y Asistencia						14:02	3ª	
	9			13,000	73,500	0:25	31,20	14:27		
7	TC-B1	VILLASUSO-LOS CORRALES	6,450			0:03		14:30		
	10	Entrada Reagrupamiento y Asistencia		7,200	87,150	0:20	40,95	14:50		
Reagrupamiento y asistencia POLIGONO INDUSTRIAL DE BARROS						1:20				
8	11	Salida Reagrupamiento y Asistencia						16:10		4ª
	12			13,000	100,150	0:25	31,20	16:35		
9	TC-B2	VILLASUSO-LOS CORRALES	6,450			0:03		16:38		
	13	Entrada Parque Cerrado		0,300	106,900	0:15	27,00	16:53		
PARQUE CERRADO PLAZA DE LA CONSTITUCION - FIN DE RALLYSPRINT										
TOTALES			26,100	80,800	106,900	7:23	24,42%			





XVI RALLYSPRINT CORRALES DE BUELNA CIEZA



Art. 12. TROFEOS

12.1. La entrega de trofeos se realizará en la Plaza de La Constitución de Los Corrales de Buelna.

12.2. Se entregarán trofeos a:

- A los cinco primeros de la clasificación general, piloto y copiloto.
- Al primero de cada una de las 7 clases, piloto y copiloto.
- A los tres primeros de la clasificación de junior, piloto y copiloto.
- A los tres primeros de la clasificación de clásicos de velocidad, piloto y copiloto.
- A los tres primeros de la clasificación de propulsión, piloto y copiloto.

TRAMO CRONOMETRADO

LOS CORRALES DE BUELNA - VILLASUSO

Salida: En inicio CA-802, frente al Pub Alquimia en Los Corrales, dirección al cementerio de Cieza.

Llegada: En cruce CA-802 con carretera acceso a cementerio de Cieza.

VILLASUSO - LOS CORRALES DE BUELNA

Salida: En cruce CA-802 con carretera de acceso al cementerio de Cieza.

Llegada: En inicio CA-802, 20 m después de puente de autovía A-67.

MAPA DE SITUACIÓN:

