

REGLAMENTO PARTICULAR

(RALLYE y RALLYSPRINT)



I RALLYE "R&R-2015"

6, 7 y 8 de Noviembre de 2015



PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
30/09/15		Apertura de inscripciones	SECRETARÍA PERMANENTE Fed. Ct. de AUTOMOVILISMO Telf.: 942-058606 de 10:00 a 12:00 y de 19:00 a 21:00 h. de lunes a viernes. email: secretaria@fcta.es
3/11/15	20:00	Cierre de inscripciones	
4/11/15	21:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos	TABLÓN DE AVISOS www.fctda.org
Viernes 6/11/15	17:00 a 19:30	Verificaciones Administrativas y entrega de Documentación	OFICINA POLIDEPORTIVO DE VARGAS
	17:15 a 20:00	Verificaciones Técnicas	POLIDEPORTIVO DE VARGAS
	20:15	Hora Límite de Presentación a Parque Cerrado	PUENTE VIESGO
	20:30	Publicación de Autorizados a Salida	OFICINA POLIDEPORTIVO DE VARGAS
	21:00	SALIDA PROTOCOLARIA	PUENTE VIESGO
Sábado 7/11/15	9:00	SALIDA 1^{er} PARTICIPANTE – COMIENZO 1^a ETAPA	PUENTE VIESGO
	17:00	Llegada 1^{er} Participante – Fin 1^a Etapa	
	17:30	Verificación Final	
	18:00	Publicación de Resultados	
	20:30	Ceremonia de Entrega de Trofeos del RALLYSPRINT – 1^a ETAPA	Bar "The Lito" Ontaneda
Domingo 8/11/15	9:00	SALIDA 1^{er} PARTICIPANTE – COMIENZO 2^a ETAPA	PUENTE VIESGO
	17:30	Llegada 1^{er} Participante – Fin 2^a Etapa	ESCUELAS DE SOTO IRUZ
	18:00	Verificación Final	
	18:30	Publicación de Resultados	
	20:00	Ceremonia de Entrega de Trofeos FIN DEL RALLYE (Velocidad; Regularidad Sport y Regularidad)	"Bar Martino" Soto Iruz

Junto a la lista de inscritos definitiva se publicará un cuadro horario de Verificaciones según el dorsal asignado que será de obligado cumplimiento.

En estas Verificaciones se establecerá un Control Horario. El adelanto no penaliza, mientras que las penalizaciones por retraso, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores, una sanción económica de 60.-€uros.



TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 30 de Septiembre hasta el 5 de Noviembre de 2015, en la Secretaría Permanente que estará situada en Fed. Cantabria de Automovilismo, Avda. del Deporte s/n de Santander (Cantabria) Horario: de 10:00 a 12:00 y de 19:00 a 21:00 horas. Teléfono: 942-058606 - Fax: 942-058607 E-mail: secretaria@fcta.es // mctoranzosport@gmail.com Web: www.fctda.org
- Teléfono de contacto: 646 959 761 – Miguel Martínez-Conde.
- A partir del día 6 de Noviembre de 2015, estará situada según lo dispuesto en el Programa Horario (horarios) y el Horario Itinerario (ubicaciones) del presente Reglamento Particular.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

Art .1.- ORGANIZACIÓN.

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Clásicos, en lo que sea de aplicación, y el presente Reglamento Particular.

DEFINICION:

El C.D.E. "MC Toranzo Sport" organiza el I RALLYE "R&R" que se celebrará los días 6, 7 y 8 de Noviembre de 2015.

Nº visado F.Ct. de A.: 25/2015 - Fecha: 26 de Septiembre de 2015

1.1. OFICIALES DEL RALLYE:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: Pendiente de Designación
Pendiente de Designación
Pendiente de Designación

DIRECTOR DE CARRERA:

Dña. M^a Rosario Miguel Ruiz Lic. DCA-14

RESPONSABLE DE SEGURIDAD:

D. Miguel Martínez-Conde

SECRETARIO DE PRUEBA:

D. Juan Sánchez Aparicio Lic. SCA-04

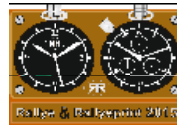
COMISARIOS TECNICOS:

Pendiente de Designación

1.2. IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales en funciones son:

LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE y CHALECOS.



Art. 2.- MODALIDADES GENERALES.

2.1. PUNTUABILIDAD.

EL RALLYE “R&R” 2015 es puntuable con **COEFICIENTE 5** para los siguientes Campeonatos:

- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Velocidad.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad Sport.
- Copa Neumáticos Hoznayo.

LA PRIMERA ETAPA DEL RALLYE “R&R” 2015 es puntuable con **COEFICIENTE 3** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos)
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Junior Memorial Cristian López – Auto Gomas (Pilotos y Copilotos)
- Trofeo de Cantabria Grupo “N” (Pilotos y Copilotos)
- Copa de Propulsión

EN ESTA PRUEBA SE ADMITIRAN VEHÍCULOS
CLÁSICOS EN MODALIDAD “LEGEND”

Art. 3.- DESCRIPCION.

- RALLYE:

3.1. Número total de T.C.:	8
3.2. Distancia total de los T.C.:	80,900.- Kms.
3.3. Número de secciones:	4
3.4. Número de etapas:	2

- RALLYSPRINT:

3.1. Número total de T.C.:	4
3.2. Distancia total de los T.C.:	32,000.- Kms.
3.3. Número de secciones:	2
3.4. Número de etapas:	1

Art. 4.- VEHICULOS ADMITIDOS.

Para ser admitidos a participar en Rallies, todos los vehículos deberán estar matriculados y cumplir los requisitos establecidos por la Administración para circular por carreteras abiertas al tráfico y disponer de todas las medidas de seguridad que exige el Código de la Circulación vigente (triángulos de señalización, chalecos reflectantes, etc.).



Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los **grupos N y A; R1; R2; R3; R3T; R3D; R4; R5; RRC; S2000; Kit Car; S1600; WRC y RGT. (Artículo 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.**

La Federación Cántabra de Automovilismo podrá autorizar –a su exclusivo criterio- la participación de vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

Además de los grupos expresados en los puntos anteriores, se establecen los siguientes grupos:

Grupo "X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos con homologación F.I.A. caducada serán transferidos automáticamente al grupo "X".

Los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1"; "Nacional 2"; "Nacional 3" (no atmosféricos) y N+ RFEDA serán autorizados en el grupo "X".

Excepcionalmente la Federación Cántabra de Automovilismo, podrá admitir a su exclusivo criterio vehículos que no cumplan las citadas normativas. Para el estudio de dicha excepcionalidad, el concursante deberá remitir antes de inscribirse a la prueba una petición expresa, indicando las peculiaridades técnicas, por las que no cumple con dichos reglamentos.

Se autoriza la participación en Grupo N a los vehículos que, habiendo perdido la homologación, sean admitidos por la FIA en las condiciones previstas en el Artículo 21 del CDI.

Se autoriza la participación y puntuar para el Trofeo de Cantabria de Grupo N, a los vehículos atmosféricos procedentes de la categoría Nacional 3 conforme al reglamento y Ficha de Homologación N3 de la R.F.E.D.A.

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

Clase 1: Vehículos hasta 1.000 c.c.

Clase 2: Vehículos de más de 1.000 c.c. hasta 1.600 c.c.

Clase 3: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c.

Clase 4: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car; S.1600; S2000; R3D; R3T; RRC; WRC y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 4.

Sobrealimentación:

- La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (incluido R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (incluido R3D), y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.



- Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.
- Los vehículos homologados en grupo "N", deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Artículo 254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).
- Los vehículos homologados en grupo "A", deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Artículo 255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).
- Los vehículos homologados R3T deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 29 mm.
- Los vehículos homologados R3D deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.
- Los vehículos homologados R4 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.
- Los vehículos homologados R5 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.
- Los vehículos homologados RRC deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 30 mm.
- Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.
- Los vehículos del **grupo X tracción total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados**, incluidos los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1", y N+ deberán equipar una **brida** fijada a la carcasa del turbocompresor **de diámetro máximo interior de 36 mm.** mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm., y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 m.m., mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

Modificaciones permitidas:

Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Artículo 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Artículo 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Artículo 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

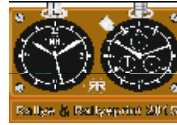
Art. 5.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES.

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

Hasta las 21,00 horas del día 3 de Noviembre de 2015, en Federación Cántabra de Automovilismo.

Si la solicitud de inscripción se envía por fax, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el 1 de Noviembre de 2015.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.



Art. 6.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS.-

6.1. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1. - Rallye de Velocidad (2 Etapas)	180,00 €
- Rallye de Clásicos de Velocidad (2 Etapas)	180,00 €
- Copa Neumáticos Hoznayo (2 Etapas)	180,00 €
- Rallye de Regularidad Sport (2 Etapas)	115,00 €
- Rallysprint y Jr. (1ª Etapa)	100,00 €

6.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: Los Derechos serán dobles.

6.2. LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN SERÁN ABONADOS EN LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS (en efectivo o con tarjeta de crédito).

6.3. LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN SERÁN TOTALMENTE REEMBOLSADOS:

6.3.1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2. En caso de que el rallye no se celebrara.

6.3.3. El Organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.4. SEGUROS.

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

6.5. PUBLICIDAD.-

6.5.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación: A especificar en complemento.

Art. 7.- DESARROLLO DEL RALLYE.-

7.1. HORA OFICIAL DEL RALLYE.

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la de los cronómetros oficiales.

7.2. PENALIZACIONES.

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

7.3. UBICACIÓN. Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida situado en: Puente Viesgo..

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de la hora límite prevista en el Programa Horario. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.



Art.8. PREMIOS Y TROFEOS.-

8.1. **PREMIOS:** LO RECAUDADO POR LA VENTA DE ENTRADAS A LOS ESPECTADORES SE ACUMULARÁ EN LA CUENTA DE LOS PILOTOS PARA SU POSTERIOR REPARTO ENTRE LOS EQUIPOS CLASIFICADOS.

8.2. **TROFEOS:** Los trofeos que se entregarán son los siguientes:

Clasificación General	JR. "Cristian López."	General Rallysprint
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos

Clásicos Reg.

1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos

Clásicos Vel.

1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos

Copa Neumáticos Hoznayo

1º 2 Trofeos + 500.-€
2º 2 Trofeos + 300.-€
3º 2 Trofeos + 200.-€
4º + 150.-€
5º + 50.-€

Trofeo Grupo "N"

1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos

Copa Propulsión.

1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos

8.3.- La entrega de trofeos se celebrará en:
FIN 1ª ETAPA: BAR "THE LITO" en Ontaneda.

RALLYSPRINT
GRUPO N
JUNIOR
PROPULSIÓN

FIN DE RALLYE: BAR MARTINO de Soto Irúz:

GENERAL
CLÁSICOS VELOCIDAD
CLÁSICOS REG. SPORT
CLÁSICOS REGULARIDAD
COPA NEUMÁTICOS HOZNAYO

EN AMBAS ENTREGAS DE TROFEOS, HABRÁ FIESTA-BARBACOA



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos serán libres. La entrega del rutómetro (road-book) se hará según el programa del rallye.

1.1. LIMITACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE RECONOCIMIENTO

Los vehículos de reconocimiento deberán responder a las siguientes características:

1.1.1. Vehículos de estricta serie.

1.1.2. El vehículo no podrá llevar publicidad ni adhesivos.

1.1.3. Los neumáticos deben ser de estricta serie.

1.1.4. En todo caso, los vehículos de reconocimiento deberán estar de acuerdo con todas las normativas establecidas por las Autoridades correspondientes.

1.2. CONTROL Y SANCIONES

1.2.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

1.2.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

2. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

2.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad y Regularidad: Las Asistencias solo se podrán realizar en las zonas destinadas al efecto y que figuran en el Road Book.

2.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrá acceso a cada Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización situada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de estos parques.

2.3. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.



3. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

3.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

De conformidad con lo estipulado en el Anexo IV del Reglamento General de Cantabria, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book:



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

Teléfono de EMERGENCIA con Dirección de Carrera: **636 718 961**

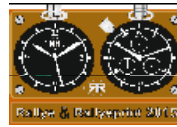
4. SERVICIO DE GRÚA EN LOS TRAMOS CRONOMETRADOS

Las grúas de los tramos cronometrados están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el normal desarrollo del rallye. Intervendrán a requerimiento del Director de Carrera, para DESPEJAR EL RECORRIDO de la prueba con el fin de que ésta pueda desarrollarse con normalidad.

SERÁ RESPONSABILIDAD DE LOS PARTICIPANTES RESCATAR SUS VEHÍCULOS EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE.

5. REINCORPORACIÓN DE UN VEHÍCULO A LA CARRERA

Aquellos vehículos que hayan abandonado la carrera y deseen reincorporarse a la misma (Reenganche) lo harán en las condiciones establecidas en los Reglamentos de Cantabria.



6. RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES – PLAN DE TRABAJO

Estos oficiales estarán itinerantes en Verificaciones administrativas y técnicas; Secretaría; Salidas; Parques de Reagrupamiento y Llegada del Rallye.

7. DESCRIPCIÓN DE LOS TRAMOS y MAPAS:

PRUEBA A1 y A2: CORVERA DE TORANZO-ANIEVAS 8.000.- m.

Horarios: 1ª Pasada: 9:40 2ª Pasada: 14:00
Salida: En CA-708, al final del pueblo de Quintana de Toranzo, en camino elevado, paralelo a la carretera, a la derecha.
Llegada: En CA-271, en camino a la derecha frente a cartel al revés de Carretera Autonómica y explanada.

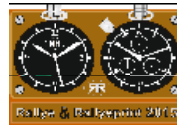
PRUEBA B1 y B2: ANIEVAS-CORVERA DE TORANZO 8.000.- m.

Horarios: 1ª Pasada: 11:40 2ª Pasada: 16:00
Salida: En CA-271, en cartel de Carretera Autonómica y explanada a la derecha.
Llegada: En CA-708, en camino a la izquierda, 80 metros antes de cartel al revés de Quintana de Toranzo



EL TRAMO A y B SE HACEN EN 2 OCASIONES EN CADA SENTIDO.

SALE DESPUÉS DE LOCALIDAD DE QUINTANA, SE PASA POR CASTILLO PEDROSO Y TERMINA ANTES DE VILLASUSO. TRAS REAGRUPAMIENTO EN ARENAS DE IGUÑA, SE HACE EN SENTIDO INVERSO



PRUEBA C1: CABUERNIGA 10.300.- m.

Horarios: Pasada: 10:15

Salida: En la localidad de Valle de Cabuerniga cogemos la CA-182 hacia la Collada de Carmona e inmediatamente llegamos a una entrada a la izquierda con portilla de hierro donde estará instalada la Salida.

Llegada: En CA-182, en el cruce a la derecha hacia la localidad de San Pedro.

PRUEBA C2: CABUERNIGA 10.300.- m.

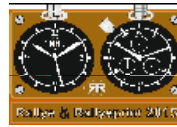
Horarios: Pasada: 15:53

Salida: En CA-182 en cruce a la izquierda hacia la localidad de San Pedro.

Llegada: En CA-182, entrada con portilla de hierro a la derecha, inmediatamente antes del cruce de Valle de Cabuerniga con CA-180.



EL TRAMO C SE HACE EN 1 OCASIÓN EN CADA SENTIDO.



PRUEBA D1: LAMASÓN-PEÑARRUBIA 14.150.- m.

Horarios: Pasada: 11:03

Salida: En CA-282, en entrada a la izquierda pasando cartel fin de La Fuente.

Llegada: En CA-282, en explanada a derecha e izquierda, antes de puente metálico con biondas.

PRUEBA D2: PEÑARRUBIA-LAMASÓN 14.150.- m.

Horarios: Pasada: 15:00

Salida: En CA-282, en explanada a derecha e izquierda, después de puente metálico con biondas.

Llegada: En CA-282, en cruce a la derecha, antes del cartel de La Fuente.



EL TRAMO D SE HACE EN 1 OCASIÓN EN CADA SENTIDO.

- HORARIO ITINERARIO -

RALLYE "R&R-2015" PRIMERA ETAPA Sábado 7 de Noviembre de 2015

Sección	Sector	C.H.	Localización	Longitud T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	Media K/H	Tiempo Concedido	Tiempo Total	Hora	Nº1	
P R I M E R A	1	S	Salida Parque Cerrado PUENTE VIESGO								9:00	
		1	Entrada Asistencia		9,80	9,80	49,00	0:12	0:12		9:12	
				Parque de Asistencia Borleña de Toranzo					0:15			
	2	2	Salida Asistencia							0:27		9:27
		3			4,55	14,35	27,30	0:10	0:37		9:37	
	3	TC-A1	CORVERA DE TORANZO - ANIEVAS	8,000					0:03	0:40		9:40
		4	Entrada Reagrupamiento		15,50	29,85	46,50	0:20	1:00		10:00	
				Reagrupamiento "ARENAS DE IGUÑA"					1:25			
	4	5	Salida Reagrupamiento							2:25		11:25
		6			7,20	36,00	36,00	0:12	2:37		11:37	
	5	TC-B1	ANIEVAS - CORVERA DE TORANZO	8,000					0:03	2:40		11:40
7		Entrada Reagrupamiento		18,70	54,70	44,88	0:25	3:05		12:05		
			Reagrupamiento "ALCEDA AVENTURA"					1:15				
S E G U N D A	6	8	Salida Reagrupamiento						4:20		13:20	
		9	Entrada Asistencia		4,50	59,20	38,57	0:07	4:27		13:27	
				Parque de Asistencia Borleña de Toranzo					0:20			
	7	10	Salida Asistencia							4:47		13:47
		11			4,55	63,75	27,30	0:10	4:57		13:57	
	8	TC-A2	CORVERA DE TORANZO - ANIEVAS	8,000					0:03	5:00		14:00
		12	Entrada Reagrupamiento		15,50	79,25	46,50	0:20	5:20		14:20	
				Reagrupamiento "ARENAS DE IGUÑA"					1:25			
	9	13	Salida Reagrupamiento							6:45		15:45
		14			7,20	86,45	36,00	0:12	6:57		15:57	
	10	TC-B2	ANIEVAS - CORVERA DE TORANZO	8,000					0:03	7:00		16:00
15		Entrada Asistencia		14,80	101,25	44,40	0:20	7:20		16:20		
			Parque de Asistencia Borleña de Toranzo					0:25				
11	16	Salida Asistencia							7:45		16:45	
	17	Entrada a Parque Cerrado		8,10	109,35	32,4	0:15	8:00		17:00		
			Parque Cerrado PUENTE VIESGO - FIN RALLYSPRINT - FIN 1º ETAPA									

- HORARIO ITINERARIO -

RALLYE "R&R-2015" SEGUNDA ETAPA Domingo 8 de Noviembre de 2015

Sección	Sector	C.H.	Localización	Longitud T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	Media K/H	Tiempo Concedido	Tiempo Total	Hora	Nº1	
T E R C E R A	12	S	Salida Parque Cerrado PUENTE VIESGO							9:00		
		17	Entrada Asistencia		12,95	12,95	51,80	0:15	0:15	9:15		
	Parque de Asistencia Euromaster Neumaticos Hoznayo de Barros								0:15			
	13	18		Salida Asistencia						0:30	9:30	
		19				29,10	42,05	41,57	0:42	1:12	10:12	
	14	TC-C1		CABUERNIGA	10,300				0:03	1:15	10:15	
		20				30,75	72,80	41,00	0:45	2:00	11:00	
	15	TC-D1		LAMASÓN-PEÑARRUBIA	14,150				0:03	2:03	11:03	
		21		Entrada a Reagrupamiento		31,40	104,20	40,08	0:47	2:50	11:50	
		Parque de Reagrupamiento Plaza La Serna - POTES								2:10		
C U A R T A	16	22	Salida Reagrupameinto						5:00	14:00		
		23	Entrada Asistencia		2,55	106,75	21,85	0:07	5:07	14:07		
	Parque de Asistencia Santo Toribio de Liébana								0:35			
	17	24		Salida Asistencia						5:42	14:42	
		25				19,30	126,05	46,32	0:25	6:07	15:07	
	18	TC-D2		PEÑARRUBIA-LAMASÓN	14,150				0:03	6:10	15:10	
		26				34,20	160,25	41,04	0:50	7:00	16:00	
	19	TC-C2		CABUERNIGA	10,300				0:03	7:03	16:03	
		27		Entrada Asistencia		39,80	200,05	41,89	0:57	8:00	17:00	
		Parque de Asistencia Euromaster Neumaticos Hoznayo de Barros								0:15		
20	28		Salida Asistencia						8:15	17:15		
	29		Entrada Parque Escuelas de SOTO IRUZ		15,10	215,15	36,24	0:25	8:40	17:40		
Parque Cerrado SOTO IRUZ - FIN RALLYE - FIN 2º ETAPA												