

**TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA
636 71 89 61
UTILIZAR SÓLO EN CASO DE NECESIDAD**

IX RALLY “CRISTIAN LÓPEZ HERRERO”



18 y 19 de julio de 2015

Puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de Cantabria
con Coeficiente 5

REGLAMENTO PARTICULAR

Palmarés

1^{er} Rallysprint de Sarón "Memorial Cristian López (10- 11 Agosto 2007)

| Pto | Piloto | Copiloto | Vehículo |
|-----|----------------|-------------------|--------------------------|
| 1 | Xavier Lujua | Jesús Estrada | Skoda Octavia WRC II |
| 2 | David Hernando | Antonio Fernández | Mitsubishi Lancer Evo IX |
| 3 | Jonatan Cabo | Tomas López | Mitsubishi Lancer EvoVII |

2º Rally Cristian López Herrero "Sarón" (25- 26 Julio 2008)

| Pto | Piloto | Copiloto | Vehículo |
|-----|----------------|-------------------|--------------------------|
| 1 | David Hernando | Antonio Fernández | Mitsubishi Lancer Evo IX |
| 2 | Sergio Pérez | Pablo Marcos | Citroen C2 S1600 |
| 3 | Marcos Diego | Vicente Diego | Peugeot 206 RC R3 |

3º Rally Cristian López Herrero "Sarón" (24- 25 Julio 2009)

| Pto | Piloto | Copiloto | Vehículo |
|-----|-------------------|------------------|--------------------------|
| 1 | José Manuel Gómez | Diego Fuentes | Mitsubishi Lancer Evo IX |
| 2 | Daniel Peña | Pablo Marcos | C2 R2 Max |
| 3 | Jonathan Cabo | Eduardo González | Megane Coupe |

4º Rally Cristian López Herrero "Sarón" (23- 24 Julio 2010)

| Pto | Piloto | Copiloto | Vehículo |
|-----|------------------|-------------------|-------------------------|
| 1 | Eugenio Mantecón | Carlos del Barrio | Mitsubishi Lancer Evo X |
| 2 | Mario Ceballos | Adrián Vallejo | Subaru Impreza |
| 3 | Txus Jaio | Xabat Urresti | BMW 320 |

5 Rallye Cristian López Herrero "Sarón" (24- 25 Julio 2011)

| Pto | Piloto | Copiloto | Vehículo |
|-----|------------------|------------------|-------------------------|
| 1 | Javier España | Juan Luis Garcia | Mitsubishi Lancer Evo X |
| 2 | Eugenio Mantecón | Alex Noriega | Mitsubishi Lancer Evo X |
| 3 | Jonatan Cabo | Eduardo González | Renault Clio |

6 Rallye Cristian López Herrero "Sarón" (26- 27 Julio 2012)

| Pto | Piloto | Copiloto | Vehículo |
|------------|----------------------|-----------------|-------------------------|
| 1 | Enrique García Ojeda | Borja Rozada | Citroen DS3 R3 |
| 2 | Jonathan Pérez | Enrique Velasco | Mitsubishi Lancer Evo X |
| 3 | Daniel Peña | Raul Celis | Citroen C2 R2 Max |

7 Rallye Cristian López Herrero "Sarón" (27- 28 Julio 2013)

| Pto | Piloto | Copiloto | Vehículo |
|------------|----------------------|------------------|--------------------------|
| 1 | Enrique García Ojeda | Mario Gonzalez | Citroen DS3 R3 |
| 2 | Jonatan Cabo | Urbano Alonso | Mitsubishi Lancer Evo IX |
| 3 | Daniel Peña | Angela Fernandez | Citroen C2 R2 Max |

8 Rallye Cristian López Herrero "Sarón" (19- 20 Julio 2014)

| Pto | Piloto | Copiloto | Vehículo |
|------------|---------------|--------------------|----------------------|
| 1 | Pedro Burgo | Salvador Belzunces | Porsche 911 GT3 2010 |
| 2 | Daniel Peña | Borja Odriozola | Citroen DS3 R3T |
| 3 | Marcos Diego | Ivan Bartolome | BMW Compact F2000 |

PROGRAMA – HORARIO

| FECHA | HORA | PROGRAMA | LUGAR |
|----------|---------------|---|---|
| 22/06/15 | 19:00 | Apertura de inscripciones | Oficina Asociación Deportiva clh_tribuscompeticion@hotmail.es |
| 10/07/15 | 21:00 | Presentación Rally | Polideportivo de Castañeda |
| 11/07/15 | 8:00 | Entrega de libros de ruta hasta el día 18 de julio | Oficina Asociación Deportiva. |
| 14/07/15 | 20:00 | Cierre de inscripciones | Oficina Asociación Deportiva |
| 16/07/15 | 20:00 | Publicación Lista de Inscritos | Oficina Asociación Deportiva. www.rallyecristianlopez.es Fed. Cantabria de Automovilismo. |
| 18/07/15 | 14:00 a 17:30 | Verificación Administrativa y entrega de documentación. | Polideportivo de Castañeda. |
| | 14:15 a 17:45 | Verificaciones Técnicas | Polideportivo de Castañeda. |
| | 18:00 | Public. Autorizados Salida | Oficina Permanente de la prueba |
| | 18:30 | Hora límite de presentación en el parque provisional | Aparcamiento piscina municipal (según mapa) |
| | 19:30 | Superespecial | Aparcamiento Instalaciones Deportiva Fernando Astobiza |
| | 21:45 | Ceremonia de salida | Parque Estaciones |
| | SEGUIDO | Entrada a parque cerrado | Parque cerrado (Explanada junto a Buda Cafe) |
| 19/07/15 | 7:30 | Breafing Obligatorio | Oficina Asociación Deportiva |
| | 8:00 | Salida primer participante | Parque Cerrado |
| | 18:44 | Llegada primer participante | Parque cerrado |
| | 20:10 | Publicación de Resultados | Oficina Permanente |
| | 20:20 | Entrega de Premios | Podium (Parque la estación) |

Verificaciones Administrativas y Técnicas

Junto a la lista de inscritos definitiva se publicará un cuadro horario de Verificaciones según el dorsal asignado que será de obligado cumplimiento DEBIDO A LA NECESIDAD DE COMENZAR LA SUPERESPECIAL A SU HORA.

En estas Verificaciones se establecerá un Control Horario. El adelanto no penaliza, mientras que las penalizaciones por retraso, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores, una sanción económica de 60.-€uros.

Tablón Oficial de Anuncios

- Hasta el viernes 17 de Julio de 2015:

www.rallyecristianlopez.es

- Federación Cántabra de Automovilismo

- A partir del sábado 18 de Julio de 2015 y hasta el final del Rallye:

“Oficina Asociación deportiva Cristian López Herrero Tribu´s Competición”

Secretaría del Rallye

Oficina Asociación deportiva Cristian López Herrero Tribu´s Competición

| TELEFONO DE CONTACTO | | |
|--|---------------------------|----------------------------|
| 635 517 423 – Mingo | 650 608 440 – CALI | 676 042 678– Chechu |
| CORREO ELECTRONICO | | |
| clh_tribuscompeticion@hotmail.es | | |

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Este Rally se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria y sus anexos, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies y el presente Reglamento Particular.

Organización

Artículo I • ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

La A.D. CRISTIAN LOPEZ HERRERO TRIBU'S COMPETICIÓN organiza el 9º RALLYE CRISTIAN LOPEZ HERRERO “SARÓN” que se celebrará los días 18 y 19 de Julio de 2015.

Nº visado F.Ct. de A.:

Este Reglamento Particular ha sido aprobado por la Federación Cántabra de Automovilismo con fecha:

1.2. Comité de Organización:

Presidente: Laura López Herrero
Vocales: Domingo López Peña
Jesús Goya Saro
Roberto Laredo Rivas
Ignacio Cobo Peña
Benito Díaz Fernández
Carlos Martínez Barquín
Jaime Barcena Cobo
Noemí López López
Sara Sainz Pardo
Carlos Del Barrio
German Diego Herrero
Oscar Diez Portilla

1.3. Cuadro de oficiales de la prueba:

| OFICIALES | NOMBRE | LICENCIA |
|-----------------------|--|----------|
| Comisarios deportivos | Pendientes de Designación | |
| Director de carrera | Luis Allende Domínguez | DCA-63 |
| Director adjunto | D. Luis Fermín Molino | |
| Responsable seguridad | D. Domingo López Peña | |
| Secretario de carrera | Pendiente de Designación | |
| Comisario técnico | Pendiente de Designación | |
| Cronometraje | Colegio de Oficiales de Automovilismo de Cantabria. C.O.A.Ct. | |
| Comunicaciones | Colegio de Oficiales de Automovilismo de Cantabria. C.O.A.Ct. | |

1.4. Identificaciones de los Oficiales en funciones son:

Oficiales: LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE
Comisarios de ruta: PETO AMARILLO "Organización"
R. con los concursantes: PETO "Relaciones con los Concurstantes"

CUALQUIER MODIFICACIÓN EN EL CUADRO DE OFICIALES ASÍ COMO EL CUADRO DE OFICIALES DEFINITIVO, SE PUBLICARÁ EN UN ANEXO AL PRESENTE REGLAMENTO.

Modalidades Generales

Artículo II • PUNTUABILIDAD

2.1. Puntuabilidad

El 9º Rallye de Cristian López Herrero (Sarón) es puntuable con **COEFICIENTE 5** para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Cantabria de Rallies.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Copas de Cantabria de Clases (1, 2, 3 y 4)
- Trofeo Regional Junior Memorial “Cristian López”.
- Trofeo de Cantabria Grupo “N”.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Velocidad.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad.
- Copa de Cantabria de Propulsión
- Copa Michelin Neumaticos Hoznayo
- Copa Renault “Turbo Dicken´s”
- Copa Rallycar
- Challenge Rallycar Maxi
- Copa Corsa Nova

Artículo III • DESCRIPCIÓN

3.1. El 9º Rally Cristian López Herrero (Sarón), consiste en un recorrido de 246,45 Km de los cuales 84,00 Km. corresponden a 8 tramos cronometrados sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. El rallye está dividido en una etapa y cuatro secciones.

En el carnet de control y libro de ruta, constan detallados el recorrido, etapas y secciones así como los controles horarios y reagrupamientos. El itinerario - horario figura en el artículo XIII del presente Reglamento Particular.

| | |
|--|-----------|
| 3.2. Distancia total de enlaces: | 162,45 km |
| 3.3. Distancia total de los T.C.: | 84,00Km |
| 3.4. Distancia total del recorrido: | 246,45 Km |
| 3.5. Número de T.C. diferentes: | 4 |
| 3.6. Número total de T.C.: | 8 |
| 3.7. Número de secciones: | 4 |
| 3.8. Número de etapas: | 1 |

IV - VEHICULOS ADMITIDOS.- Para ser admitidos a participar en Rallies, todos los vehículos deberán estar matriculados y cumplir los requisitos establecidos por la Administración para circular por carreteras abiertas al tráfico y disponer de todas las medidas de seguridad que exige el Código de la Circulación vigente (triángulos de señalización, chalecos reflectantes, etc.).

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A; R1; R2; R3; R3T; R3D; R4; R5;

RRC; S2000; Kit Car; S1600; WRC y RGT. (Artículo 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

La Federación Cántabra de Automovilismo podrá autorizar –a su exclusivo criterio- la participación de vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

Además de los grupos expresados en los puntos anteriores, se establecen los siguientes grupos:

-Grupo "X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos con homologación F.I.A. caducada serán transferidos automáticamente al grupo "X".

Los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1"; "Nacional 2"; "Nacional 3" (no atmosféricos) y N+ RFEDA serán autorizados en el grupo "X".

Excepcionalmente la Federación Cántabra de Automovilismo, podrá admitir a su exclusivo criterio vehículos que no cumplan las citadas normativas. Para el estudio de dicha excepcionalidad, el concursante deberá remitir antes de inscribirse a la prueba una petición expresa, indicando las peculiaridades técnicas, por las que no cumple con dichos reglamentos.

Se autoriza la participación en Grupo N a los vehículos que, habiendo perdido la homologación, sean admitidos por la FIA en las condiciones previstas en el Artículo 21 del CDI. Se autoriza la participación y puntuar para el Trofeo de Cantabria de Grupo N, a los vehículos atmosféricos procedentes de la categoría Nacional 3 conforme al reglamento y Ficha de Homologación N3 de la R.F.E.D.A.

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

Clase 1: Vehículos hasta 1.000 c.c.

Clase 2: Vehículos de más de 1.000 c.c. hasta 1.600 c.c.

Clase 3: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c.

Clase 4: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car; S.1600; S2000; R3D; R3T; RRC; WRC y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 4.

Sobrealimentación:

- La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (incluido R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (incluido R3D), y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

- Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

- Los vehículos homologados en grupo "N", deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Artículo 254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).
- Los vehículos homologados en grupo "A", deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Artículo 255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).
- Los vehículos homologados R3T deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 29 mm. • Los vehículos homologados R3D deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.
- Los vehículos homologados R4 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.
- Los vehículos homologados R5 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.
- Los vehículos homologados RRC deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 30 mm.
- Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.
- Los vehículos del grupo X tracción total homologados desde el 1-01- 1997, o que nunca fueron homologados, incluidos los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1", y N+ deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm., y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 m.m., mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

Modificaciones permitidas:

Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Artículo 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Artículo 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Artículo 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

Artículo V • SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

5.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción: Hasta las 20,00 horas del día 14 de julio de 2015, en el email: clh_tribuscompeticion@hotmail.es

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas, siendo recomendable hacerlo previamente para que venga reflejado en las listas de inscriptos realizadas por el organizador.

5.2. El número máximo de inscriptos se fija en 100 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a criterio de la Organización.

Artículo VI • DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS

6.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1.- Con la publicidad propuesta por el Organizador:

180.-Euros. para los participantes en velocidad.

115.-€. Para los participantes en Clásicos de Regularidad.

6.1.2.- Sin la publicidad propuesta por el Organizador: Derechos dobles.

6.2.- LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN SERÁN ABONADOS EN LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS.

6.3. La inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

6.4. Los derechos de inscripción serán reembolsados al 100%:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rallye no se celebrara.
- A los equipos que causen baja y lo comuniquen a la organización antes de la publicación de la lista de inscritos.

6.5. **Seguro**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

Artículo VII • PUBLICIDAD

7.1. Los participantes deberán reservar los espacios descritos a continuación para colocar la publicidad que se les entregue. (La relativa a los números y placas de competición es siempre obligatoria).

a) Placas: Un adhesivo de 43 x 21,5 cm. colocado en el capó delantero con el nombre del rallye.

b) Números: Dos adhesivos de 45 x 45 cm. colocados uno a cada lado del vehículo en las puertas delanteras con el número de competición y la publicidad de la organización. Además, un rótulo de 15 cm. de altura con el número de competición, colocado en la esquina superior derecha de la luna trasera.

c) Adhesivo de emergencia: Un adhesivo de 10 x 5 cm. colocado en el salpicadero del vehículo con el teléfono de emergencias del rallye

Artículo VIII • DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1. Hora oficial del rallye será la que muestren los relojes y cronómetros de los Oficiales en funciones.

8.2. El 18 de julio, se llevará a cabo una superespecial de carácter NO OBLIGATORIO para todos los participantes en los alrededores del complejo deportivo FERNANDO ASTOBIZA y CASCO URBANO, siendo un espectáculo-homenaje dentro del rallye pero sin acumular tiempos de cara a la jornada del domingo. Dicha superespecial se hará con tiempos para poder establecer al final el ganador de la misma y, de esa manera, poder ofrecer unos trofeos al equipo más rápido como al más espectacular. A continuación de dicho evento se procederá a la ceremonia de salida del rallye entrando seguidamente al parque cerrado.

El premio a la espectacularidad será nombrado a criterio del público que acuda a la Superespecial a través de un sistema de votaciones por Internet.

8.3. El participante que por un casual tenga que hacer alguna reparación al coche durante la noche del sábado para poder tomar salida al rallye deberá presentar un comunicado por escrito en la oficina del rallye, para pedir permiso y así poder sacar el coche del parque de cerrado, asignándoles en dicha oficina hora de entrada al parque cerrado la mañana del domingo.

8.4. La hora de salida del rallye será del primer participante de los vehículos de velocidad, saliendo primeramente los vehículos de velocidad y luego los vehículos de regularidad.

8.5. Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

8.6. Antes de la salida del rallye los participantes se encontrarán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en la explanada junto al Buda Café de Sarón

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el parque cerrado, el sábado 18 de Julio 2015 tras la ceremonia de salida y formar parque cerrado

hasta su correspondiente hora de salida de la siguiente etapa. Dicho parque permanecerá continuamente vigilado por agentes de empresa de seguridad homologada.

Los dos miembros del equipo serán autorizados a entrar al parque cerrado a por su vehículo 10 minutos antes de su hora teórica de salida. En el momento de la entrada a pie de los dos miembros del equipo al parque cerrado, les será entregado el Carnet de Control con su correspondiente hora teórica de salida.

8.7. Así mismo durante el transcurso de la prueba el domingo 19 de Julio se realizara un control de paso. En este control, identificados por los paneles indicados en el Anexo I, los comisarios de puesto deben simplemente visar y/o sellar el carnet de control, en el momento que les sea presentado por el equipo, pero sin anotar la hora de paso.

8.7. Trofeos.

Se entregarán un total de 64 trofeos repartidos de la siguiente forma:

| General Scratch | Grupo "N" | JR. "Cristian López." |
|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| 1º 2 Trofeos | 1º 2 Trofeos | 1º 2 Trofeos |
| 2º 2 Trofeos | 2ª 2 Trofeos | 2º 2 Trofeos |
| 3º 2 Trofeos | 3º 2 Trofeos | 3º 2 Trofeos |
| Clásicos Reg. | Clásicos Vel. | Propulsión |
| 1º 2 Trofeos | 1º 2 Trofeos | 1º 2 Trofeos |
| 2º 2 Trofeos | 2º 2 Trofeos | 2º 2 Trofeos |
| 2º 2 Trofeos | 3º 2 Trofeos | 3º 2 Trofeos |
| Challenge Rallycar Norte | Turbo Dicken's y Corsa Nova | |
| 1º 2 Trofeos + Premios metál. | 1º 2 Trofeos | |
| 2º 2 Trofeos + Premios metál. | 2º 2 Trofeos | |
| 3º 2 Trofeos + Premios metál | 3º 2 Trofeos | |
| Challengue Rallycar Maxi | Copa Neumáticos Hoznayo | |
| 1º 2 Trofeos + premios metalico | 1º 2 Trofeos + 500.-€. | |
| 2º 2 Trofeos + Premios metálico | 2º 2 Trofeos + 300.-€. | |
| 3º 2 Trofeos + Premios metálico | 3º 2 Trofeos + 200.-€. | |
| | 4º + 150.-€. | |
| | 5º + 50.-€. | |

SUPERESPECIAL

General Scratch: 2 Trofeos

Espectacular: 2 Trofeos

La entrega de trofeos se celebrará en el Podium del parque cerrado, el domingo 19 de Julio de 2015.

NOTA IMPORTANTE:

Por acuerdo de la Asamblea, la conducción temeraria y, sobremanera, hacer trompos en los Parques o sus inmediaciones, entrañarán la EXCLUSIÓN automática de la prueba perdiendo todo derecho a Premios y Trofeos.

Modalidades Complementarias

Artículo IX • RECONOCIMIENTOS DE LOS TRAMOS

9.1. Durante los reconocimientos de los tramos cronometrados, es obligatorio el cumplimiento de las normas del Código de Circulación vigente.

9.2. Todo equipo que sea denunciado por la Guardia Civil por cometer infracciones en los tramos cronometrados, no será autorizado a tomar la salida y los derechos de inscripción no le serán devueltos.

9.3. No se permite la circulación de los equipos participantes a contra-tramo durante los reconocimientos, con penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

9.4. **Solamente esta permitido reconocer los tramos durante los días 11 y 12 de Julio y los días 17 y 18 de Julio.** En caso de no poder reconocer el recorrido durante estos días, es obligatorio el hacer un comunicado por escrito a la Organización del Rallye y presentarlo en:

- clh_tribuscompeticion@hotmail.es
- OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

9.5 La Escudería Cristian López Herrero Tribu's Competición, ha nombrado cinco jueces de hecho que vigilarán el cumplimiento de los días de reconocimiento así como los propios reconocimientos. El piloto que no cumpla los días permitidos para reconocer los tramos o que en el reconocimiento de estos circule de manera temeraria, será publicado en el tablón de anuncios de la escudería tomando la organización las medidas que crean oportunas.

Artículo X • ASISTENCIAS

10.1. Se realizarán en el aparcamiento del complejo deportivo Fernando Astobiza de Sarón.

SE ASIGNARA A CADA PARTICIPANTE UN Nº PARA SU LUGAR DE ASISTENCIA.

SOLO SE PERMITIRA ENTRAR UN COCHE POR PARTICIPANTE, EL CUAL LLEVARA UBICADA EN LA PARTE DERECHA DE LA LUNA DELANTERA LA PEGATINA DE VEHICULO DE ASISTENCIA.

EL Nº SE ASIGNARA EN LAS OFICINAS DE LA ESCUDERIA EL MISMO DIA DE LAS VERIFICACIONES

10.2. No se podrá recibir asistencia dentro de un tramo cronometrado ni en los lugares específicamente prohibidos por el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies de 2015

Artículo XI • SERVICIO DE LAS GRÚAS

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada a un sitio seguro de los vehículos que obstruyan el desarrollo del tramo o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes. Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, o retirarlo del tramo cronometrado hasta otro lugar, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta.

Artículo XII • ITINERARIO HORARIO

| RALLYE CRISTIAN LOPEZ (SARON) 2015 | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----|-----------------------------------|------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------------|----------------------------|-------|
| | CH | Localización | Dist. TC | ENLACE | TOTAL | TIEMPO | Km/h | Hora 1 ^{er} coche | |
| 1 ^a SECCIÓN | 1 | 0 | SALIDA RALLYE | | | | | 8:00 | |
| | | 1 | Entrada P.A. | | 0,10 | 0,10 | 0:03 | 2,00 | 8:03 |
| | 2 | P.A. "A" Sarón | | | | | 0:10 | | |
| | 3 | 2 | Salida P.A. | | | | | 8:13 | |
| | | 3 | Castañeda | | 7,10 | 7,10 | 0:16 | 26,63 | 8:29 |
| | 4 | TC.1 CASTAÑEDA-CA YON | | 9,70 | | | 0:03 | | 8:32 |
| | | 4 | Bustantegua | | 19,50 | 29,20 | 0:47 | 37,28 | 9:19 |
| | 5 | TC.2 VALVANUZ-LLERANA | | 12,60 | | | 0:03 | | 9:22 |
| | | 5 | Entrada Reagrupamiento Sarón | | 12,75 | 25,35 | 0:38 | 40,03 | 10:00 |
| | | REAGRUPAMIENTO | | | | | | 0:30 | |
| 2 ^a SECCIÓN | 6 | 6 | Salida Reagrupamiento Sarón | | | | | 10:30 | |
| | | 7 | Entrada P.A. | | 0,10 | 0,10 | 0:03 | 2,00 | 10:33 |
| | 7 | P.A. "B" Sarón | | | | | 0:25 | | |
| | 8 | 8 | Salida P.A. | | | | | 10:58 | |
| | | 9 | Castañeda | | 7,10 | 7,10 | 0:16 | 26,63 | 11:14 |
| | 9 | TC.3 CASTAÑEDA-CA YON | | 9,70 | | | 0:03 | | 11:17 |
| | | 10 | Bustantegua | | 19,50 | 29,20 | 0:47 | 37,28 | 12:04 |
| | 10 | TC.4 VALVANUZ-LLERANA | | 12,60 | | | 0:03 | | 12:07 |
| | | 11 | Entrada Reagrupamiento Sarón | | 12,75 | 25,35 | 0:38 | 40,03 | 12:45 |
| | | REAGRUPAMIENTO | | | | | | 1:20 | |
| 3 ^a SECCIÓN | 11 | 12 | Salida Reagrupamiento Sarón | | | | | 14:05 | |
| | | 13 | Entrada P.A. | | 0,10 | 0,10 | 0:03 | 2,00 | 14:08 |
| | 12 | P.A. "C" Sarón | | | | | 0:25 | | |
| | 13 | 14 | Salida P.A. | | | | | 14:33 | |
| | | 15 | Riosapero | | 12,00 | 12,00 | 0:28 | 25,71 | 15:01 |
| | 14 | TC.5 RIOSAPERO- POMALUENGO | | 9,30 | | | 0:03 | | 15:04 |
| | | 16 | Alto Carcabal | | 23,30 | 32,60 | 0:50 | 39,12 | 15:54 |
| | 15 | TC.6 CARCABAL - LLOREDA | | 10,40 | | | 0:03 | | 15:57 |
| | | 17 | Entrada Reagrupamiento Sarón | | 5,55 | 15,95 | 0:25 | 38,28 | 16:22 |
| | | REAGRUPAMIENTO | | | | | | 0:15 | |
| 4 ^a SECCIÓN | 16 | 18 | Salida Reagrupamiento Sarón | | | | | 16:37 | |
| | | 19 | Entrada P.A. | | 0,10 | 0,10 | 0:03 | 2,00 | 16:40 |
| | 17 | P.A. "D" Sarón | | | | | 0:20 | | |
| | 18 | 20 | Salida P.A. | | | | | 17:00 | |
| | | 21 | Riosapero | | 12,00 | 12,00 | 0:28 | 25,71 | 17:28 |
| | 19 | TC.7 RIOSAPERO- POMALUENGO | | 9,30 | | | 0:03 | | 17:31 |
| | | 22 | Alto Carcabal | | 23,30 | 32,60 | 0:50 | 39,12 | 18:21 |
| | 20 | TC.8 CARCABAL - LLOREDA | | 10,40 | | | 0:03 | | 18:24 |
| | | 23 | Entrada P.A. | | 5,65 | 16,05 | 0:26 | 37,04 | 18:50 |
| | | P.A. "E" Sarón | | | | | 0:10 | | |
| 22 | 24 | Salida P.A. | | | | | 19:00 | | |
| | 25 | Entrada P.Cerrado- Fin de Rallye | | 1,55 | 1,55 | 0:08 | 11,63 | 19:08 | |
| | | | | KM. T.C. | KM ENLACE | KM TOTAL | PORCENTAJE T.C. | | |
| | | | | 84,00 | 162,45 | 246,45 | 35,4 | | |

TRAMO: “ ESPECTACULO SUPERESPECIAL “

Situación : Complejo deportivo Fernando Astobiza

Longitud : 1,50 Kms.

Horario : A las 19:30

TRAMO Castañeda-Cayon: Longitud: 9,70 Km.

1ª Pasada: 8:32 2ª Pasada: 11:17

Salida Junto a carril bici a mano izquierda entrada de grijo a la derecha

Meta: En cruce de derechas

TRAMO B : Valvanuz-Llerana Longitud: 12,60 Km.

1ª Pasada: 9:22 2ª Pasada: 12:07

Salida: tras dejar la CA-264 junto a pequeño santuario a la izquierda y a 300 metros junto a explotación ganadera:

Meta: en entrada de grijo a la derecha

TRAMO Riosapero-Pomaluengo : Longitud: 9,30 Km.

1ª Pasada: 15:04 2ª Pasada: 17:31

Salida:junto a invernaderos a la izquierda

Meta: en entrada a cuadra a la derecha

TRAMO Carcabal Lloreda: Longitud: 10,40 Km.

1ª Pasada: 15:57 2ª Pasada: 18:24

Salida : en alto de carcabal

Meta: en curva cerrada de izquierdas con entrada a la derecha