

TELEFONO PARA EMERGENCIAS: **636- 71 89 61**
SOLAMENTE UTILIZAR PARA URGENCIAS

www.rallyecobreces.com



REGLAMENTO PARTICULAR

30 RALLYE DE COBRECES
CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLYES (coef. 5)

8 NOVIEMBRE de 2014

PROGRAMA - HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
13/10/14		Apertura de inscripciones	Escudería Cóbreces Panadería San Roque
04/11/14	20:00	Cierre de inscripciones	rallyecobreces@hotmail.com
06/11/14	21:00	Publicación Lista de Inscritos	www.rallyecobreces.com
07/11/14	16:30 a 19:20	Verificación Administrativa y entrega de documentación.	Restaurante Hotel San Mar
	16:30 a 19:30	Verificaciones Técnicas	Playa de Cóbreces
	20:30	Public. Autorizados Salida	Oficina Restaurante San Mar
08/11/14	10:00	Hora límite de presentación en el parque Cerrado	Aparcamiento Playa de Cóbreces
	11:00	SALIDA 1er. Participante (1ª Sección) (Velocidad)	
	12:23	LLEGADA 1er. Participante	
	12:53	SALIDA 1er. Participante (2ª Sección)	
	14:16	LLEGADA 1er. Participante	
	15:36	SALIDA 1er. Participante (3ª Sección)	
	16:57	LLEGADA 1er. Participante	
	17:17	SALIDA 1er. Participante (4ª Sección)	
	18:38	LLEGADA 1er. Participante	
	18:58	SALIDA 1er. Participante (5ª Sección)	
	20:15	LLEGADA 1er. Participante FIN RALLYE	
	20:30	Verificación Final	
	21:45	Publicación de Resultados	
	22:15	Entrega de Premios	

Art. 1 ORGANIZACION

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes y el presente Reglamento Particular.

1.1. Definición

La A.D. Cóbreces organiza el 30 RALLYE DE CÓBRECES que se celebrará el día 8 de Noviembre de 2014.

Nº visado F.Ct. de A.: 45/2014

Fecha: 8 de Octubre de 2014

1.2. Comité de Organización

A.D. Cóbreces

Bº San Roque, 187

39320 Cóbreces – Cantabria

Tlf. 666554715 (Javi) - 666221413 (Rubén)

Correo electrónico: rallyecobreces@hotmail.com

1.3. Oficiales del Rallye

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	Pendiente de Designar	
	D. Juan Sánchez Gutiérrez	Lic. CDA-03
	Pendiente de Designar	

DIRECTOR DE CARRERA:

	D. José Manuel Díaz Sañudo.	Lic. DCA-07
--	-----------------------------	-------------

Director Adjunto:	D. Gregorio Tudanca Cuevas.	Lic. DCA-05
-------------------	-----------------------------	-------------

DIRECTOR DE CARRERA:

	D. Juan Sánchez Aparicio.	Lic. SCA-04
--	---------------------------	-------------

RESPONSABLE SEGURIDAD:

D. Javier Pernia Calvo

COMISARIOS TECNICOS:

Presidente:	Pendiente de Designar
	Pendiente de Designar

1.4. Identificaciones

Las identificaciones de los oficiales en funciones son:

LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE

MODALIDADES GENERALES

Art. 2 PUNTUABILIDAD

2.1. Puntuabilidad

El XXX RALLYE DE COBRECES es puntuable con **COEFICIENTE 5** para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Cantabria de Rallyes.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Copas de Cantabria de Clases (1, 2 y 3)
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Velocidad.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad.
- Copa de Cantabria de Propulsión
- Desafío Rallycar Cantabria
- Challenge Rallycar de Cantabria

Puntuable para el **Trofeo de Rallyes Sidrería Colón 2014 (Asturias)**

Art. 3 DESCRIPCIÓN

3.1. Distancia total del recorrido:	208,60 Km
3.2. Número total de T.C.:	10
3.3. Distancia total de los T.C.:	72,40 Km
3.4. Número de secciones:	5
3.5. Número de etapas:	1

Art. 4 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallyes, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, R1, R2, R3, R3T, R3D, R4, R5, RRC, S-2000, KIT CAR, S-1600, RGT (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los Vehículos con homologación FIA caducada, serán transferidos automáticamente al Grupo "X".

Los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1", "Nacional 2", "Nacional 3" y "R4" RFEDA, serán autorizados en el Grupo "X".

Se autoriza la participación en Grupo N a los vehículos que, habiendo perdido la homologación, sean admitidos por la FIA en las condiciones previstas en el Artículo 21 del CDI.

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- CLASE 1: Vehículos hasta 1.600 c.c.
- CLASE 2: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c
- CLASE 3: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car, S.1600, S.2000, R3T, R3D y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 3.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (incluido R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (incluido R3D) y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados R3T deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 29 mm.

Los vehículos homologados R3D deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.

Los vehículos homologados R5 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.

Los vehículos homologados RRC deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 30 mm.

Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.

Los vehículos del "Grupo X" Tracción Total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, incluidos los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1" RFEDA, deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm. y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 mm. mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Hasta las 14,00 horas del día 4 de Noviembre de 2014, en la secretaria de la prueba:

Panadería San Roque, Cobreces (rallyecobreces@hotmail.com)

5.1.2. El número máximo de inscritos se fija en 80 vehículos. (En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuara a exclusivo criterio de la Organización.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: **180 €.**

Clásicos de Regularidad: **115 €.**

6.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **360 €.**

Clásicos de Regularidad: **230 €.**

6.1.3. El pago de los derechos de inscripción será abonado en las verificaciones administrativas.

6.2. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2 En caso de que el Rallye no se celebrara.

6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.4. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

Art. 7 PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

7.1.- Dos Adhesivos de 45 x 25 cm. Que se colocaran junto al número de competición a ambos lados del vehículo

Art. 8 DESARROLLO DEL RALLYE

8.1.- Hora oficial del rallye.

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la de los cronómetros oficiales.

8.2.- Penalizaciones.

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes.

8.3.- Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en el parking de la playa de Cóbreces.

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

8.4.- Premios y Trofeos

8.4.1. Los premios y trofeos que se entregaran son los siguientes:

General Scratch 1º 2 Trofeos 2º 2 Trofeos 3º 2 Trofeos	Grupo "N" 1º 2 Trofeos 2º 2 Trofeos 3º 2 Trofeos	Propulsión 1º 2 Trofeos 2º 2 Trofeos 3º 2 Trofeos
"JR. "Cristian L." 1º 2 Trofeos 2º 2 Trofeos 3º 2 Trofeos	Clásicos Reg. 1º 2 Trofeos 2º 2 Trofeos 3º 2 Trofeos	Clásicos Vel. 1º 2 Trofeos 2º 2 Trofeos 3º 2 Trofeos
Challenge Rallycar Cantabria 1º 2 Trofeos + p metálico 2º 2 Trofeos + P metálico 3º 2 Trofeos + P metálico	Desafío Rallycar Cantabria 1º 2 Trofeos + p. metálico 2º 2 Trofeos + P. metálico 3º 2 Trofeos + P. metálico	Trofeo Sidrería Colón 1º 2 Trofeos 2º 2 Trofeos 3º 2 Trofeos

8.4.2. La entrega de trofeos se celebrará en la playa de Cóbreces.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 ASISTENCIAS

1.1.- Las Asistencias serán libres durante todo el recorrido y desarrollo del rallye.

1.2.- **QUEDA PROHIBIDO SITUAR NINGUNA ASISTENCIA FIJA** en la “pista roja” junto a la entrada del polideportivo. (se utilizara de aparcamiento para remolques y para descargar los vehículos antes de bajar a la playa)

1.3.- Por problemas de espacio y de altura (limitada a 2mts.), queda **PROHIBIDO** bajar ningún remolque ni furgoneta al aparcamiento de la playa, ni situar ninguna asistencia en este.

1.4.- **SE UTILIZARA EL APARCAMIENTO DEL POLIDEPORTIVO PARA DEJAR LOS REMOLQUES.**

2 RECONOCIMIENTOS

Solamente están permitidos los reconocimientos de los diferentes tramos cronometrados los días 1, 2, 7 Y 8 DE NOVIEMBRE

HAY DOS PERSONAS QUE SE ENCARGARAN DE CONTROLAR LOS RECONOCIMIENTOS Y EN CASO DE ENCONTRAR ALGUN PILOTO FUERA DE LAS FECHAS INDICADAS O PRACTICANDO UNA CONDUCCION INADECUADA LO PONDRAN EN CONOCIMIENTO DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS PARA QUE ESTOS ACTUEN EN CONSECUENCIA PENALIZANDO AL PILOTO INFRACTOR.

A todo piloto denunciado por una conducción irregular durante los reconocimientos de los tramos cronometrados no le será permitida su participación en el rallye. La Guardia civil también pondrá en conocimiento de la organización si encontrase algún equipo reconociendo los tramos fuera de las fechas permitidas, al cual la será denegada su participación.

Una copia de este reglamento y de los Boletines de inscripción será entregada en la Comandancia de la Guardia Civil de Tráfico en Torrelavega, donde se comprobaran los seguros obligatorios de los vehículos y las vigencias de los permisos de conducción.

NOTAS DE INTERÉS:

SI SE PRODUJERA UN ACCIDENTE DENTRO DEL TRAMO, LOS SINIESTRADOS MOSTRARÁN A LOS SIGUIENTES VEHÍCULOS QUE PASEN, LA CRUZ ROJA (S.O.S.) EN CASO DE PRECISAR ASISTENCIA SANITARIA URGENTE, O EL OK VERDE EN CASO DE ENCONTRARSE BIEN Y/O PODER ESPERAR.

LOS OCUPANTES DE LOS VEHÍCULOS QUE VEAN ESTAS SEÑALES, ESTÁN OBLIGADOS A INFORMAR –EN EL PRIMER PUESTO DE RADIO- EN CASO DE QUE SE TRATE DE LA CRUZ ROJA (S.O.S.) Y AL TÉRMINO DEL TRAMO EN EL CASO DEL OK.

HAY QUE TENER EN CUENTA LA RESPONSABILIDAD E IMPORTANCIA DE ESTA MEDIDA Y QUE PUEDE AFECTAR AL DESARROLLO DE LA PRUEBA EN FORMA DE NEUTRALIZACIONES Y DEMÁS PERO, SOBREMNERA, A LA INTEGRIDAD FÍSICA DE LOS DEPORTISTAS.

EL TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA (636718961) ES PARA USO EXCLUSIVO EN CASOS DE NECESIDAD O EMERGENCIAS.

ES MUY CONVENIENTE QUE LOS DEPORTISTAS LLEVEN OPERATIVO EL MÓVIL QUE FACILITAN EN ADMINISTRATIVAS.

Existirá un servicio de grúa con el EXCLUSIVO cometido de intervenir, a requerimiento del Director de Carrera, para DESPEJAR EL RECORRIDO de la prueba con el fin de que ésta pueda desarrollarse con normalidad.

SERÁ RESPONSABILIDAD DE LOS PARTICIPANTES RESCATAR SUS VEHÍCULOS EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE.

Sección	Sector	C.H.	LOCALIZACION	Longitud T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	Media K/H	Tiempo Concedido	Hora N°1
1ª	1	S	Salida Playa Cóbreces						11:00
		1	Novales		4,80	4,80	16,9	0:17	11:17
	2	TC-1	NOVALES-LA BUSTA	5,200				0:03	11:20
		2	Camarao		13,60	18,80	32,2	0:35	11:55
	3	TC-2	CILDAD	7,000				0:03	11:58
3		Entrada Reagrupamiento		6,30	13,30	31,9	0:25	12:23	
REAGRUPAMIENTO PLAYA DE CÓBRECES 0:30									
2ª	4	4	Salida Reagrupamiento						12:53
		5	Novales		4,80	4,80	16,9	0:17	13:10
	5	TC-3	NOVALES-LA BUSTA	5,200				0:03	13:13
		6	Camarao		13,60	18,80	32,2	0:35	13:48
	6	TC-4	CILDAD	7,000				0:03	13:51
		7	Entrada Reagrupamiento		6,30	13,30	31,9	0:25	14:16
REAGRUPAMIENTO PLAYA DE CÓBRECES 1:20									
3ª	7	8	Salida Reagrupamiento						15:36
		9	Tramalon		3,60	3,60	14,4	0:15	15:51
	8	TC-5	EL MONTE	4,500				0:03	15:54
		10	Caborredondo		5,70	10,20	30,6	0:20	16:14
	9	TC-6	CABORREDONDO	11,500				0:03	16:17
		11	Entrada Reagrupamiento		19,65	31,15	46,7	0:40	16:57
REAGRUPAMIENTO PLAYA DE CÓBRECES 0:20									
4ª	10	12	Salida Reagrupamiento						17:17
		13	Tramalon		3,60	3,60	14,4	0:15	17:32
	11	TC-7	EL MONTE	4,500				0:03	17:35
		14	Caborredondo		5,70	10,20	30,6	0:20	17:55
	12	TC-8	CABORREDONDO	11,500				0:03	17:58
		15	Entrada Reagrupamiento		19,65	31,15	46,7	0:40	18:38
REAGRUPAMIENTO PLAYA DE CÓBRECES 0:20									
5ª	13	16	Salida Reagrupamiento						18:58
		17	Tramalon		3,60	3,60	24,0	0:15	19:13
	14	TC-9	EL MONTE	4,500				0:03	19:15
		18	Caborredondo		5,70	10,20	30,6	0:20	19:35
	15	TC-10	CABORREDONDO	11,500				0:03	19:38
		19	Entrada Parque Cerrado FIN RALLYE		19,65	31,15	50,5	0:37	20:15

72,40 km. 136,2 km. 208,6 km.

9:15min.

MAPA GENERAL RALLYE COBRECES 2014

