



**TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA  
636 71 89 61  
UTILIZAR SÓLO EN CASO DE NECESIDAD**

## **I RALLYE PUENTE DE TRETO**

24 de mayo de 2014



**REGLAMENTO PARTICULAR**

## I - PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
21/04/14		Apertura de inscripciones	Federación CÁNTABRA DE AUTOMOVILISMO Telf.: 942-058606 de 19:00 a 21:00 h. de martes a viernes Email: iriascavadas@gmail.com <a href="http://www.fctda.org">www.fctda.org</a>
21/05/14	21:00	Cierre de inscripciones	
22/05/14	20:30	Publicación Lista de Inscritos	
<b>24/05/14</b>	8:00 a 10:00	Verificaciones Administrativas	MESON LA BODEGUILLA TRETO
	8:00 a 10:30	Verificaciones Técnicas	Detrás del restaurante LA BARCA TRETO
	10:45	Publicación Autorizados Salida	Antiguas escuelas de Treto
	10:45	Hora límite presentación Parque Cerrado SALIDA	Plaza Mayor Adal Treto (frente Restaurante la Barca)
	11:15	Salida primer participante 1ª Sección ( <b>Dorsal 1</b> )	
	16:00	Salida primer participante 2ª Sección ( <b>Dorsal 1</b> )	Carretera anexa a espacio deportivo (CICERO)
	19:25	Fin Rallye	Plaza Mayor Adal Treto (frente Restaurante la Barca)
	Seguido	Verificación Final	
		Publicación de Resultados	
Entrega de Premios		Plaza Mayor Adal Treto	

Junto a la lista de inscritos definitiva se publicará un cuadro horario de Verificaciones según el dorsal asignado que será de obligado cumplimiento.

En estas Verificaciones se establecerá un Control Horario. El adelanto no penaliza, mientras que las penalizaciones por retraso, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores, una sanción económica de 60.-€uros.

### TABLON OFICIAL DE AVISOS

Estará colocado en la SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE:

Hasta el día 23 de Mayo de 2014 en: Federación Cantabria de Automovilismo.

Horario: de 19 a 21 horas, de martes a viernes.

El día 24 de Mayo hasta el final del Rallye en: Antiguas Escuelas de Treto.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

### I – ORGANIZACIÓN.-

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies y el presente Reglamento Particular.

### **1.1. Definición.**

El Club Deportivo Elemental AMIGOS DEL VOLANTE DE TRETO, organiza el I RALLYE PUENTE DE TRETO que se celebrará el día 24 de mayo del 2014.

Nº visado F.Ct. de A.: 6/2014 - Fecha: 21 de Abril de 2014

### **1.2. Comité de Organización.**

AMIGOS DEL VOLANTE DE TRETO

### **1.3. Oficiales del Rallye.**

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D. José M. Díaz Sañudo	Lic. CDA-07
	D. Juan Sánchez Gutiérrez	Lic. CDA-03
	Pendiente de Designación	

DIRECTOR DE CARRERA:

Dña. M <sup>a</sup> Rosario Miguel Ruiz.	Lic. CDA-14
--	-------------

Responsable de Seguridad:

D. Gregorio Tudanca Cuevas	Lic. DCA-05
----------------------------	-------------

COMISARIOS TECNICOS:

Presidente:	D. Baldomero Corona Arenal	Lic. OCA-15
	D. Alberto Seco Martín	Lic. OCA-25

### **1.4. Identificaciones.**

Las identificaciones de los oficiales en funciones son:

LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE.

## **MODALIDADES GENERALES.-**

### **II – PUNTUABILIDAD.-**

#### **2.1. Puntuabilidad.**

El RALLYE PUENTE DE TRETO es puntuable con **COEFICIENTE 5** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato de Cantabria de Rallies.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Copas de Cantabria de Clases (1, 2 y 3)
- Trofeo Regional Junior Memorial “Cristian López”.
- Trofeo de Cantabria Grupo “N”.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad y Velocidad.
- Copa de Propulsión.
- Challenge Rallycar Cantabria.
- Desafío Peugeot

### **III – DESCRIPCION.-**

<b>3.1. Distancia total del recorrido:</b>	203,66
<b>3.2. Número total de T.C.:</b>	4
<b>3.3. Distancia total de los T.C.:</b>	76,820 Km.
<b>3.4. Número de secciones:</b>	2
<b>3.5. Número de etapas:</b>	1

### **IV - VEHICULOS ADMITIDOS.-**

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, R1, R2, R3, R3T, R3D, R4, R5, RRC, S-2000, KIT CAR, S-1600, RGT (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

**Grupo "X":** Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los Vehículos con homologación FIA caducada, serán transferidos automáticamente al Grupo “X”.

Los vehículos procedentes de la categoría “Nacional 1”, “Nacional 2”, “Nacional 3” y “R4” RFEDA, serán autorizados en el Grupo “X”.

Se autoriza la participación en Grupo N a los vehículos que, habiendo perdido la homologación, sean admitidos por la FIA en las condiciones previstas en el Artículo 21 del CDI.

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- CLASE 1: Vehículos hasta 1.600 c.c.
- CLASE 2: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c

- CLASE 3: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car, S.1600, S.2000, R3T, R3D y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 3.

**Sobrealimentación:** La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (incluido R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (incluido R3D) y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados R3T deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 29 mm.

Los vehículos homologados R3D deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.

Los vehículos homologados R5 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.

Los vehículos homologados RRC deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 30 mm.

Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.

Los vehículos del "Grupo X" Tracción Total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, incluidos los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1" RFEDA, deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm. y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 mm. mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

**Modificaciones permitidas:** Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

## **V -SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES y ENTRENAMIENTOS.-**

**5.1. INSCRIPCIONES:** Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción: Hasta las 21,00 horas del día 21 de Mayo de 2014, en Federación Cántabra de Automovilismo.

Si la solicitud de inscripción se envía por fax, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el 20 de Mayo de 2014.

Por email rellenando solicitud de inscripción adjunta ([iriascavadas@gmail.com](mailto:iriascavadas@gmail.com))

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

**5.2. ENTRENAMIENTOS:** el organizador fija unos días y unos horarios para reconocimiento de los tramos. El organizador nombrara jueces de hecho que informaran del incumplimiento con la correspondiente sanción impuesta por los deportivos. Se propondrá a la guardia civil que aumente los controles por los tramos en los días próximos a la prueba. **DIAS PARA RECONOCIMIENTO: 15, 19 Y 20 DE MAYO A LAS 20:00 h Y EL DIA 17 DE MAYO A LAS 11:00 h SALDREMOS DESDE LA PAUSA (AMBROSERO) a la hora indicada sin retrasos.**

## **VI - DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS.-**

### **6.1. Derechos de inscripción.**

Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: 180,00 €

Clásicos de Regularidad: 115,00.-€

6.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: Derechos dobles.

**6.2. LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN SERÁN ABONADOS EN LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS.**

### **6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:**

6.3.1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2. En caso de que el rallye no se celebrara.

6.3.3. El Organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

### **6.4. Seguro.**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

## **VII – PUBLICIDAD.-**

**7.1.** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación: A especificar en complemento.

## **VIII - DESARROLLO DEL RALLYE.-**

### **8.1. Hora oficial del rallye.**

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la de los cronómetros oficiales.

## 8.2. Penalizaciones.

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

**8.3.** Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en: ADAL - TRETTO.

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de la hora límite prevista en el Programa Horario. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

## 8.4.- Premios y Trofeos.

Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

<b>General Scratch</b>		<b>Grupo "N"</b>		<b>JR. "Cristian López."</b>	
1º	2 Trofeos	1º	2 Trofeos	1º	2 Trofeos
2º	2 Trofeos	2º	2 Trofeos	2º	2 Trofeos
3º	2 Trofeos	3º	2 Trofeos	3º	2 Trofeos

<b>Clásicos Reg.</b>		<b>Clásicos Vel.</b>		<b>Copa de Propulsión</b>	
1º	2 Trofeos	1º	2 Trofeos	1º	2 Trofeos
2º	2 Trofeos	2º	2 Trofeos	2º	2 Trofeos
3º	2 Trofeos	3º	2 Trofeos	3º	2 Trofeos

<b>Challenge Rallycar Cantabria</b>		<b>Desafío Peugeot</b>	
1º	2 Trofeos + Premios metálico.	1º	300.-€
2º	2 Trofeos + Premios metálico.	2º	150.-€
3º	2 Trofeos + Premios metálico.	3º	100.-€

8.4.2.- La entrega de trofeos se celebrará en la Plaza Mayor de Adal - Tretto.

---

## NOTAS DE INTERÉS:

SI SE PRODUJERA UN ACCIDENTE DENTRO DEL TRAMO, LOS SINIESTRADOS MOSTRARÁN A LOS SIGUIENTES VEHÍCULOS QUE PASEN, LA CRUZ ROJA O SOS, EN CASO DE PRECISAR ASISTENCIA SANITARIA URGENTE, O EL OK VERDE EN CASO DE ENCONTRARSE BIEN Y/O PODER ESPERAR.

EL TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA (**636 71 89 61**) ES PARA USO EXCLUSIVO EN CASOS DE NECESIDAD O EMERGENCIAS.

Existirá un servicio de grúa con el EXCLUSIVO cometido de intervenir, a requerimiento del Director de Carrera, para DESPEJAR EL RECORRIDO de la prueba con el fin de que ésta pueda desarrollarse con normalidad.

SERÁ RESPONSABILIDAD DE LOS PARTICIPANTES RESCATAR SUS VEHÍCULOS EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE.

Por acuerdo de la Asamblea, la conducción temeraria y, sobremanera, hacer trompos en los Parques o sus inmediaciones, entrañarán la EXCLUSIÓN automática de la prueba y las consecuencias disciplinarias consiguientes.

---

## CLÁSICOS - TRAMO DE CALIBRACIÓN

Ctra. General N-635 de Solares a Santander (Recta de Heras)

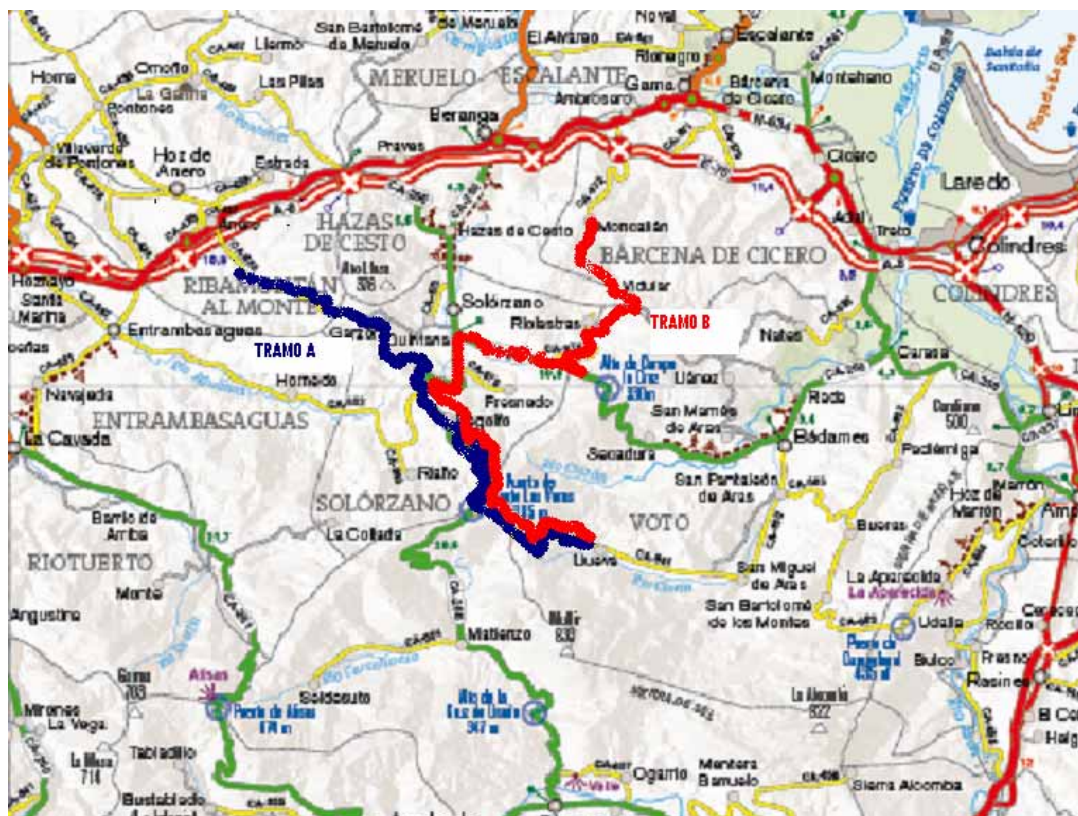
Hito 12: 0:00 - Hito 11: 1:00 - Hito 10: 2:00 - Hito 9: 3:00 -

---



## I RALLYE PUENTE DE TRETO

MAPA DE SITUACIÓN.-



DESCRIPCIÓN DE TRAMOS.-

### PRUEBA A1 y A2: VILLANUEVA-LLUEVA 16.490.-Kms.

Horarios: 1ª Pasada: 12:00 2ª Pasada: 13:50

Salida: En CA – 650 después de señal hito Km.1 ambos lados junto a entrada a la derecha.

Llegada: En CA – 681 junto a señal doble al revés a la izda, y entrada de casa a la derecha

### PRUEBA B1 y B2: LLUEVA-MONCALIAN 21.920.-Kms.

Horarios: 1ª Pasada: 16:45 2ª Pasada: 18:35

Salida: En CA – 681 Pasando entrada de chalets a la izda. antes de casa con ventana redonda a la izda.

Llegada: En carretera vecinal. Junto a casa blanca con franja roja junto al tejado, con seto natural verde perimetral a la izda. Antes de entrada al monte y cabañas a la izda.