



M.C. TORANZO SPORT

**TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA
636 71 89 61
UTILIZAR SÓLO EN CASO DE NECESIDAD**

XII RALLYSPRINT DE HOZNAYO

Sábado 1 de Marzo de 2014

Reglamento particular abreviado



BF Goodrich
Tires

**NEUMÁTICOS
HOZNAYO**



PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
3/2/14		Apertura de inscripciones	Federación Cántabra Automovilismo De martes a viernes, de 19:00 a 21:00 h. Telf.: 942 05 86 06 Email: secretaria@fcta.es
25/2/14	20:00	Cierre de inscripciones	
26/2/14	21:00	Publicación Lista de Inscritos	
1/3/14	11:30 a 14:00	Verificación Administrativa y entrega de documentación	HOTEL "VILLA PASIEGA"
	12:00 a 14:30	Verificación Técnica	NEUMÁTICOS HOZNAYO
	14:45	Public. Autorizados Salida	Oficina Permanente
	14:30	Hora limite presentación parque	Hoz de Anero
	15:00	Hoznayo - Hoz de Anero	
	Seguido	Hoznayo - Hoz de Anero	
		Parque de Trabajo	Anero
	Seguido	Hoz de Anero – Hoznayo	
	Seguido	Hoz de Anero – Hoznayo	
		Verificación Final	Parque cerrado
	Seguido	Publicación de Resultados	Oficina Permanente
	Seguido	Entrega de Premios	Hotel Villa Pasiega

Las verificaciones administrativas se realizarán en el Hotel VILLA PASIEGA y las técnicas en NEUMÁTICOS HOZNAYO-SERVIRUEDA.

Junto a la lista de inscritos se publicará un cuadro horario de Verificaciones según el dorsal asignado que será de obligado cumplimiento.

El adelanto no penaliza, mientras que las penalizaciones por retraso, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores, una sanción económica de 60.-€uros.

TABLON OFICIAL DE AVISOS

Estará colocado en la SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT:
Hasta el día 28 de Febrero de 2014 en: Fed. Cántabra de Automovilismo.
Desde el día 1 de Marzo hasta el final del Rallysprint en Hotel Villa Pasiega de Hoznayo.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

MODALIDADES GENERALES.

II.- PUNTUABILIDAD.

2.1.- PUNTUABILIDAD.

El RALLYSPRINT de HOZNAYO es puntuable con **-COEFICIENTE 3-** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos)
Campeonato de Cantabria de Escuderías
Trofeo Junior Memorial Cristian López (Pilotos y Copilotos)
Trofeo de Cantabria Grupo "N" (Pilotos y Copilotos)
Copa de Propulsión

EN ESTA PRUEBA SE ADMITIRAN VEHÍCULOS
CLÁSICOS EN MODALIDAD "LEGEND"

III.- DESCRIPCIÓN. (PENDIENTE APROBACIÓN AYTO.)

3.1. Distancia total del recorrido:	28,400
3.2. Número total de T.C.:	4
3.3. Distancia total de los T.C.:	7,100
3.4. Número de secciones:	2
3.5. Número de etapas:	1

IV – VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallysprint, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, R-FIA, S-2000, KIT CAR, S-1600, RGT (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los Vehículos con homologación FIA caducada, serán transferidos automáticamente al Grupo "X".

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- CLASE 1: Vehículos hasta 1.600 c.c.

- CLASE 2: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c
- CLASE 3: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car, S.1600, S.2000; R3T y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 3.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (excepto R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (excepto R3D) y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.

Los vehículos del "Grupo X" Tracción Total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm. y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 mm. mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

V.- SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES.

5.1.- Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Hasta las 20,00 horas del día 25 de Febrero de 2014, en la secretaría de la prueba.

Si la solicitud de inscripción se envía por fax, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el 24 de Febrero de 2014.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2.- El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

VI.- DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS.

6.1.- Derechos de inscripción.

Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1.- Con la publicidad propuesta por el Organizador: **100.-€uros.**

6.1.2.- Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **200.-€uros.**

6.2.- LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN SERÁN ABONADOS EN LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS.

6.3.- Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1.- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2.- En caso de que el rallye no se celebrara.

6.3.3.-El Organizador podrá rembolsar hasta un 50 % de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.4.- Seguro.

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

VII.- PUBLICIDAD.

7.1.- Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:
A especificar en complemento.

VIII - DESARROLLO DEL RALLYSPRINT.

8.1.- Hora oficial del rallysprint.

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la de los cronómetros oficiales.

8.2.- Penalizaciones.

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

8.3.- Antes de la salida de la prueba los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en Hoz de Anero.

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

8.4.- PREMIOS Y TROFEOS.-

8.4.1.- Los Trofeos que se entregarán son los siguientes:

General Scratch

- 1º.- 2 Trofeos Piloto y Copiloto
- 2º.- 2 Trofeos Piloto y Copiloto
- 3º.- 2 Trofeos Piloto y Copiloto

Trofeo Grupo "N"		Trofeo Junior C.L.		Copa Propulsión	
1º	2 Trofeos.	1º	2 Trofeos.	1º	2 Trofeos.
2º	2 Trofeos.	2º	2 Trofeos.	2º	2 Trofeos.
3º	2 Trofeos.	3º	2 Trofeos.	3º	2 Trofeos.

8.4.2.- La entrega de trofeos se celebrará en Hotel VILLA PASIEGA (Hoznayo).

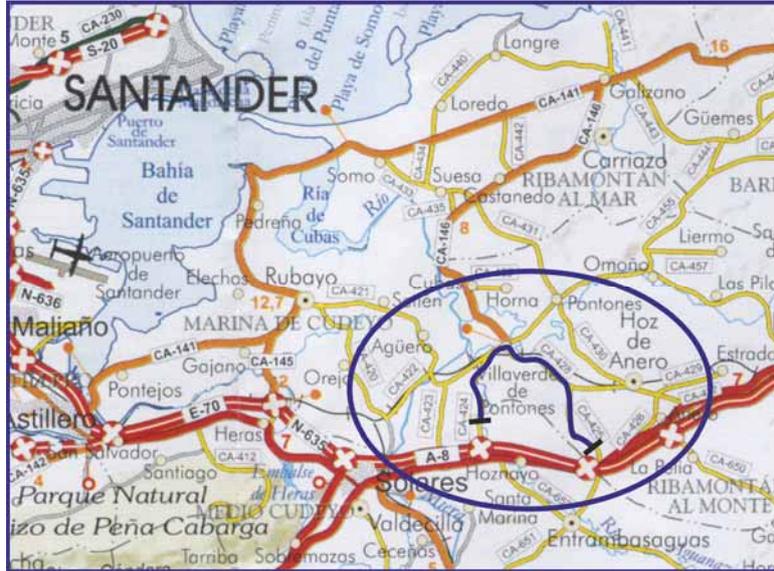
Existirá un servicio de grúa con el EXCLUSIVO cometido de intervenir, a requerimiento del Director de Carrera, para DESPEJAR EL RECORRIDO de la prueba con el fin de que ésta pueda desarrollarse con normalidad.

SERÁ RESPONSABILIDAD DE LOS PARTICIPANTES RESCATAR SUS VEHÍCULOS EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE.

NOTA IMPORTANTE:

Por acuerdo de la Asamblea, la conducción temeraria y, sobremanera, hacer trompos en los Parques o sus inmediaciones, entrañarán la EXCLUSIÓN automática de la prueba y las consecuencias disciplinarias consiguientes.

MAPA



DESCRIPCIÓN. (PENDIENTE APROBACIÓN AYTO.)

Distancia total del recorrido:	28,400
Número total de T.C.:	4
Distancia total de los T.C.:	7,100

SALIDA: Bajo túnel de autovía en el punto kilométrico 0,400 de la Carretera Autónoma CA-424 de Hoznayo a Villaverde de Pontones.

Se llega hasta el cruce de Villaverde de Pontones y se gira a la derecha hacia la CA-428.

LLEGADA: Inmediatamente antes de la autovía por la CA-425.

HORARIOS:	HOZNAYO- HOZ DE ANERO:	15:00 H.
	HOZNAYO- HOZ DE ANERO:	A CONTINUACIÓN
	HOZ DE ANERO-HOZNAYO:	A CONTINUACIÓN
	HOZ DE ANERO- HOZNAYO:	A CONTINUACIÓN
