

**TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA
636 71 89 61
UTILIZAR SÓLO EN CASO DE NECESIDAD**

XXIX RALLYE CANTABRIA



GRAN PREMIO AYTO de PIÉLAGOS

8 de junio de 2013

REGLAMENTO PARTICULAR

I - PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR	
10/05/13		Apertura de inscripciones	Federación CÁNTABRA DE AUTOMOVILISMO Telf.: 942-058606 de 19:00 a 21:00 h. de martes a viernes	
4/06/13	21:00	Cierre de inscripciones		
5/06/13	20:00	Publicación Lista de Inscritos		
7/06/13	17:30 a 20:00	Verificaciones Administrativas	Restaurante OXFORD Puente Arce (Cantabria)	
	17:35 a 20:30	Verificaciones Técnicas	Aparcamiento Rest. OXFORD	
	20:45	Publicación Autorizados Salida	OFICINA PERMANENTE	
	20:30	Hora límite presentación Parque Cerrado (Controlado por Vigilante)	Aparcamiento Rest. OXFORD	
8/06/13	9:30	Acceso Parque Cerrado de SALIDA	Restaurante OXFORD Puente Arce (Cantabria)	
	10:00	Salida primer participante 1ª Sección (Dorsal 1 CLÁSICOS)		
	Según Horario Itinerario			Salida primer participante 2ª Sección (Dorsal 1 CLÁSICOS)
				Fin Rallye
				Verificación Final
				Publicación de Resultados
				Entrega de Premios

En las Verificaciones SE ESTABLECERÁ un Control Horario para CONTROLAR el CUMPLIMIENTO ESTRICTO de la tabla de Verificaciones que se PUBLICARÁ JUNTO A LA LISTA DE INSCRITOS.

El incumplimiento –por retraso- de los horarios asignados, generará penalizaciones que serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores una sanción económica de 60 €

EL TABLON OFICIAL DE AVISOS estará colocado en la SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE: Hasta el día 6 de junio de 2013 en: Federación Cántabra de Automovilismo. Horario: de 19 a 21 horas.

Desde el día 7 de junio hasta el final del Rallye en la Oficina Permanente del Rallye en Restaurante Oxford, Puente Arce (Cantabria).

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

I - ORGANIZACIÓN

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies y el presente Reglamento Particular.

El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a criterio de la Organización.

1.1. Definición

El C.D.E. "ESCUDERÍA MONTAÑESA" organiza el XXIX RALLYE CANTABRIA que se celebrará el día 8 de junio del 2013.

Nº visado F.Ct. de A.: 18/2013 - Fecha: 8 de mayo de 2013

1.2. Comité de Organización: ESCUDERÍA MONTAÑESA

1.3. Oficiales del Rallye

COMISARIOS DEPORTIVOS:	Dña. Mercedes Güemes Mena.	Lic. DCA-11
	D. Antonio J. Migoya Cano.	Lic. DCA-06
	D. Juan Sánchez Gutiérrez	Lic. DCA-03
DIRECTOR CARRERA:	D. José Manuel Díaz Sañudo.	Lic. DCA-07
SECRETARIO:	D. Juan Sánchez Aparicio	Lic. SCA-04

RESPONSABLE SEGURIDAD:	D. Gregorio Tudanca Cuevas	Lic. DCA-05
------------------------	----------------------------	-------------

COM. TECNICOS:	D. Alberto Gómez Baeza	Lic. OCA-26
----------------	------------------------	-------------

1.4. Identificaciones

Las identificaciones de los oficiales en funciones son:

LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE.

MODALIDADES GENERALES

II - PUNTUABILIDAD

2.1. Puntuabilidad

El RALLYE CANTABRIA es puntuable con **COEFICIENTE 5** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato de Cantabria de Rallies.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad y Velocidad.
- Copa de Propulsión.
- Desafío Rallycar Cantabria.
- Copa Renault "Turbo Dicken's"

III - DESCRIPCION

3.1. Distancia total del recorrido:	256,50 Km.
3.2. Número total de T.C.:	8
3.3. Distancia total de los T.C.:	64,200 Km.
3.4. Número de secciones:	2
3.5. Número de etapas:	1

IV - VEHICULOS ADMITIDOS.-

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, R-FIA, S-2000, KIT CAR, S-1600, RGT (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los Vehículos con homologación FIA caducada, serán transferidos automáticamente al Grupo "X".

Se autoriza la participación en Grupo N a los vehículos que, habiendo perdido la homologación, sean admitidos por la FIA en las condiciones previstas en el Artículo 21 del CDI.

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- CLASE 1: Vehículos hasta 1.600 c.c.
- CLASE 2: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c
- CLASE 3: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car, S.1600, S.2000 y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 3.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (excepto R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (excepto R3D) y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.

Los vehículos del "Grupo X" Tracción Total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, incluidos los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1" RFEDA, deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm. y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 mm. mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

V - SOLICITUD DE INSCRIPCION - INSCRIPCIONES

5.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción: Hasta las 21,00 horas del día 4 de junio de 2013, en Federación Cántabra de Automovilismo.

5.1.1. El número máximo de inscritos se fija en **70 vehículos**. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a criterio de la Organización.

VI - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se fijan en :

6.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador:

Velocidad: 180,00 €

Clásicos de Regularidad: 115,00.-€

6.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: Derechos dobles.

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:
Los derechos de inscripción.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2. En caso de que el rallye no se celebrara.

6.3.3. El Organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.4. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

VII - PUBLICIDAD

7.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación: A especificar en complemento.

VIII - DESARROLLO DEL RALLYE

8.1. Hora oficial del rallye

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la que se facilite en la oficina de Dirección de Carrera.

8.2. Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

8.3. Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en Restaurante Oxford de Piélagos.

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de la hora límite prevista en el Programa Horario. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

8.4.- Premios y Trofeos.

Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

General Scratch	Grupo "N"	JR. "Cristian López."
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos
Clásicos Reg.	Clásicos Vel.	Copa de Propulsión
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos
Desafío Rallycar Cantabria		Copa Renault "Turbo Dicken's"
1º 2 Trofeos +100.-€. + 1 neum.		1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos +150.-€.		2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos + 100.-€.		3º 2 Trofeos

8.4.- La entrega de trofeos se celebrará en el Podium del Restaurante Oxford en Puente Arce.

TRAMOS CRONOMETRADOS

CASTILLO PEDROSO. 9,800 Km.- 1ª Pasada: 10:53 2ª Pasada: 12:56

Situación: Carretera CA-271 de Arenas de Iguña a San Vicente de Toranzo.

Salida: Pasando Raicedo y cruce de Villasuso, en poste de luz a la Izda. y señales de curvas peligrosas y circular a 50 situadas a la Dcha.

Llegada: En Central Eléctrica a la Izda.

LA BRAGUÍA. 13,300 Km.- 1ª Pasada: 11:36 2ª Pasada: 13:42

Situación: Carretera CA-262 de Vega de Pas a Selaya.

Salida: En cartel Museo Etnográfico 100 metros antes del puente Río Pas.

Llegada: 300 metros antes del cruce a la derecha a Pisueña, antes de la localidad de Selaya.

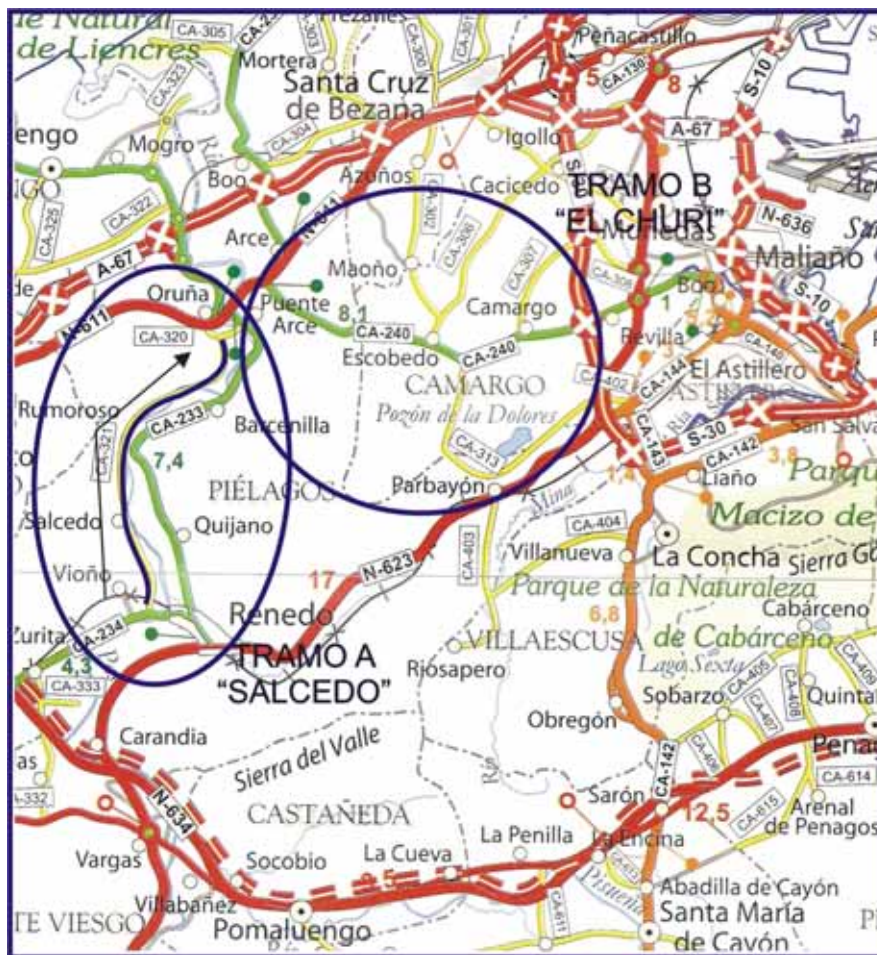


EL CHURI. 5,000 Km.- 1ª Pasada: 17:30 2ª Pasada: 19:11

Situación: Pasando Escobedo se coge la CA-313 al Alto de la Morcilla que se abandona a 4.000 metros en curva a la Dcha. dirección Parbayón.
Salida: En CA-313 unos 200 m después del cruce, en poste de cemento ala dcha. y antes de curva a Izda. con camino a cuadra a la Dcha.
Llegada: En camino de grijo a la izquierda y entrada de casa a la derecha “Jurrio Alto, nº 4”, antes de urbanización de Parbayón.

SALCEDO. 4,200 Km.- 1ª Pasada: 17:53 2ª Pasada: 19:34

Situación: Carretera CA-321 de Salcedo a Oruña.
Salida: Junto caseta negra a la Dcha.
Llegada: Junto a Juzgados.



NOTAS DE INTERÉS:

SI SE PRODUJERA UN ACCIDENTE DENTRO DEL TRAMO, LOS SINIESTRADOS MOSTRARÁN A LOS SIGUIENTES VEHÍCULOS QUE PASEN, EL S.O.S. ROJO, EN CASO DE PRECISAR ASISTENCIA SANITARIA URGENTE, O EL OK VERDE EN CASO DE ENCONTRARSE BIEN Y/O PODER ESPERAR.

LOS OCUPANTES DE LOS VEHÍCULOS QUE VEAN ESTAS SEÑALES, ESTÁN OBLIGADOS A INFORMAR –EN EL PRIMER PUESTO DE RADIO- EN CASO DE QUE SE TRATE DE LA CRUZ ROJA Y AL TÉRMINO DEL TRAMO EN EL CASO DEL OK.

HAY QUE TENER EN CUENTA LA RESPONSABILIDAD E IMPORTANCIA DE ESTA MEDIDA Y QUE PUEDE AFECTAR AL DESARROLLO DE LA PRUEBA EN FORMA DE NEUTRALIZACIONES Y DEMÁS PERO, SOBREMNERA, A LA INTEGRIDAD FÍSICA DE LOS DEPORTISTAS.

EL TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA (636 71 89 61) ES PARA USO EXCLUSIVO EN CASOS DE NECESIDAD O EMERGENCIAS.

ES MUY CONVENIENTE QUE LOS DEPORTISTAS LLEVEN OPERATIVO EL MÓVIL QUE FACILITAN EN ADMINISTRATIVAS.

Existirá un servicio de grúa con el EXCLUSIVO cometido de intervenir, a requerimiento del Director de Carrera, para DESPEJAR EL RECORRIDO de la prueba con el fin de que ésta pueda desarrollarse con normalidad.

SERÁ RESPONSABILIDAD DE LOS PARTICIPANTES RESCATAR SUS VEHÍCULOS EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE.

CLÁSICOS - TRAMO DE CALIBRACIÓN

Ctra. General N-635 de Solares a Santander (Recta de Heras)

Hito 12: 0:00 -

Hito 11: 1:00 -

Hito 10: 2:00 -

Hito 9: 3:00 -

- HORARIO ITINERARIO -

	Sector	C.H.	Localización	Longitud T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	Media K/H	Tiempo Concedido	Tiempo Total	Hora Nº1	
P R I M E R A	1	S	Salida Parque Cerrado "Rest. Oxford"							10:00	
		1			41,00	41,00	49,20	0:50	0:50	10:50	
	2	TC-A1	Castillo Pedroso	9,800				0:03	0:53	10:53	
		2			27,20	68,20	40,80	0:40	1:33	11:33	
	3	TC-B1	La Braguia	13,300				0:03	1:36	11:36	
		3			58,40	126,60	43,80	1:20	2:56	12:56	
				Posible Reagrupamiento	Tiempo a criterio de Dirección de Carrera			0:00	2:56		
	4	TC-A2	Castillo Pedroso	9,800				0:03	2:59	12:59	
		4			27,20	153,80	40,80	0:40	3:39	13:39	
	5	TC-B2	La Braguia	13,300				0:03	3:42	13:42	
5		Entrada Reagrupamiento		50,40	204,20	54,98	0:55	4:37	14:37		
								Reagrupamiento "Rest. Oxford"	2:30	7:07	
S E G U N D A	6	6	Salida Reagrupamiento							17:07	
		7			6,45	210,65	19,35	0:20	7:27	17:27	
	7	TC-C1	El Churi	5,000				0:03	7:30	17:30	
		8			14,40	225,05	43,20	0:20	7:50	17:50	
	8	TC-D1	Salcedo	4,000				0:03	7:53	17:53	
		9	Entrada Reagrupamiento		5,30	230,35	31,80	0:10	8:03	18:03	
									Reagrupamiento "Rest. Oxford"	0:45	8:48
	9	10	Salida Reagrupamiento								18:48
		11			6,45	236,80	19,35	0:20	9:08	19:08	
	10	TC-C2	El Churi	5,000				0:03	9:11	19:11	
		12			14,40	251,20	43,20	0:20	9:31	19:31	
11	TC-D2	Salcedo	4,000				0:03	9:34	19:34		
	13	Parque Fin Rallye		5,30	256,50	31,80	0:10	9:44	19:44		

XXIX RALLYE CANTABRIA



GRAN PREMIO AYTO de PIÉLAGOS

8 de junio de 2013

- RUTÓMETRO -



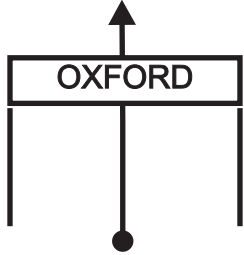
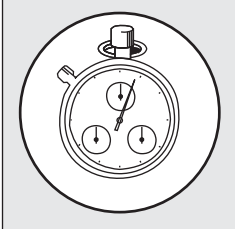
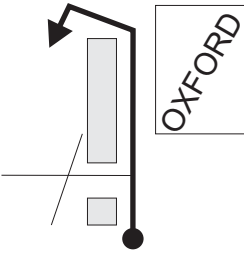
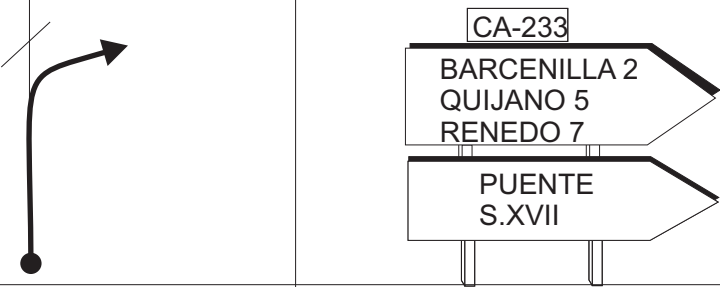
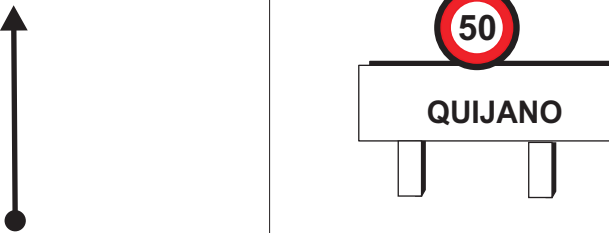
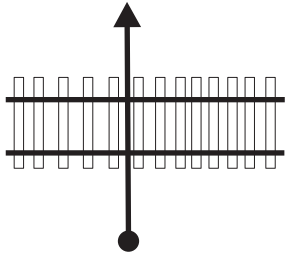
RALLYE Cantabria



Pag. 1

Etapa 1
 Sección 1
 Sector 1
 de C.H. S a C.H. 1

Distancia 41.00 Km.
 Tiempo ideal 50'
 Media 49.20 Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
00.00	00.00	<p>1</p> 	 C.H. S	41.00
00.05	00.05	<p>2</p> 		40.95
00.10	00.05	<p>3</p> 		40.90
05.40	05.30	<p>4</p> 		35.60
07.50	02.10	<p>5</p> 		33.50
Km.	Km.			



RALLYE Cantabria



Pag. 2

Etapa 1

Sección 1

Sector 1

Distancia 41.00 Km.

Tiempo ideal 50'

de C.H. S

a C.H. 1

Media 49.20 Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
07.80	00.30	<p>ESCUELAS</p> <p>6</p>	<p>DIRECCION: TORRELAVEGA</p>	33.20
08.30	00.50	<p>7</p>	<p>DIRECCION: TORRELAVEGA</p>	32.70
08.60	00.30	<p>8</p>	<p>DIR. TORRELAVEGA</p>	32.40
11.00	02.40	<p>9</p>	<p>DIRECCION: TORRELAVEGA</p>	30.00
11.30	00.30	<p>10</p>		29.70
Km.	Km.			



RALLYE Cantabria



Pag. 3

Etapa 1

Sección 1

Sector 1

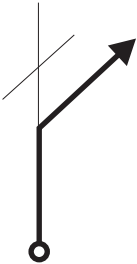
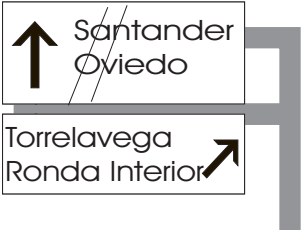
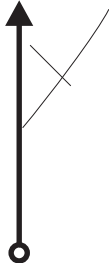

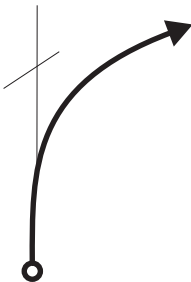
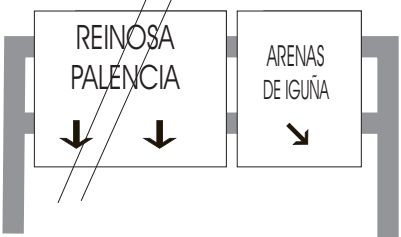
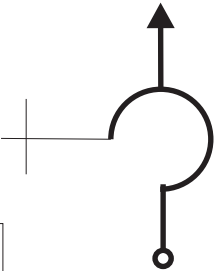
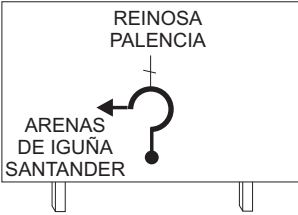
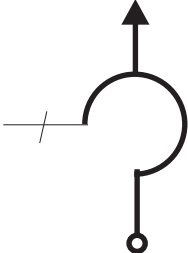
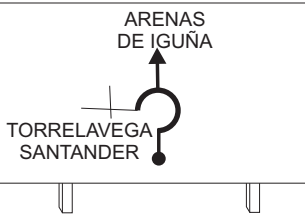
Distancia 41.00 Km.

Tiempo ideal 50'

de C.H. S

a C.H. 1

Media 49.20 Km./h.

TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
14.40	03.10		 <p>DIR. PALENCIA (Salida 228)</p>	26.60
15.70	01.30		 <p>DIRECCION: PALENCIA</p>	25.30
35.90	20.20		 <p>(Salida 159)</p>	05.10
36.10	00.20			04.90
36.30	00.20			04.70
Km.	Km.	15		



RALLYE Cantabria



Pag. 4

Etapa 1

Sección 1

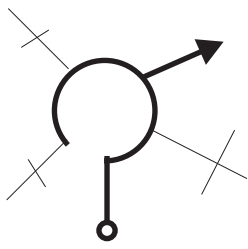
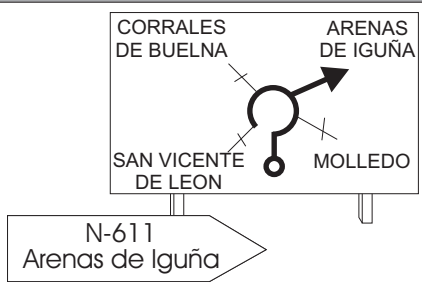
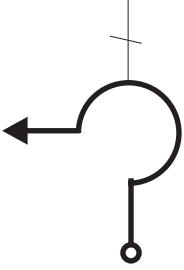

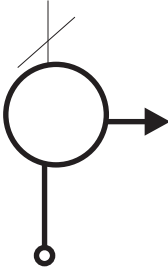

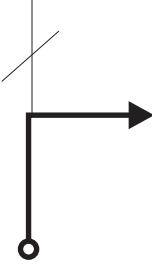


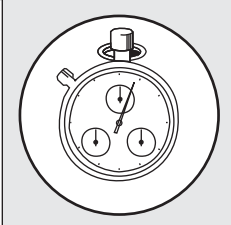
Sector 1

Distancia 41.00 Km.

Tiempo ideal 50'

de C.H. S a C.H. 1

Media 49.20 Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
36,80	00.50	 16		04.20
37.90	01.10	 17		03.10
38.50	00.60	 18		02.50
39.60	01.10	 19		01.40
41.00	01.40	 20	<p>Pasando Raicedo y el cruce a Villasuso, en camino a la Dcha. frente a casa amarilla.</p> 	00.00
Km.	Km.		C.H. 1	



RALLYE Cantabria



Pag. 5

Etapa 1

Sección 1





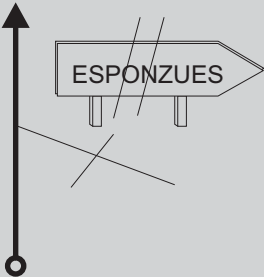

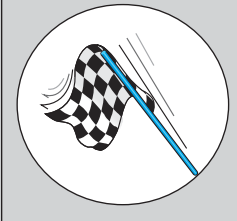
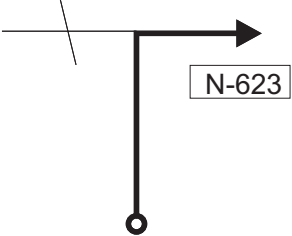
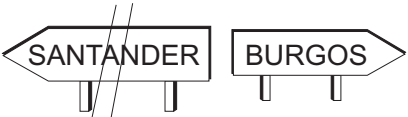
Sector 2

Distancia 27.200 Km.

Tiempo ideal 40'

de C.H. 1 a C.H. 2

Media 40.80 Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
00.00	00.00	<div data-bbox="384 853 443 898">21</div> 	 SALIDA A-1	27.20
05.10	05.10	<div data-bbox="384 1160 443 1205">22</div> 		22.10
09.00	03.90	<div data-bbox="384 1467 443 1512">23</div> 		18.20
09.80	00.80	<div data-bbox="384 1774 443 1818">24</div> 	CENTRAL ELECTRICA  LLEGADA B-1	17.40
10.30	00.50	<div data-bbox="384 2083 443 2128">25</div> 		16.90
Km.	Km.			



RALLYE Cantabria



Pag. 6

Etapa 1

Sección 1

Sector 2

Distancia 27.200 Km.

Tiempo ideal 40'

de C.H. 1

a C.H. 2

Media 40.80 Km./h

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
15,80	05.50			11.40
		26		
16.00	00.20			11.20
		27		
26.40	10.40			00.80
		28		
27.00	00.60			00.20
		29		
27.20	00.20			00.00
Km.	Km.	30	En casa blanca a la Dcha.	C.H. 2



RALLYE Cantabria



Pag. 7

Etapa 1

Sección 1

Sector 3

Distancia 58.400 Km.

Tiempo ideal 1h. 20'

de C.H. 2

a C.H. 3

Media 43.80 Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
00.00	00.00	<div data-bbox="443 607 869 891" data-label="Image"></div> <div data-bbox="384 860 432 898" data-label="Text"><p>31</p></div>	<div data-bbox="906 757 1093 831" data-label="Text"><p>MUSEO DE LAS VILLAS PASIEGAS</p></div> <div data-bbox="1139 607 1377 826" data-label="Image"></div> <div data-bbox="1190 840 1335 871" data-label="Text"><p>SALIDA B-1</p></div>	58.40
06.10	06.10	<div data-bbox="598 929 630 1205" data-label="Image"></div> <div data-bbox="384 1171 432 1209" data-label="Text"><p>32</p></div>	<div data-bbox="987 960 1249 1142" data-label="Text"><p>PUERTO DE LA BRAGUIA</p></div>	52,30
13.30	07.20	<div data-bbox="443 1223 869 1496" data-label="Image"></div> <div data-bbox="384 1473 432 1512" data-label="Text"><p>33</p></div>	<div data-bbox="890 1249 1110 1469" data-label="Text"><p>SELAYA PISUEÑA 4</p></div> <div data-bbox="1139 1223 1377 1429" data-label="Image"></div> <div data-bbox="1174 1453 1342 1485" data-label="Text"><p>LLEGADA B-1</p></div>	45.10
14.20	00.90	<div data-bbox="475 1547 746 1832" data-label="Image"></div> <div data-bbox="384 1787 432 1825" data-label="Text"><p>34</p></div>	<div data-bbox="906 1581 1342 1753" data-label="Text"><p>CAMPILLO S.ROQUE DE RIOMIERA</p></div>	44.20
14.80	00.60	<div data-bbox="598 1865 821 2119" data-label="Image"></div> <div data-bbox="384 2096 432 2134" data-label="Text"><p>35</p></div>	<div data-bbox="991 1951 1294 1982" data-label="Text"><p>AYUNTAMIENTO SELAYA</p></div>	43.60
Km.	Km.			



RALLYE Cantabria



Pag. 8

Etapa 1

Sección 1

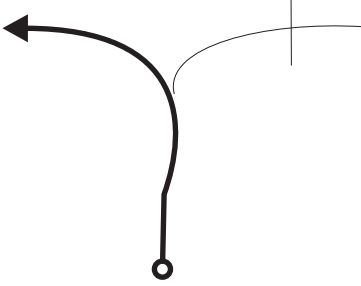

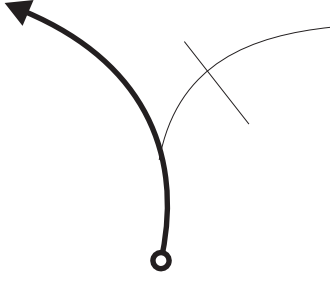


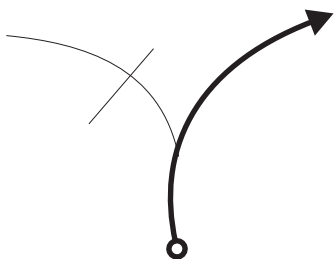


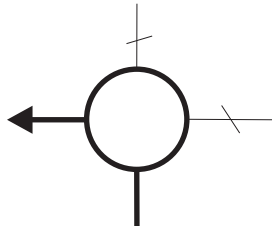
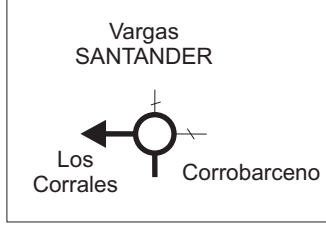
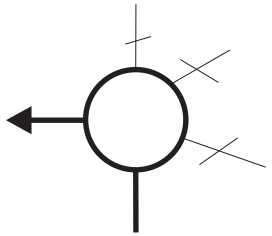
Sector 3

de C.H. 2 a C.H. 3

Distancia 58.400 Km.

Tiempo ideal 1h. 20'

Media 43.80 Km./h.

		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
16,20	01.40	 36		42.20
20.40	04.20	 37	 	
31.00	10.60	 38	 	27.40
32.70	01.70	 39		25.70
40.20	07.50	 40		18.20
Km.	Km.			

Pag. 9

Etapa 1

Sección 1

Sector 3

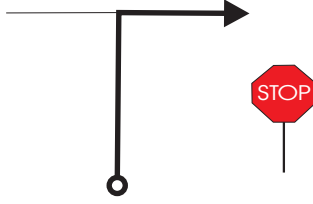
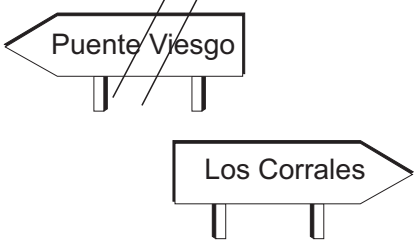
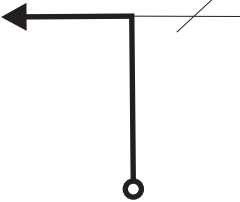
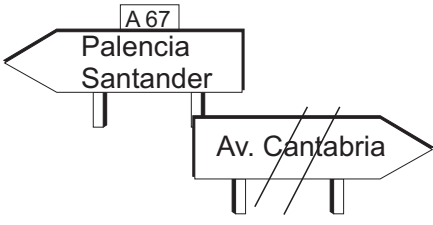
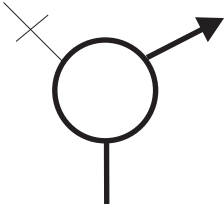

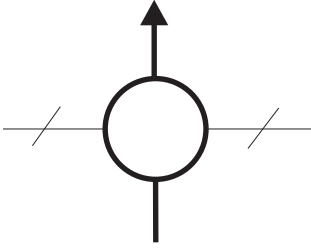
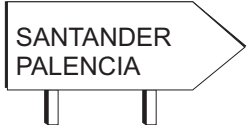
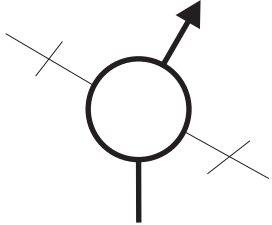

Distancia 58.400 Km.

Tiempo ideal 1h. 20'

de C.H. 2

a C.H. 3

Media 43.80 Km./h.

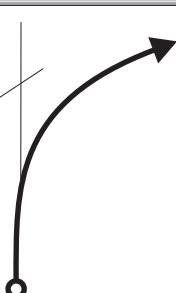
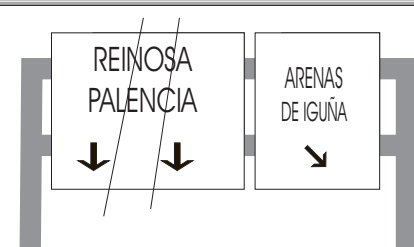
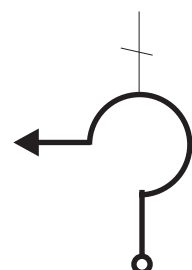
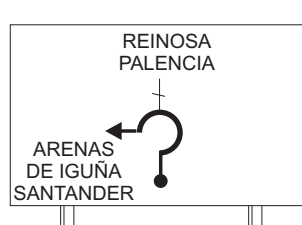
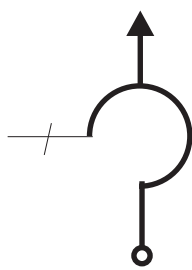
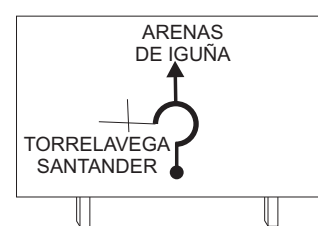
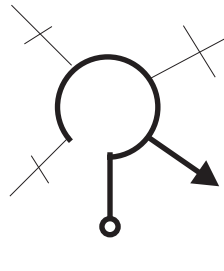
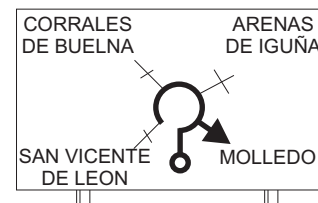
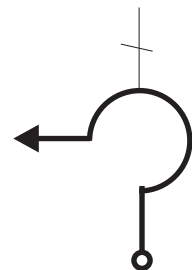

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
40,90	00.70	<div data-bbox="391 824 443 869" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">41</div> 		17.50
44.60	03.70	<div data-bbox="391 1131 443 1176" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">42</div> 		13.80
44.80	00.20	<div data-bbox="391 1460 443 1505" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">43</div> 		13.60
45.10	00.30	<div data-bbox="391 1747 443 1792" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">44</div> 		13.30
45.50	00.40	<div data-bbox="391 2072 443 2116" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">45</div> 		12.90
Km.	Km.			



RALLYE Cantabria



Pag. 10	Etapa 1	Distancia 58.400 Km.
	Sección 1	Tiempo ideal 1h. 20'
	Sector 3	Media 43.80 Km./h.
de C.H. 2	a C.H. 3	

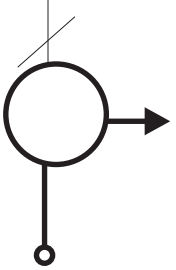

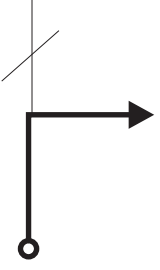


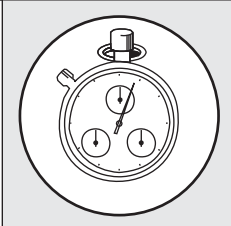
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
53.30	07.80	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  <p>(Salida 159)</p> </div>	05.10
53.80	00.50	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  </div>	04.60
54.00	00.20	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  </div>	04.40
54.50	00.50	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  <p>N-611 Arenas de Iguña</p> </div>	03.90
55.60	01.10	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  </div>	02.80
Km.	Km.	50		



RALLYE Cantabria



Pag. 11	Etapa 1		
	Sección 1	Distancia 58.400	Km.
	Sector 3	Tiempo ideal 1h. 20'	
de C.H. 2	a C.H. 3	Media 43.80	Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
56.20	00.60			02.20
		51		
57,30	01.10			01.10
		52		
58,40	01.10		 C.H. 3	00.00
Km.	Km.	53	<p>Pasando Raicedo y el cruce a Villasuso, en camino a la Dcha. frente a casa amarilla.</p>	



RALLYE Cantabria



Pag. 12

= SE HACE EL TRAMO A2 Y B2 REPITIENDO EL BUCLE Y NOS DIRIGIMOS AL REAGRUPAMIENTO SIGUIENDO EL SIGUIENTE ITINERARIO =

TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
		54		
	04.20			
		55		
	10.60			
		56		
	02.20			
		57		
	00.80			
	Km.	58		



RALLYE Cantabria



Pag. 13

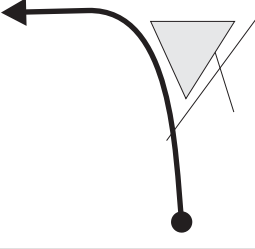
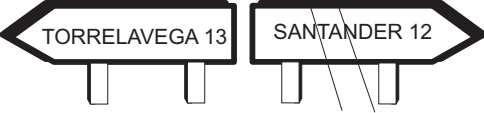
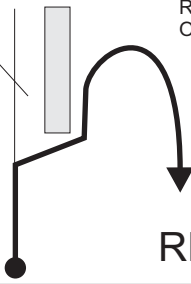
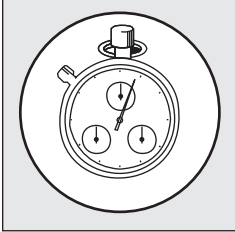
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
	02.98	 59		
	01.22	 60		
	00.20	 61	 DIRECCION: SANTANDER	
	03.70	 62	DIRECCION: TORRELAVEGA	
	00.60	 Km. 63		



RALLYE Cantabria



Pag. 14

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
	07.60	 64		
	00.10 Km.	 65	 C.H. 5	



RALLYE Cantabria



Pag. 14

Etapa 1

Sección 2

Sector 6

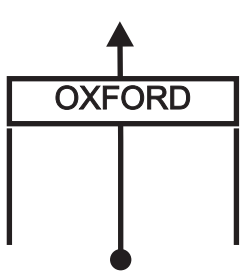
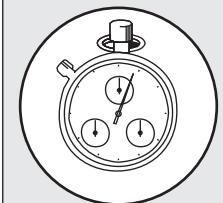
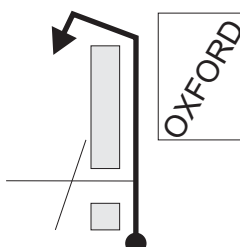
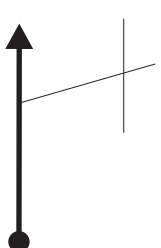

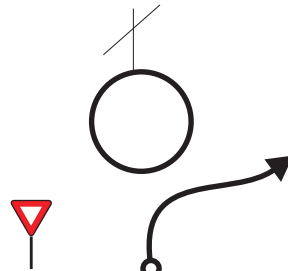



de C.H. 6

a C.H. 7

Distancia 06.450 Km.

Tiempo ideal 20'

Media 19.35 Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
00.00	00.00	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  C.H. S </div>	06.45
00.05	00.05	<div style="text-align: center;">  </div>		06.40
00.10	00.05	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  </div>	06.35
01.10	01.00	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  </div>	05.35
04.00	02.90	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  </div>	02.45
Km.	Km.	70		



RALLYE Cantabria



Pag. 15

Etapa 1

Sección 2

Sector 6

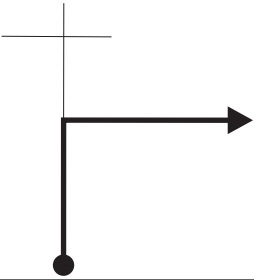
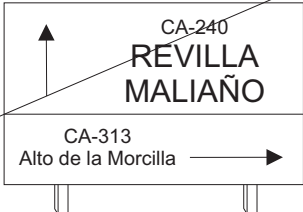

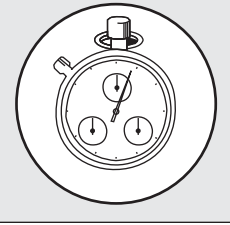
de C.H. 6

a C.H. 7

Distancia 06.450 Km.

Tiempo ideal 20'

Media 19.35 Km./h.

		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
05.40	02.40	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">71</div> 		00.05
06.45	00.05	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">72</div> 	 En prado a la Dcha. antes de guardarrail C.H. 7	00.00



RALLYE Cantabria



Pag. 16

Etapa 1

Sección 2

Sector 7


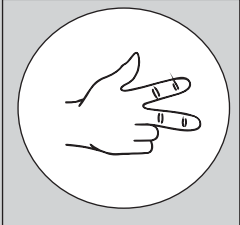
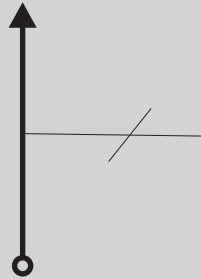
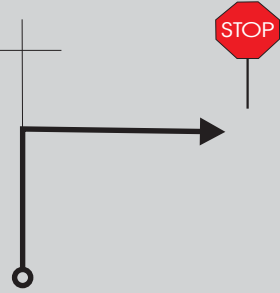

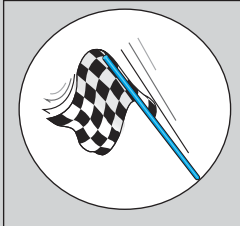
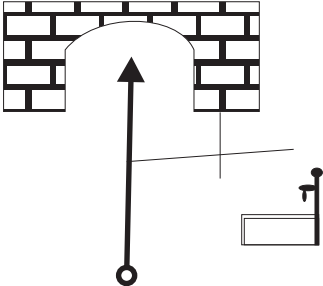
de C.H. 7

a C.H. 8

Distancia 14.400 Km.

Tiempo ideal 20'

Media 43.20 Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
00.00	00.00	 <p>73</p>	<p>Unos 200 m después del cruce, en poste de cemento a la dcha. pasando señal al revés.</p>  <p>SALIDA C-1</p>	14.40
01.20	01.20	 <p>74</p>	<p>Cruce a Bar El Churi con parada de Bus</p>	13.20
03.90	02.70	 <p>75</p>	<p>Cruce a la Dcha. dirección a Parbayón.</p>	10.50
05.00	01.10	 <p>76</p>	 <p>LLEGADA C-1</p>	09.40
05.10	00.10	 <p>77</p>		09.30
Km.	Km.			



RALLYE Cantabria



Pag. 17

Etapa 1

Sección 2

Sector 7

de C.H. 7

a C.H. 8

Distancia 14.400 Km.

Tiempo ideal 20'

Media 43.20 Km./h.

TOTAL		PARCIAL	DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
			<p>78</p>	De frente por urbanización.	
05.20	00.10		<p>79</p>		09.20
05.30	00.10		<p>80</p>	Dirección Renedo de Piélagos	09.10
10.40	05.10		<p>81</p>		04.00
11.20	00.80		<p>82</p>		03.20
11.80	00.60		<p>83</p>		02.60
Km.	Km.				



RALLYE Cantabria



Pag. 18

Etapa 1

Sección 2

Sector 7

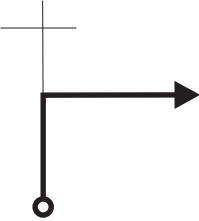
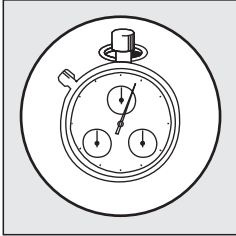
de C.H. 7

a C.H. 8

Distancia 14.400 Km.

Tiempo ideal 20'

Media 43.20 Km./h.

		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
12.80	01.00		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">CA-321</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; width: 150px;">SALCEDO 600 m. ORUÑA 6</div>	01.60
		84		
14.40	01.60		En casa de piedra con balcón amarillo C.H. 2 	00.00
		85		



RALLYE Cantabria



Pag. 19

Etapa 1

Sección 2

Sector 8


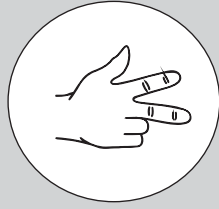


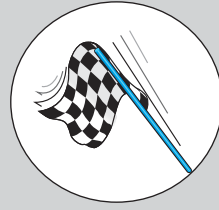
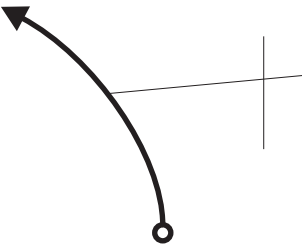
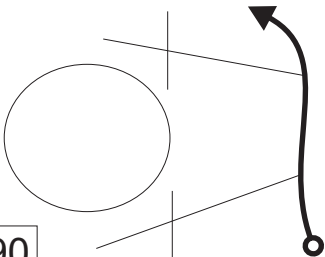
Distancia 05.300 Km.

Tiempo ideal 10'

de C.H. 8

a C.H. 9

Media 31.80 Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
00.00	00.00	 <p>86</p>	<p>En caseta negra a la Dcha.</p>  <p>SALIDA B-1</p>	05.30
02.40	02.40	 <p>87</p>	<p>Restaurante Paraiso del Pas</p>	02,90
04.00	01.60	 <p>88</p>	<p>En camino a la Izda junto a casa de piedra antes de los Juzgados</p>  <p>LLEGADA B-1</p>	01.30
04.10	00.10	 <p>89</p>	<p>CONTROL STOP En calle a la Dcha. de Urbanización</p>	01.20
04.30	00.20	 <p>90</p>		01.00
Km.	Km.			



RALLYE Cantabria



Pag. 20

Etapa 1

Sección 2

Sector 8

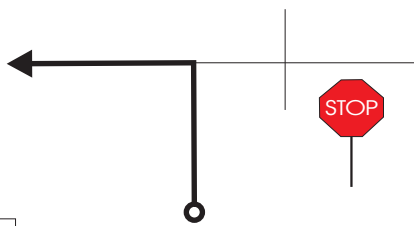
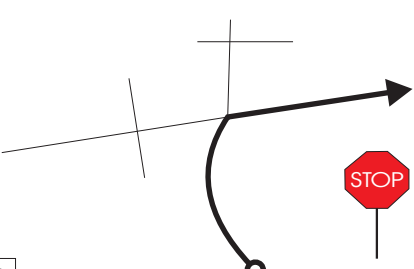

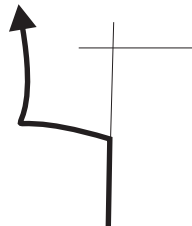
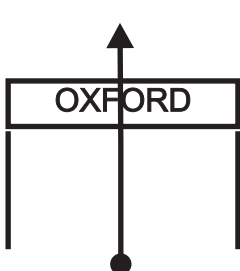
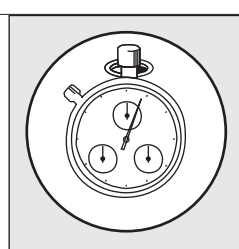
Distancia 05.300 Km.

Tiempo ideal 10'

de C.H. 8

a C.H. 9

Media 31.80 Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
04.80	00.50	 <p>91</p>		00.50
05.00	00.20	 <p>92</p>		00.30
05.20	00.20	 <p>93</p>	RESTAURANTE OXFORD	00.10
Km.	Km.	 <p>94</p>	REAGRUPAMIENTO  C.H. 9	00.00
<p>TRAS EL REAGRUPAMIENTO SE REPITE EL BUCLE DE FORMA IDÉNTICA HASTA REGRESAR PARA .. - FIN DEL RALLYE -</p>				