

**TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA  
636 71 89 61  
UTILIZAR SÓLO EN CASO DE NECESIDAD**

## **VI RALLY “CRISTIAN LÓPEZ HERRERO” – SARÓN –**

**TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA  
636 71 89 61**

**UTILIZAR SÓLO EN CASO DE NECESIDAD**



**28 y 29 de julio de 2012**

Puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de Cantabria  
con Coeficiente 5

## **REGLAMENTO PARTICULAR**

# Palmarés

## 1<sup>er</sup> Rallysprint de Sarón "Memorial Cristian López ( 10- 11 Agosto 2007 )

| Pto | Piloto         | Copiloto          | Vehículo                 |
|-----|----------------|-------------------|--------------------------|
| 1   | Xavier Lujua   | Jesús Estrada     | Skoda Octavia WRC II     |
| 2   | David Hernando | Antonio Fernandez | Mitsubishi Lancer Evo IX |
| 3   | Jonatan Cabo   | Tomas López       | Mitsubishi Lancer EvoVII |

## 2º Rally Cristian López Herrero "Sarón" ( 25- 26 Julio 2008 )

| Pto | Piloto         | Copiloto          | Vehículo                 |
|-----|----------------|-------------------|--------------------------|
| 1   | David Hernando | Antonio Fernandez | Mitsubishi Lancer Evo IX |
| 2   | Sergio Perez   | Pablo Marcos      | Citroen C2 S1600         |
| 3   | Marcos Diego   | Vicente Diego     | Peugeot 206 RC R3        |

## 3º Rally Cristian López Herrero "Sarón" ( 24- 25 Julio 2009 )

| Pto | Piloto            | Copiloto         | Vehículo                 |
|-----|-------------------|------------------|--------------------------|
| 1   | José Manuel Gomez | Diego Fuentes    | Mitsubishi Lancer Evo IX |
| 2   | Daniel Peña       | Pablo Marcos     | C2 R2 Max                |
| 3   | Jonathan Cabo     | Eduardo Gonzalez | Megane Coupe             |

## 4º Rally Cristian López Herrero "Sarón" ( 23- 24 Julio 2010 )

| Pto | Piloto           | Copiloto          | Vehículo                |
|-----|------------------|-------------------|-------------------------|
| 1   | Eugenio Mantecón | Carlos del Barrio | Mitsubishi Lancer Evo X |
| 2   | Mario Ceballos   | Adrián Vallejos   | Subaru Impreza          |
| 3   | Txus Jaio        | Xabat Urresti     | BMW 320                 |

## 5 Rallye Cristian López Herrero "Sarón" ( 23- 24 Julio 2010 )

| Pto | Piloto           | Copiloto      | Vehículo                |
|-----|------------------|---------------|-------------------------|
| 1   | JAVIER ESPAÑA    | J LUIS GARCIA | Mitsubishi Lancer Evo X |
| 2   | Eugenio Mantecón | ALEX NORIEGA  | Mitsubishi Lancer Evo X |
| 3   | Txus Jaio        | Xabat Urresti | BMW 320                 |

## PROGRAMA – HORARIO

| FECHA    | HORA          | PROGRAMA  | LUGAR  |
|----------|---------------|---|--|
| 28/06/12 | 19:00         | Apertura de inscripciones                               | Federación Cántabra de Automovilismo<br>Telf.942-05 86 06 - De 19:00 a 21:00 horas de martes a viernes |
| 20/07/12 | 21:00         | Presentación Rally                                      | ESCUELAS DE CAYON ( EN FRENTE EL BAR EL BOMBA )  |
| 20/07/12 | 21:00         | Entrega de libros de ruta hasta el día 28 de julio      | Fed. Cántabra Automovilismo<br>BUDA CAFÉ(SARON)<br>Oficina Asociación Deportiva.                       |
| 24/07/12 | 20:00         | Cierre de inscripciones                                 | Fed. Cántabra Automovilismo  |
| 26/07/12 | 20:00         | Publicación Lista de Inscritos                          | Oficina Asociación Deportiva.<br>www.cristianterecordamos.net<br>Fed. Cántabra de Automovilismo.       |
| 28/07/12 | 14:30 a 18:00 | Verificación Administrativa y entrega de documentación. | Oficina Permanente de la prueba, sede Asociación Deportiva en Sarón.                                   |
|          | 14:30 a 18:00 | Verificaciones Técnicas                                 | Parque Estaciones (Frente a Oficina Permanente)  |
|          | 18:00         | Public. Autorizados Salida                              | Oficina Permanente de la prueba  |
|          | 18:30         | Hora limite de presentación en el parque provisional    | Aparcamiento piscina municipal (según mapa)  |
|          | 19:00         | Superespecial   | Aparcamiento Instalaciones Deportiva Fernando Astobiza   |
|          | 21:45         | Ceremonia de salida                                     | Parque Estaciones  |
|          | SEGUIDO       | Entrada a parque cerrado                                | Parque cerrado (Parque La Estación)  |
| 29/07/12 | 8:15          | Breafing Obligatorio                                    | Oficina Asociación Deportiva   |
|          | 8:40          | Salida primer participante                              | Parque Cerrado   |
|          | 18:26         | Llegada primer participante                             | Parque cerrado   |
|          | 20:15         | Publicación de Resultados                               | Oficina Permanente   |
|          | 20:30         | Entrega de Premios                                      | Podium (Parque la estación)  |

## Verificaciones Administrativas y Técnicas

Todos los concursantes han de realizar verificaciones administrativas en el horario señalado; de 14:30 a 18:00 horas.

Debido a la necesidad de comenzar la Superespecial a su hora, en las Verificaciones Administrativas se establecerá un **ESTRICTO** Control Horario **para CONTROLAR el CUMPLIMIENTO ESTRICTO de la tabla de Verificaciones que se PUBLICARÁ JUNTO A LA LISTA DE INSCRITOS.**

**El incumplimiento –por retraso- de los horarios asignados, generará penalizaciones que serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores una sanción económica de 60 €.**

En la verificación administrativa se controlará:

- \* Documentación, ITV y seguro en regla del vehículo participante.
- \* Licencia del Concurante.
- \* Licencias del piloto y copiloto, así como el permiso de conducir del piloto.

En la verificación técnica se controlará:

- \* La marca y modelo del vehículo.
- \* Medidas de seguridad obligatorias, según el anexo J del C.D.I.
- \* Que, a simple vista, corresponde a las especificaciones del grupo y clase en que está inscrito.
- \* Vestimenta ignífuga (botas, mono, guantes -para piloto-, ropa interior, sotocasco, casco homologado y sistema HANS) de los componentes del equipo, según el anexo L del C.D.I.
- \* Cualquier otra comprobación ordenada por el Colegio de Comisarios Deportivos.

## Tablón Oficial de Anuncios

- Hasta el viernes 27 de Julio de 2012:
- *www.cristianterecordamos.net*
- Federación Cántabra de Automovilismo
- A partir del sábado 28 de Julio de 2012 y hasta el final del Rallye:

*“Oficina Asociación deportiva Cristian López Herrero Tribu´s Competición”*

### Secretaría del Rallye

Oficina Asociación deportiva Cristian López Herrero Tribu´s Competición

| TELEFONO DE CONTACTO   |                           |
|--|---------------------------|
| <b>635 517 423 – Mingo</b>   | <b>650 608 440 - Cali</b> |
| CORREO ELECTRONICO   |                           |
| <a href="mailto:clh_tribuscompeticion@hotmail.es">clh_tribuscompeticion@hotmail.es</a> |                           |

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria y sus anexos, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies y el presente Reglamento Particular.

### Organización

#### Artículo I • ORGANIZACIÓN

##### 1.1. Definición

La A.D. CRISTIAN LOPEZ HERRERO TRIBU'S COMPETICIÓN organiza el 6 RALLYE CRISTIAN LOPEZ HERRERO “SARÓN” que se celebrará los días 28 y 29 de Julio de 2012.

Nº visado F.Ct. de A.: 23/2012

Este Reglamento Particular ha sido aprobado por la Federación Cántabra de Automovilismo con fecha: 1/06/2012

##### 1.2. Comité de Organización:

Presidente: Laura López Herrero  
Vocales: Domingo López Peña  
Ignacio Cobo Peña  
Carlos Martínez Barquín  
Jaime Barcena Cobo  
Roberto Laredo Rivas  
Sara Sainz Pardo  
Noemí López López  
Benito Díaz Fernández  
Jesús Saro Goyo  
Francisco Martínez Soto  
Mario López López  
Carlos Del Barrio

### 1.3. Cuadro de oficiales de la prueba:

| OFICIALES             | NOMBRE   | LICENCIA |
|-----------------------|--|----------|
| Comisarios deportivos | D. José Manuel Díaz Sañudo                                       | DCA 07   |
|                       | Dña. Mercedes Güemes Mena  | DCA 11   |
|                       | Dña. Rosario Miguel Ruiz   | DCA 14   |
| Director de carrera   | D. Luis Allende Domínguez  | DCA 48   |
| Director adjunto      | D. Luis Fermin Molino  |          |
| Responsable seguridad | D. Domingo López Peña  |          |
| Comisario técnico     | D. Baldomero Corona Arenal                                       | OCA 15   |
| Cronometraje          | Colegio de Oficiales de Automovilismo de Cantabria.<br>C.O.A.Ct. |          |
| Comunicaciones        | C.O.A.Ct.  |          |

### 1.4. Identificaciones de los Oficiales en funciones son:

Oficiales: LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE  
Comisarios de ruta: PETO AMARILLO "Organización"  
R. con los concursantes: PETO "Relaciones con los Concurstantes"

**CUALQUIER MODIFICACIÓN EN EL CUADRO DE OFICIALES ASÍ COMO EL CUADRO DE OFICIALES DEFINITIVO, SE PUBLICARÁ EN UN ANEXO AL PRESENTE REGLAMENTO.**

## Modalidades Generales

### Artículo II • PUNTUABILIDAD

#### 2.1. Puntuabilidad

El 6 Rally de Cristian López Herrero (Sarón) puntuable con **COEFICIENTE 5** para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonato de Cantabria de Rallyes.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Velocidad.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad.
- Copa de Cantabria de Propulsión
- Copa Renault "Turbo Dicken's"
- Desafío Rallycar Cantabria
- Challenge Hankook de Cantabria

### **Artículo III • DESCRIPCIÓN**

3.1. El 6 Rally Cristian López Herrero (Sarón), consiste en un recorrido de 226,90 Km de los cuales 80,50 Km corresponden a 8 tramos cronometrados sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. El rally está dividido en una etapa y cuatro secciones.

En el carnet de control y libro de ruta, constan detallados el recorrido, etapas y secciones así como los controles horarios y reagrupamientos. El itinerario - horario figura en el artículo XIII del presente Reglamento Particular.

|  |           |
|--|-----------|
| <b>3.2. Distancia total de enlaces:</b>    | 146,40 km |
| <b>3.3. Distancia total de los T.C.:</b>   | 80,50Km   |
| <b>3.4. Distancia total del recorrido:</b> | 226,90 Km |
| <b>3.5. Número de T.C. diferentes:</b>     | 4         |
| <b>3.6. Número total de T.C.:</b>          | 8         |
| <b>3.7. Número de secciones:</b>           | 4         |
| <b>3.8. Número de etapas:</b>              | 1         |



## IV- VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rally, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, R-FIA, S-2000, KIT CAR, S-1600, RGT (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

**Grupo "X":** Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los Vehículos con homologación FIA caducada, serán transferidos automáticamente al Grupo "X".

Se autoriza la participación en Grupo N a los vehículos que, habiendo perdido la homologación, sean admitidos por la FIA en las condiciones previstas en el Artículo 21 del CDI.

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- CLASE 1: Vehículos hasta 1.600 c.c.
- CLASE 2: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c
- CLASE 3: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car, S.1600, S.2000 y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 3.

**Sobrealimentación:** La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (excepto R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (excepto R3D) y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máx interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.

Los vehículos del "Grupo X" Tracción Total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, incluidos los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1" RFEDA, deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm. y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 mm. mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

**Modificaciones permitidas:** Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el artículo 253.11 del Anexo "J",", siendo obligatorios el uso de laminas antidesintegración, translucidas e incoloras en la ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

## **Artículo V • SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN**

5.1. Todo participante que desee tomar parte en el VI Rally de Cristian López Herrero (Sarón), deberá remitir la solicitud de inscripción debidamente cumplimentada junto con el justificante de pago de los derechos de inscripción a:

**FAX: 942 058607**

5.2. El número máximo de inscritos se fija en 95 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará según orden cronológico de recepción de la inscripción.

## **Artículo VI • DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS**

6.1. Los derechos de inscripción para los participantes en el "Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad" se fijan en 115 €. La publicidad ligada a los números y placas de competición es obligatoria.

6.2. Los derechos de inscripción para el resto de participantes se fijan en 180 €.

6.3. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

6.5. Los derechos de inscripción serán reembolsados al 100%:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- A los equipos que causen baja y lo comuniquen a la organización antes de la publicación de la lista de inscritos.

6.6. Los derechos de inscripción serán reembolsados al 50%:

- A los equipos que una vez aparezcan en la lista oficial de inscritos, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

Los derechos de inscripción serán abonados por transferencia bancaria al siguiente número de cuenta:

|  |
|--|
| <p style="text-align: center;"><b>LA CAIXA:</b><br/><b>2100 1271 09 0200193193</b><br/>Titular: Federación Cántabra de Automovilismo</p> |
|--|

## 6.7. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

## Artículo VII • PUBLICIDAD

7.1. Los participantes deberán reservar los espacios descritos a continuación para colocar la publicidad que se les entregue. (La relativa a los números y placas de competición es siempre obligatoria).

a) Placas: Un adhesivo de 43 x 21,5 cm. colocado en el capó delantero con el nombre del rally y el número de competición.

b) Números: Dos adhesivos de 45 x 45 cm. colocados uno a cada lado del vehículo en las puertas delanteras con el número de competición y la publicidad de la organización. Además, un rótulo de 15 cm. de altura con el número de competición, colocado en la esquina superior derecha de la luna trasera.

c) Adhesivo de emergencia: Un adhesivo de 10 x 5 cm. colocado en el salpicadero del vehículo con el teléfono de emergencias del rally

## Artículo VIII • DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1. Hora oficial del rally será la que muestren los relojes y cronómetros de los Oficiales en funciones.

8.2. El 28 de julio, se llevará a cabo una superespecial de carácter NO obligatorio para todos los participantes en los alrededores del complejo deportivo FERNANDO ASTOBIZA, y CASCO URBANO siendo un espectáculo-homenaje dentro del rally pero sin acumular tiempos de cara a la jornada del domingo. Dicha superespecial se hará con tiempos para poder establecer al final el ganador de la misma y, de esa manera, poder ofrecer unos trofeos a los equipos más rápidos. A continuación de dicho evento se procederá a la ceremonia de salida del rally entrando seguidamente al parque cerrado.

8.3. El participante que por un casual tenga que hacer alguna reparación al coche durante la noche del sábado para poder tomar salida al rallye deberá presentar un comunicado por escrito en la oficina del rallye, para pedir permiso y así poder sacar el coche del parque de cerrado, asignandoles en dicha oficina hora de entrada al parque cerrado la mañana del domingo.

8.4. La hora de salida del rallye será del primer participante de los vehículos de velocidad, saliendo primeramente los vehículos de velocidad y luego los vehículos de regularidad.

### 8.5. Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rally.

8.6. Antes de la salida del rally los participantes se encontrarán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en el Aparcamiento de las estaciones de autobuses de Sarón.

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el parque cerrado, el sábado 28 de Julio 2012 tras la ceremonia de salida y formar parque cerrado hasta su correspondiente hora de salida de la siguiente etapa. Dicho parque permanecerá continuamente vigilado por agentes de empresa de seguridad homologada.

Los dos miembros del equipo serán autorizados a entrar al parque cerrado a por su vehículo 10 minutos antes de su hora teórica de salida. En el momento de la entrada a pie de los dos miembros del equipo al parque cerrado, les será entregado el Carnet de Control con su correspondiente hora teórica de salida.

### 8.7. trofeos.

Se entregarán un total de 86 trofeos repartidos de la siguiente forma:

|                                 |                             |                       |                   |                  |
|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|
| <b>General Scratch</b>          |                             | <b>Copa autocolon</b> |                   | <b>Grupo "N"</b> |
| 1º 2 Trofeos                    |                             | 1º 2 Trofeos          |                   | 1º 2 Trofeos     |
| 2º 2 Trofeos                    |                             | 2º 2 Trofeos          |                   | 2ª 2 Trofeos     |
| 3º 2 Trofeos                    |                             | 3º 2 Trofeos          |                   | 3º 2 Trofeos     |
| <b>JR. "Cristian López."</b>    | <b>Clásicos Reg.</b>        | <b>Clásicos Vel</b>   | <b>Propulsión</b> |                  |
| 1º 2 Trofeos                    | 1º 2 Trofeos                | 1º 2 Trofeos          | 1º 2 Trofeos      |                  |
| 2º 2 Trofeos                    | 2º 2 Trofeos                | 2º 2 Trofeos          | 2º 2 Trofeos      |                  |
| 3º 2 Trofeos                    | 3º 2 Trofeos                | 3º 2 Trofeos          | 2º 2 Trofeos      |                  |
| <b>Challenge Hankook Ct.</b>    | <b>Desafío Rallycar Ct.</b> | <b>Turbo Dicken's</b> |                   |                  |
| 1º 2 Trofeos +100.-€. + 2 neum. | 1º 2 Trofeos + 2 neum.      | 1º 2 Trofeos          |                   |                  |
| 2º 2 Trofeos +100.-€. + 1 neum. | 2º 2 Trofeos + 1 neum.      | 2º 2 Trofeos          |                   |                  |
| 3º 2 Trofeos + 50.-€. + 1 neum. | 3º 2 Trofeos + 50.-€.       | 3º 2 Trofeos          |                   |                  |
| 4º                              | 1 neum.                     |                       |                   |                  |
| 5º                              | 100.-€.                     |                       |                   |                  |

### SUPERESPECIAL

|                              |                           |                             |
|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| <b>General Scratch</b>       | <b>Trofeo Grupo N</b>     | <b>Turbo Dicken's</b>       |
| 1º.- 2 Trofeos               | 1º.- 2 Trofeos            | 1º.- 2 Trofeos              |
| <b>Copa Autocolon</b>        | <b>Challenge Hanckook</b> | <b>Desafío Rallycar</b>     |
| 1º.- 2 Trofeos               | 1º.- 2 Trofeos            | 1º.- 2 Trofeos              |
| <b>JR. "Cristian López."</b> | <b>Clasicos velocidad</b> | <b>Clasicos regularidad</b> |
| 1º.- 2 Trofeos               | 1º.- 2 Trofeos            | 1º.- 2 Trofeos              |
| <b>Propulsión</b>            |                           |                             |
| 1º.- 2 Trofeos               |                           |                             |

La entrega de trofeos se celebrará en el Podium del parque cerrado, el domingo 29 de Julio de 2012.

## **NOTA IMPORTANTE:**

**Por acuerdo de la Asamblea, la conducción temeraria y, sobremanera, hacer trompos en los Parques o sus inmediaciones, entrañarán la EXCLUSIÓN automática de la prueba perdiendo todo derecho a Premios y Trofeos.**

### *Modalidades Complementarias*

#### **Artículo IX • RECONOCIMIENTOS DE LOS TRAMOS**

9.1. Durante los reconocimientos de los tramos cronometrados, es obligatorio el cumplimiento de las normas del Código de Circulación vigente.

9.2. Todo equipo que sea denunciado por la Guardia Civil por cometer infracciones en los tramos cronometrados, no será autorizado a tomar la salida y los derechos de inscripción no le serán devueltos.

9.3. No se permite la circulación de los equipos participantes a contra-tramo durante los reconocimientos, con penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

9.4. **Solamente esta permitido reconocer los tramos durante los días 21 y 22 de Julio , y el día 26, 27 y 28 de Julio.** En caso de no poder reconocer el recorrido durante estos días, es obligatorio el hacer un comunicado por escrito a la Organización del Rallye.

- BUDA CAFÉ
- OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

9.5 La Escudería Cristian López Herrero Tribu's Competición, ha nombrado cinco jueces de hecho que vigilarán el cumplimiento de los días de reconocimiento así como los propios reconocimientos. El piloto que no cumpla los días permitidos para reconocer los tramos o que en el reconocimiento de estos circule de manera temeraria, será publicado en el tablón de anuncios de la escudería tomando la organización las medidas que crean oportunas.

#### **Artículo X • ASISTENCIAS**

10.1. Se realizarán en el aparcamiento del complejo deportivo Fernando Astobiza de Sarón. **SE ASIGNARA A CADA PARTICIPANTE UN Nº PARA SU LUGAR DE ASISTENCIA SOLO SE PERMITIRA ENTRAR UN COCHE POR PARTICIPANTE EL Nº SE ASIGNARA EN LAS OFICINAS DE LA ESCUDERIA EL MISMO DIA DE LAS VERIFICACIONES**

10.2. No se podrá recibir asistencia dentro de un tramo cronometrado ni en los lugares específicamente prohibidos por el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rally de 2012

#### **Artículo XI • SERVICIO DE LAS GRÚAS**

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada a un sitio seguro de los vehículos que obstruyan el desarrollo del tramo o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes. Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, o retirarlo del tramo cronometrado hasta otro lugar, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta.

## Artículo XII • ITINERARIO HORARIO

| RALLYE SARON 2012      |    |                                  |  |        |       |        |       |                            |
|------------------------|----|----------------------------------|--|--------|-------|--------|-------|----------------------------|
|                        | CH | Localización                     | Dist. TC                               | ENLACE | TOTAL | TIEMPO | Km/h  | Hora 1 <sup>er</sup> coche |
| 1 <sup>a</sup> SECCIÓN | 1  | 0                                | SALIDA RALLYE                          |        |       |        |       | 8:40                       |
|                        |    | 1                                | Entrada P.A.                           | 0.30   | 0.30  | 0:05   | 3.60  | 8:45                       |
|                        | 2  |                                  | P.A. "A" Sarón                         |        |       | 0:10   |       |                            |
|                        |    | 2                                | Salida P.A.                            |        |       |        |       | 8:55                       |
|                        |    | 3                                | Abionzo                                | 17.30  | 17.30 | 0:28   | 37.07 | 9:23                       |
|                        | 4  |                                  | <b>TC.1 ABIONZO - SARO (1)</b>         | 14.30  |       |        | 0:03  | 9:26                       |
|                        | 4  | Cayón                            | 9.40                                   | 23.70  | 0:37  | 38.43  | 10:03 |                            |
|                        | 5  |                                  | <b>TC.2 CAYON - CASTAÑEDA (1)</b>      | 9.40   |       |        | 0:03  | 10:06                      |
|                        | 5  | Entrada Reagrupamiento Castañeda | 1.90                                   | 11.30  | 0:18  | 37.67  | 10:24 |                            |
|                        |    | REAGRUPAMIENTO                   |  |        |       | 0:15   |       |                            |
| 2 <sup>a</sup> SECCIÓN | 6  | 6                                | Salida Reagrupamiento Castañeda        |        |       |        |       | 10:39                      |
|                        |    | 7                                | Entrada P.A.                           | 9.90   | 9.90  | 0:18   | 33.00 | 10:57                      |
|                        | 7  |                                  | P.A. "B" Sarón                         |        |       | 0:20   |       |                            |
|                        |    | 8                                | Salida P.A.                            |        |       |        |       | 11:17                      |
|                        |    | 9                                | Abionzo                                | 17.30  | 17.30 | 0:28   | 37.07 | 11:45                      |
|                        | 9  |                                  | <b>TC.3 ABIONZO - SARO (2)</b>         | 14.30  |       |        | 0:03  | 11:48                      |
|                        | 10 | Cayón                            | 9.40                                   | 23.70  | 0:37  | 38.43  | 12:25 |                            |
|                        | 10 |                                  | <b>TC.4 CAYON - CASTAÑEDA (2)</b>      | 9.40   |       |        | 0:03  | 12:28                      |
|                        | 11 | Entrada Reagrupamiento Sarón     | 8.60                                   | 18.00  | 0:30  | 36.00  | 12:58 |                            |
|                        |    | REAGRUPAMIENTO                   |  |        |       | 1:15   |       |                            |
| 3 <sup>a</sup> SECCIÓN | 11 | 12                               | Salida Reagrupamiento Sarón            |        |       |        |       | 14:13                      |
|                        |    | 13                               | Entrada P.A.                           | 0.30   | 0.30  | 0:05   | 3.60  | 14:18                      |
|                        | 12 |                                  | P.A. "C" Sarón                         |        |       | 0:20   |       |                            |
|                        |    | 13                               | Salida P.A.                            |        |       |        |       | 14:38                      |
|                        |    | 14                               | Alto Carcabal                          | 17.35  | 17.35 | 0:27   | 38.56 | 15:05                      |
|                        | 14 |                                  | <b>TC.5 CARCABAL - LLOREDA (1)</b>     | 10.35  |       |        | 0:03  | 15:08                      |
|                        | 15 | La Penilla                       | 6.85                                   | 17.20  | 0:30  | 34.40  | 15:38 |                            |
|                        | 15 |                                  | <b>TC.6 LA PENILLA - CASTAÑEDA (1)</b> | 6.20   |       |        | 0:03  | 15:41                      |
|                        | 17 | Entrada Reagrupamiento Castañeda | 5.40                                   | 11.60  | 0:25  | 27.84  | 16:06 |                            |
|                        |    | REAGRUPAMIENTO                   |  |        |       | 0:10   |       |                            |
| 4 <sup>a</sup> SECCIÓN | 16 | 18                               | Salida Reagrupamiento Castañeda        |        |       |        |       | 16:16                      |
|                        |    | 19                               | Entrada P.A.                           | 9.90   | 9.90  | 0:17   | 34.94 | 16:33                      |
|                        | 17 |                                  | P.A. "D" Sarón                         |        |       | 0:20   |       |                            |
|                        |    | 18                               | Salida P.A.                            |        |       |        |       | 16:53                      |
|                        |    | 20                               | Alto Carcabal                          | 17.35  | 17.35 | 0:27   | 38.56 | 17:20                      |
|                        | 19 |                                  | <b>TC.7 CARCABAL - LLOREDA (2)</b>     | 10.35  |       |        | 0:03  | 17:23                      |
|                        | 22 | La Penilla                       | 6.85                                   | 17.20  | 0:30  | 34.40  | 17:53 |                            |
|                        | 20 |                                  | <b>TC.8 LA PENILLA - CASTAÑEDA (2)</b> | 6.20   |       |        | 0:03  | 17:56                      |
|                        | 23 | Entrada P.A.                     | 8.00                                   | 14.20  | 0:22  | 38.73  | 18:18 |                            |
|                        | 21 |                                  | P.A. "E" Sarón                         |        |       | 0:10   |       |                            |
|                        | 22 | 24                               | Salida P.A.                            |        |       |        |       | 18:28                      |
|                        |    | 25                               | Entrada P. Cerrado - Fin de Rallye     | 0.30   | 0.30  | 0:05   | 3.60  | 18:33                      |

| KM. T.C.     | KM ENLACE     | KM TOTAL      | PORCENTAJE T.C. |
|--------------|---------------|---------------|-----------------|
| <b>80.50</b> | <b>146.40</b> | <b>226.90</b> | <b>35.4</b>     |

# TRAMOS CRONOMETRADOS

## TRAMO: “ ESPECTACULO SUPERESPECIAL “

*Situación* : Complejo deportivo Fernando Astobiza

*Longitud* : 1,50 Kms.

*Horario* :A las 19:00

## TRAMO A: ABIONZO-SARO ( 14,30 Km).

1ª Pasada: 9:26      2ª Pasada: 11:48

## TRAMO B : CAYON –CASTAÑEDA ( 9,40 Km).

1ª Pasada: 10:06      2ª Pasada: 12:28

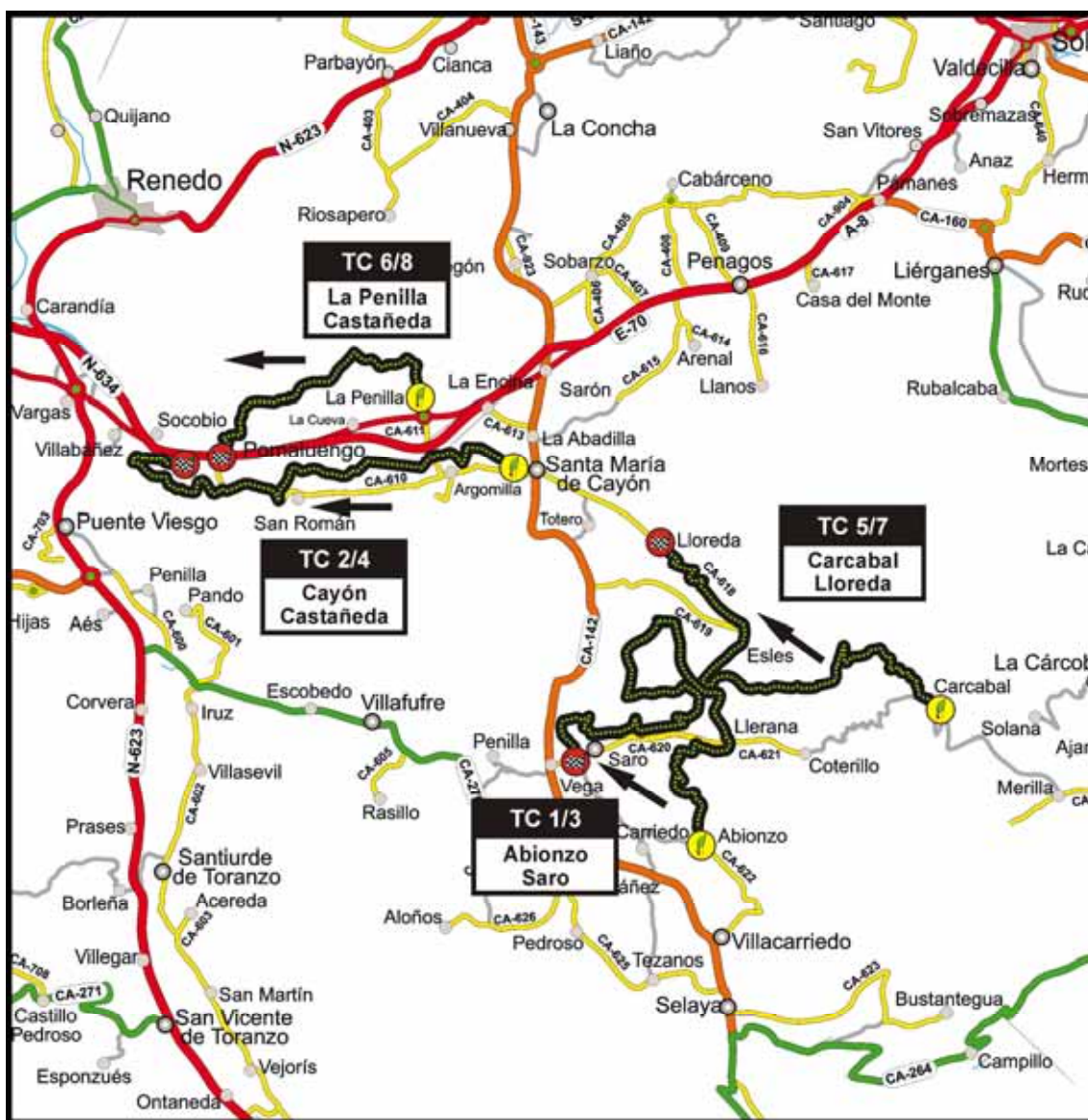
## TRAMO C : CARCABAL-LLOREDA ( 10,35 Km).

1ª Pasada: 15:08      2ª Pasada: 17:23

## TRAMO D : LA PENILLA-CASTAÑEDA ( 6,20 Km).

1ª Pasada: 15:41      2ª Pasada: 17:56

## MAPA GENERAL



**RECONOCIMIENTOS: 21 y 22 de Julio , y 26, 27 y 28 de Julio**