

**TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA
636 71 89 61
UTILIZAR SÓLO EN CASO DE NECESIDAD**

V RALLYE “CRISTIAN LÓPEZ HERRERO” – SARÓN –



23 y 24 de julio de 2011

Puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de Cantabria
con Coeficiente 6

REGLAMENTO PARTICULAR

Palmarés

1^{er} Rallysprint de Sarón "Memorial Cristian López (10- 11 Agosto 2007)

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Xavier Lujua	Jesús Estrada	Skoda Octavia WRC II
2	David Hernando	Antonio Fernandez	Mitsubishi Lancer Evo IX
3	Jonatan Cabo	Tomas López	Mitsubishi Lancer EvoVII

2º Rallye Cristian López Herrero "Sarón" (25- 26 Julio 2008)

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	David Hernando	Antonio Fernandez	Mitsubishi Lancer Evo IX
2	Sergio Perez	Pablo Marcos	Citroen C2 S1600
3	Marcos Diego	Vicente Diego	Peugeot 206 RC R3

3º Rallye Cristian López Herrero "Sarón" (24- 25 Julio 2009)

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	José Manuel Gomez	Diego Fuentes	Mitsubishi Lancer Evo IX
2	Daniel Peña	Pablo Marcos	C2 R2 Max
3	Jonathan Cabo	Eduardo Gonzalez	Megane Coupe

4º Rallye Cristian López Herrero "Sarón" (23- 24 Julio 2010)

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Eugenio Mantecón	Carlos del Barrio	Mitsubishi Lancer Evo X
2	Mario Ceballos	Adrián Vallejos	Subaru Impreza
3	Txus Jaio	Xabat Urresti	BMW 320

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
23/06/11	19:00	Apertura de inscripciones	Federación Cántabra de Automovilismo Telf.942-05 86 06 - De 19:00 a 21:00 horas de martes a viernes
15/07/11	21:00	Presentación Rallye	Bolera Municipal Fernando Astobiza (Sarón)
17/07/10	9:30	Entrega de libros de ruta hasta el día 23 de julio	Fed. Cántabra Automovilismo
19/07/11	20:00	Cierre de inscripciones	Fed. Cántabra Automovilismo
21/07/11	20:00	Publicación Lista de Inscritos	Oficina Asociación Deportiva. www.cristianterecordamos.net Fed. Cántabra de Automovilismo.
23/07/11	15:30 a 18:30	Verificación Administrativa y entrega de documentación.	Oficina Permanente de la prueba, sede Asociación Deportiva en Sarón.
	15:30 a 19:00	Verificaciones Técnicas	Parque Estaciones (Frente a Oficina Permanente)
	19:15	Public. Autorizados Salida	Oficina Permanente de la prueba
	19:15	Hora limite de presentación en el parque provisional	Carretera entre parque cerrado y parque de asistencia
	19:30	Superespecial	Aparcamiento Instalaciones Deportiva Fernando Astobiza
	SEGUIDO	Ceremonia de salida	Parque Estaciones
	SEGUIDO	Entrada a parque cerrado	Parque cerrado (Parque La Estación)
24/07/10	8:30	Breafing Obligatorio	Oficina Asociación Deportiva
	9:00	Salida primer participante	Parque Cerrado
	18:23	Llegada primer participante	Parque cerrado
	SEGUIDO	Publicación de Resultados	Oficina Permanente
	SEGUIDO	Entrega de Premios	Podium (Parque la estación)

Verificaciones Administrativas y Técnicas

Todos los concursantes han de realizar verificaciones administrativas en el horario señalado; de 15:30 a 19:00 horas.

Debido a la necesidad de comenzar la Superespecial a su hora, en las Verificaciones Administrativas se establecerá un **ESTRICTO** Control Horario para verificar el cumplimiento de los horarios establecidos **EN LA SIGUIENTE TABLA – DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO –** (no penaliza el adelanto)

Vehículos	Verificación Administrativa
60 – ÚLTIMO	15:30
59 – 58 – 57	15:40
56 – 55 – 54	15:50
53 – 52 – 51	16:00
50 – 49 – 48	16:10
47 – 46 – 45	16:20
44 – 43 – 42	16:30
40 – 39 – 38	16:40
37 – 36 – 35	16:50
34 – 33 – 32	17:00
31 – 30 – 29	17:10
28 – 27 – 26	17:20
25 – 24 – 23	17:30
22 – 21 – 20	17:40
19 – 18 – 17	17:50
16 – 15 – 14	18:00
12 – 11 – 10	18:20
9 – 8 – 7	18:30
6 – 5 – 4	18:40
3 – 2 – 1	19:00
CLÁSICOS DE REGULARIDAD	De 16:00 a 18:30 h.

Las penalizaciones, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores una sanción económica de 60 €.

En la verificación administrativa se controlará:

- Documentación, ITV y seguro en regla del vehículo participante.
- Licencia del Concursante.
- Licencias del piloto y copiloto, así como el permiso de conducir del piloto.

En la verificación técnica se controlará:

- La marca y modelo del vehículo.
- Medidas de seguridad obligatorias, según el anexo J del C.D.I.
- Que, a simple vista, corresponde a las especificaciones del grupo y clase en que está inscrito.
- Vestimenta ignífuga (botas, mono, guantes -para piloto-, ropa interior, sotocasco, casco homologado y sistema HANS) de los componentes del equipo, según el anexo L del C.D.I.
- Cualquier otra comprobación ordenada por el Colegio de Comisarios Deportivos.

Tablón Oficial de Anuncios

• Hasta el viernes 22 de Julio de 2011:

- www.cristianterecordamos.net
- Federación Cántabra de Automovilismo

• A partir del sábado 23 de Julio de 2011 y hasta el final del Rallye:

“Oficina Asociación deportiva Cristian López Herrero Tribu´s Competición“

Secretaría del Rallye

Oficina Asociación deportiva Cristian López Herrero Tribu´s Competición

TELEFONO DE CONTACTO	
635 517 423 – Mingo	696 449 844 - Roberto
CORREO ELECTRONICO	
clh_tribuscompeticion@hotmail.es	

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria y sus anexos, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies y el presente Reglamento Particular.

Organización

Artículo I • ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

La A.D. CRISTIAN LOPEZ HERRERO TRIBU'S COMPETICIÓN organiza el V RALLYE CRISTIAN LOPEZ HERRERO "SARÓN" que se celebrará los días 23 y 24 de Julio de 2011.

Nº visado F.Ct. de A.: 24/2011

Este Reglamento Particular ha sido aprobado por la Federación Cántabra de Automovilismo con fecha: 22/06/2011

1.2. Comité de Organización:

Presidente: Laura López Herrero
Vocales: Domingo López Peña
Ignacio Cobo Peña
Carlos Martínez Barquín
Jaime Barcena Cobo
Roberto Laredo Rivas

Sara Sainz Pardo
Noemí López López
Benito Díaz Fernández
Ivan Palazuelos Fernández
Francisco Martínez Soto
Mario López López
Carlos Del Barrio

1.3. Cuadro de oficiales de la prueba:

OFICIALES	NOMBRE	LICENCIA
Comisarios deportivos	D. José Manuel Díaz Sañudo	CDA 07
	Dña. Mercedes Güemes Mena	CDA 11
	D. Facundo San Emeterio Cavadilla	CDA 50
Director de carrera	D. Luis Allende Domínguez	DCA 48
Director adjunto	D. Luis Fermin Molino	
Responsable seguridad	D. Domingo López Peña	
Comisario técnico	D. Juan Sánchez Aparicio	OCA 04
Cronometraje	Colegio de Oficiales de Automovilismo de Cantabria. C.O.A.Ct.	
Comunicaciones	C.O.A.Ct.	

1.4. Identificaciones de los Oficiales en funciones son:

Oficiales: LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE
Comisarios de ruta: PETO AMARILLO "Organización"
R. con los concursantes: PETO "Relaciones con los Concurstantes"

CUALQUIER MODIFICACIÓN EN EL CUADRO DE OFICIALES ASÍ COMO EL CUADRO DE OFICIALES DEFINITIVO, SE PUBLICARÁ EN UN ANEXO AL PRESENTE REGLAMENTO.

Modalidades Generales

Artículo II • PUNTUABILIDAD

2.1. Puntuabilidad

El V Rallye de Cristian López Herrero (Sarón) puntuable con **COEFICIENTE 6** para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonato de Cantabria de Rallyes.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional Junior Memorial “Cristian López”.
- Trofeo de Cantabria Grupo “N”.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Velocidad.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad.
- Copa de Cantabria de Propulsión
- Copa Renault “Turbo Dicken´s”
- Desafío Rallycar Cantabria
- Challenge Hankook de Cantabria

Artículo III • DESCRIPCIÓN

3.1. El V Rallye Cristian López Herrero (Sarón), consiste en un recorrido de 179,95 Km de los cuales 70,50 Km corresponden a 8 tramos cronometrados sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. El rallye está dividido en una etapa y cuatro secciones.

En el carnet de control y libro de ruta, constan detallados el recorrido, etapas y secciones así como los controles horarios y reagrupamientos. El itinerario - horario figura en el artículo XIII del presente Reglamento Particular.

3.2. Distancia total de enlaces:	109,45 km
3.3. Distancia total de los T.C.:	70,50 Km
3.4. Distancia total del recorrido:	179,95 Km
3.5. Número de T.C. diferentes:	4
3.6. Número total de T.C.:	8
3.7. Número de secciones:	4
3.8. Número de etapas:	1

IV- VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, R-FIA, S-2000, KIT CAR, S-1600, RGT (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los Vehículos con homologación FIA caducada, serán transferidos automáticamente al Grupo "X".

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- CLASE 1: Vehículos hasta 1.600 c.c.
- CLASE 2: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c
- CLASE 3: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car, S.1600, S.2000 y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 3.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (excepto R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (excepto R3D) y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.

Los vehículos del "Grupo X" Tracción Total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm. y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 mm. mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

Artículo V • SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

5.1. Todo participante que desee tomar parte en el V Rallye de Cristian López Herrero (Sarón), deberá remitir la solicitud de inscripción debidamente cumplimentada junto con el justificante de pago de los derechos de inscripción a:

FAX: 942-058607

5.2. El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará según el orden cronológico de recepción de la inscripción.

Artículo VI • DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS

6.1. Los derechos de inscripción para los participantes en el “Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad” se fijan en 115 €. La publicidad ligada a los números y placas de competición es obligatoria.

6.2. Los derechos de inscripción para el resto de participantes se fijan en 230 €.

6.3. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

6.4. Los derechos de inscripción serán reembolsados al 100%:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rallye no se celebrara.
- A los equipos que causen baja y lo comuniquen a la organización antes de la publicación de la lista de inscritos.

6.4. Los derechos de inscripción serán reembolsados al 50%:

- A los equipos que una vez aparezcan en la lista oficial de inscritos, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

Los derechos de inscripción serán abonados por transferencia bancaria al siguiente número de cuenta:

<p style="text-align: center;">LA CAIXA: 2100 1271 09 0200193193 Titular: Federación Cántabra de Automovilismo</p>
--

6.4. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

Artículo VII • PUBLICIDAD

7.1. Los participantes deberán reservar los espacios descritos a continuación para colocar la publicidad que se les entregue. (La relativa a los números y placas de competición es siempre obligatoria).

a) Placas: Un adhesivo de 43 x 21,5 cm. colocado en el capó delantero con el nombre del rallye y el número de competición.

b) Números: Dos adhesivos de 45 x 45 cm. colocados uno a cada lado del vehículo en las puertas delanteras con el número de competición y la publicidad de la organización. Además, un rótulo de 15 cm. de altura con el número de competición, colocado en la esquina superior derecha de la luna trasera.

c) Adhesivo de emergencia: Un adhesivo de 10 x 5 cm. colocado en el salpicadero del vehículo con el teléfono de emergencias del rallye

Artículo VIII • DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1. Hora oficial del rallye será la que muestren los relojes y cronómetros de los Oficiales en funciones.

8.2. El 23 de julio, se llevará a cabo una superespecial de carácter NO obligatorio para todos los participantes en los alrededores del complejo deportivo Fernando Astobiza, siendo un espectáculo-homenaje dentro del rallye pero sin acumular tiempos de cara a la jornada del domingo. Dicha superespecial se hará con tiempos para poder establecer al final el ganador de la misma y, de esa manera, poder ofrecer unos trofeos a los equipos más rápidos. A continuación de dicho evento se procederá a la ceremonia de salida del rallye entrando seguidamente al parque cerrado.

8.3. Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes.

8.4. Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en el Aparcamiento de las estaciones de autobuses de Sarón.

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el parque cerrado, el sábado 23 de Julio 2011 tras la ceremonia de salida y formar parque cerrado hasta su correspondiente hora de salida de la siguiente etapa. Dicho parque permanecerá continuamente vigilado por agentes de empresa de seguridad homologada.

Los dos miembros del equipo serán autorizados a entrar al parque cerrado a por su vehículo 10 minutos antes de su hora teórica de salida. En el momento

de la entrada a pie de los dos miembros del equipo al parque cerrado, les será entregado el Carnet de Control con su correspondiente hora teórica de salida.

8.5. Premios y trofeos.

Se entregarán un total de 4.200 € en premios y trofeos repartidos de la siguiente forma:

General Scratch		Clases		Grupo "N"	
1º	210.- € y Trofeos	1º Clase 1	210.- €	1º	2 Trofeos
2º	175.- € y Trofeos	1º Clase 2	210.- €	2º	2 Trofeos
3º	140.- € y Trofeos	1º Clase 3	210.- €	3º	2 Trofeos
4º	105.- €				
5º	70.- €				
JR. "Cristian López."		Clásicos Reg.	Clásicos Vel	Propulsión	
1º	2 Trofeos	1º	2 Trofeos	1º	2 Trofeos
2º	2 Trofeos	2º	2 Trofeos	2º	2 Trofeos
3º	2 Trofeos	3º	2 Trofeos	3º	2 Trofeos
Challenge Hankook Ct.		Desafío Rallycar Ct.		Turbo Dicken's	
1º	2 Trofeos +100.-€ + 2 neum.	1º	2 Trofeos + 2 neum.	1º	2 Trofeos
2º	2 Trofeos +100.-€ + 1 neum.	2º	2 Trofeos + 1 neum.	2º	2 Trofeos
3º	2 Trofeos + 50.-€ + 1 neum.	3º	2 Trofeos + 50.-€	3º	2 Trofeos
4º	1 neum.				
5º	100.-€				

SUPERESPECIAL

General Scratch		Trofeo Grupo N	Turbo Dicken's
1º.-	2 Trofeos	1º.-	2 Trofeos
2º.-	2 Trofeos	2º.-	2 Trofeos
		JR. "Cristian López"	Cl. Regularidad
		1º.-	2 Trofeos
		2º.-	2 Trofeos
Cl. Velocidad	Desafío Rallycar	Copa de propulsión	
1º.-	2 Trofeos	1º.-	2 Trofeos
2º.-	2 Trofeos	2º.-	2 Trofeos

EL RESTO DE LOS PREMIOS -2.870,00.-€- SE REPARTIRÁN A PARTES IGUALES ENTRE TODOS LOS CLASIFICADOS EN LA PRUEBA (en las modalidades de Velocidad).

La entrega de trofeos se celebrará en el Podium del parque cerrado, el domingo 24 de Julio de 2011.

El pago de los premios se efectuará durante la semana siguiente al rallye mediante transferencias bancarias.

NOTA IMPORTANTE:

Por acuerdo de la Asamblea, la conducción temeraria y, sobremanera, hacer trompos en los Parques o sus inmediaciones, entrañarán la EXCLUSIÓN automática de la prueba perdiendo todo derecho a Premios y Trofeos.

Modalidades Complementarias

Artículo IX • RECONOCIMIENTOS DE LOS TRAMOS

9.1. Durante los reconocimientos de los tramos cronometrados, es obligatorio el cumplimiento de las normas del Código de Circulación vigente.

9.2. Todo equipo que sea denunciado por la Guardia Civil por cometer infracciones en los tramos cronometrados, no será autorizado a tomar la salida y los derechos de inscripción no le serán devueltos.

9.3. No se permite la circulación de los equipos participantes a contra-tramo durante los reconocimientos, con penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

9.4. Solamente esta permitido reconocer los tramos durante los días 16 y 17 de Julio , y el día 22 y 23 de Julio.

9.5 La Escudería Cristian López Herrero Tribu's Competición, ha nombrado cinco jueces de hecho que vigilarán el cumplimiento de los días de reconocimiento así como los propios reconocimientos. El piloto que no cumpla los días permitidos para reconocer los tramos o que en el reconocimiento de estos circule de manera temeraria, será publicado en el tablón de anuncios de la escudería tomando la organización las medidas que crean oportunas.

Artículo X • ASISTENCIAS

10.1. Se realizarán en el aparcamiento del complejo deportivo Fernando Astobiza de Sarón.

10.2. No se podrá recibir asistencia dentro de un tramo cronometrado ni en los lugares específicamente prohibidos por el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes de 2011.

Artículo XI • SERVICIO DE LAS GRÚAS

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada a un sitio seguro de los vehículos que obstruyan el desarrollo del tramo o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes. Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, o retirarlo del tramo cronometrado hasta otro lugar, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta.

Artículo XII • ITINERARIO HORARIO

ITINERARIO - HORARIO

ST	CH	Localización	Dist. TC	ENLACE	TOTAL	TIEMPO	Km/h	Hora 1 ^{er} coche
1 ^a SECCIÓN	1	0 SALIDA RALLYE						9:00
		1 Entrada P.A.		0,30	0,30	0:05	3,60	9:05
	2	P.A. "A" Sarón				0:10		
	3	2 Salida P.A.						9:15
		3 LA PENILLA		3,70	3,70	0:09	24,67	9:24
2 ^a SECCIÓN	4	TC.1 LA PENILLA - CASTAÑEDA(1)	9,50			0:03		9:27
		4 SARON		7,40	16,90	0:30	33,80	9:57
	5	TC.2 SARON - POMALUENGO (1)	8,10			0:03		10:00
		5 Entrada Reagrupamiento Castañeda		2,55	10,65	0:18	35,50	10:18
		REAGRUPAMIENTO				0:20		
3 ^a SECCIÓN	6	6 Salida Reagrupamiento Castañeda						10:38
		7 Entrada P.A.		9,90	9,90	0:18	33,00	10:56
	7	P.A. "B" Sarón				0:20		
	8	8 Salida P.A.						11:16
		9 LA PENILLA		3,70	3,70	0:09	24,67	11:25
4 ^a SECCIÓN	9	TC.3 LA PENILLA - CASTAÑEDA(2)	9,50			0:03		11:28
		10 SARON		7,40	16,90	0:30	33,80	11:58
	10	TC.4 SARON - POMALUENGO (2)	8,10			0:03		12:01
		11 Entrada Reagrupamiento Sarón		7,30	15,40	0:30	30,80	12:31
		REAGRUPAMIENTO				1:00		
5 ^a SECCIÓN	11	12 Salida Reagrupamiento Sarón						13:31
		13 Entrada P.A.		0,30	0,30	0:05	3,60	13:36
	12	P.A. "C" Sarón				0:50		
	13	14 Salida P.A.						14:26
		15 ALTO CARCABAL		17,40	17,40	0:30	34,80	14:56
6 ^a SECCIÓN	14	TC.5 CARCABAL - TOTERO (1)	12,65			0:03		14:59
		16 LA PENILLA		7,00	19,65	0:35	33,69	15:34
	15	TC.6 LA PENILLA - POMALUENGO (1)	5,00			0:03		15:37
		17 Entrada Reagrupamiento Sarón		8,80	13,80	0:25	33,12	16:02
		REAGRUPAMIENTO				0:20		
7 ^a SECCIÓN	16	18 Salida Reagrupamiento Sarón						16:22
		19 Entrada P.A.		0,30	0,30	0:05	3,60	16:27
	17	P.A. "D" Sarón				0:20		
	18	20 Salida P.A.						16:47
		21 ALTO CARCABAL		17,40	17,40	0:25	41,76	17:12
8 ^a SECCIÓN	19	TC.7 CARCABAL - TOTERO (2)	12,65			0:03		17:15
		22 LA PENILLA		7,00	19,65	0:35	33,69	17:50
	20	TC.8 LA PENILLA - POMALUENGO(2)	5,00			0:03		17:53
		23 Entrada P.A.		9,00	14,00	0:20	42,00	18:13
	21	P.A. "E" Sarón				0:10		
22	24 FIN RALLYE						18:23	

KM. T.C.	KM ENLACE	KM TOTAL	PORCENTAJE T.C.
70,50	109,45	179,95	39,17

TRAMOS CRONOMETRADOS

TRAMO: “ ESPECTACULO SUPERESPECIAL “

Situación : Complejo deportivo Fernando Astobiza

Longitud : 1,00 Kms.

Horario :A las 19:30

TRAMO A: LA PENILLA - CASTAÑEDA (9,500 Km).

1ª Pasada: 9:27 2ª Pasada: 11:28

SALIDA: En N – 634 dirección Sarón - La Penilla llegando a rotonda La Penilla coger tercera salida dirección Argomilla, pasando puente primera carretera a la izquierda en zona de naves industriales, seguimos de frente hasta pasar por debajo del túnel (E70 N634) donde se encuentra la salida.

LLEGADA: En N – 634 dirección Vargas antes de restaurante La Venta (Pomaluengo) coger la primera carretera a la derecha justo después de cartel luminoso de velocidad 50.

TRAMO B : SARON - POMALUENGO (8,10 Km).

1ª Pasada: 10:00 2ª Pasada: 12:01

SALIDA: En cruce Sarón coger dirección Oviedo y nada mas pasar semáforo se coge carretera a la izquierda dirección a la Yeguada, seguimos de frente hasta pasar por debajo del tunel (E70 N634) donde se encuentra la salida..

LLEGADA: En N – 634 dirección Vargas después de peluquería Sandra se coge carretera izquierda dirección iglesia Pomaluengo.

TRAMO C : CARCABAL - TOTERO (12,650 Km).

1ª Pasada: 14:59 2ª Pasada: 17:15

SALIDA: En cruce de Saron cogemos la CA-142 dirección Selaya, hasta Vega de Villafufre cogemos a la izquierda la CA-620 dirección Esles, al final del pueblo de Llerana pasando puente cogemos a la izquierda la CA-621 pasando pueblo de Coterillo y seguimos hasta Alto Carcabal en salida

LLEGADA: En CA-142 direccion Saron carretera vecinal izquierda junto a parada de bus direccion Totero

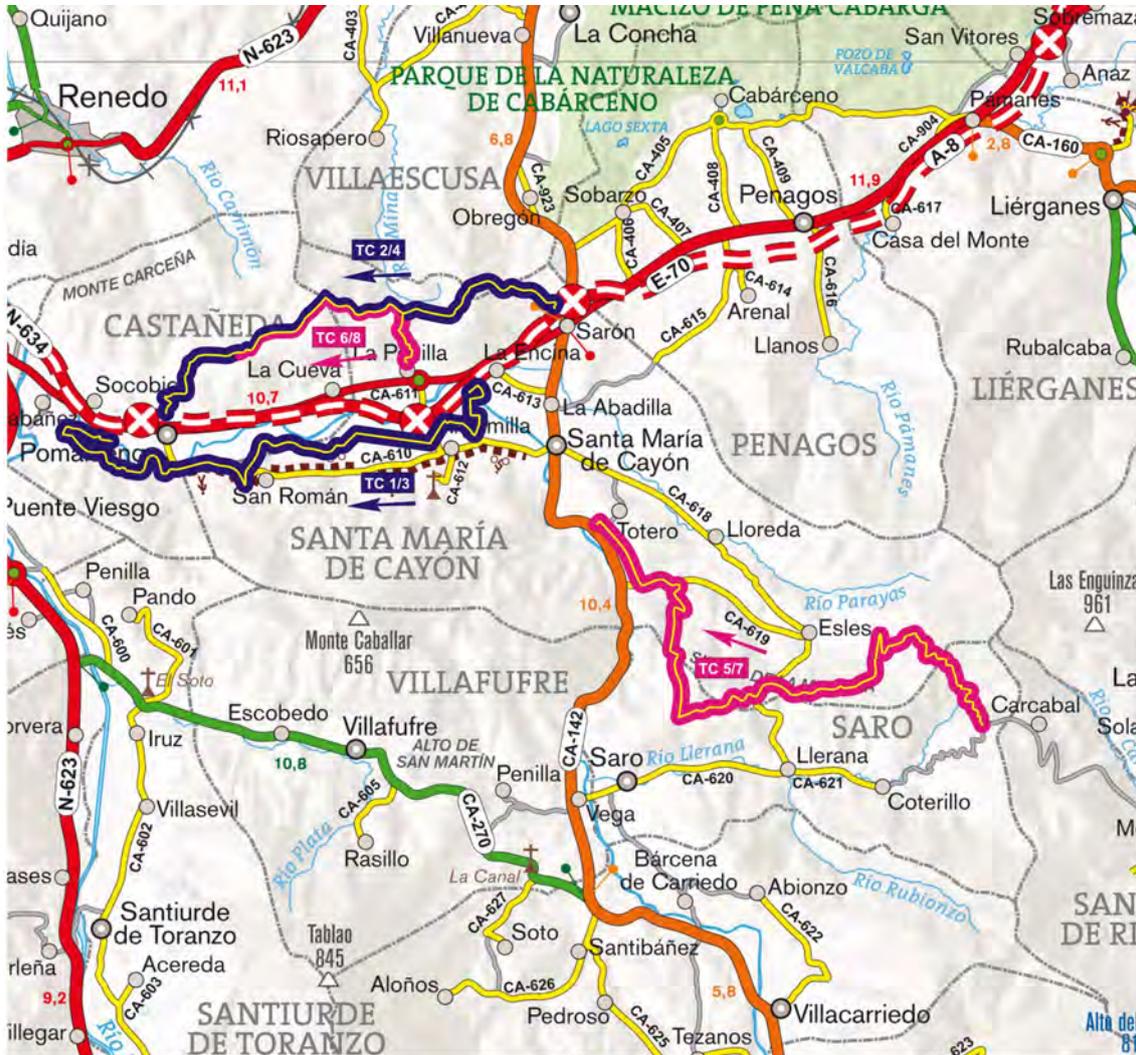
TRAMO D : LA PENILLA - POMALUENGO (5,00 Km).

1ª Pasada: 15:37 2ª Pasada: 17:53

SALIDA: En N – 634 dirección Sarón - La Penilla llegando a rotonda La Penilla coger la primera salida direccion Barrio San Antonio

LLEGADA: En N – 634 dirección Vargas antes de restaurante La Venta (Pomaluengo) coger la primera carretera a la derecha justo después de cartel luminoso de velocidad 50 y seguir 1,5 km hasta llegada.

MAPA GENERAL



	T.C.	NOMBRE	LONGITUD	HORA		T.C.	NOMBRE	LONGITUD	HORA
1ª SECCIÓN	1	LA PENILLA - CASTAÑEDA	9,50 km.	9:27	3ª SECCIÓN	5	CARCABAL - TOTERO	12,65 km.	14:59
	2	SARON - POMALUENGO	8,10 km.	10:00		6	LA PENILLA - POMALUENGO	5,00 km.	15:37
2ª SECCIÓN	3	LA PENILLA - CASTAÑEDA	9,50 km.	11:28	4ª SECCIÓN	7	CARCABAL - TOTERO	12,65 km.	17:15
	4	SARON - POMALUENGO	8,10 km.	12:01		8	LA PENILLA - POMALUENGO	5,00 km.	17:53

RECONOCIMIENTOS: 16 y 17 de Julio , y el día 22 y 23 de Julio.

NOTA: La Escudería Cristian López Herrero Tribu's Competición, ha nombrado cinco jueces de hecho que vigilarán el cumplimiento de los días de reconocimiento así como los propios reconocimientos . El piloto que no cumpla los días permitidos para reconocer los tramos o que en el reconocimiento de estos circule de manera temeraria , será excluido del II Rallye Cristiano López Herrero (Sarón).