

# II RALLYE REAL VALLE DE CARRIEDO

25 de junio de 2011

**REGLAMENTO PARTICULAR**

## I - PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
24/05/11		Apertura de inscripciones	Fed. Cántabra Automovilismo Telf.: 942-058606 de 19:00 a 21:00 h. de martes a viernes
21/06/11	21:00	Cierre de inscripciones	''
22/06/11	21:00	Publicación Lista de Inscritos	''
25/06/11	10:00 a 13:00	Verificaciones Administrativas	Excmo. Ayto de VILLACARRIEDO (Cantabria)
	10:00 a 13:30	Verificaciones Técnicas	Aparcamiento LAS PISCINAS DE VILLACARRIEDO
	13:45	Public. Autorizados Salida	Ayto de VILLACARRIEDO OFICINA PERMANENTE
	13:45	Hora límite de presentación parque	PARQUE CERRADO VILLACARRIEDO
	14:45	Salida primer participante 1ª Sección	Plaza del Ayuntamiento VILLACARRIEDO (Cantabria)
	17:23	Salida primer participante 2ª Sección	PARQUE DE REAGRUPAMIENTO
	19:01	Fin Rallye	VILLACARRIEDO (Cantabria)
	Seguido	Verificación Final	Parque Cerrado VILLACARRIEDO
	Seguido	Publicación de Resultados	OFICINA PERMANENTE
	Seguido	Entrega de Premios	VILLACARRIEDO

**En las Verificaciones Administrativas y Técnicas se establecerá un Control Horario para verificar el cumplimiento de los horarios establecidos.**

**Las penalizaciones, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores una sanción económica de 60 €**

### TABLON OFICIAL DE AVISOS

Estará colocado en la SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE:

Hasta el día 24 de junio de 2011 en: Federación Cántabra de Automovilismo.

Horario: de 19 a 21 horas.

Desde el día 25 de junio hasta el final del Rallye en la Oficina Permanente de la prueba situada en el Excmo. Ayuntamiento de Villacarriedo (Cantabria).

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

## **I - ORGANIZACIÓN**

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies y el presente Reglamento Particular.

El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a criterio de la Organización.

### **1.1. Definición**

El Club Deportivo Elemental VALLES PASIEGOS, organiza el II RALLYE REAL VALLE DE CARRIEDO que se celebrará el día 25 de junio del 2011.

Nº visado F.Ct. de A.: 18/2011 - Fecha: 15 de abril de 2011

**1.2. Comité de Organización:** C.D.E. VALLES PASIEGOS

### **1.3. Oficiales del Rallye**

COMISARIOS DEPORTIVOS: Dña. Mercedes Güemes Mena. Lic. DCA-11  
D. Facundo San Emeterio. Lic. DCA-50  
D. José Manuel Díaz Sañudo. Lic. DCA-07

DIRECTOR CARRERA: Dña. Rosario Miguel Ruiz Lic. DCA-14

RESPONSABLE SEGURIDAD: D. Joaquín Pérez Ruiz.

COM. TECNICOS: D. Baldomero Corona Arenal Lic. OCA-15  
D. Juan Sánchez Aparicio Lic. OCA-04

### **1.4. Identificaciones**

Las identificaciones de los oficiales en funciones son:

LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE.

## MODALIDADES GENERALES

### II - PUNTUABILIDAD

#### 2.1. Puntuabilidad

El RALLYE CANTABRIA es puntuable con **COEFICIENTE 6** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonato de Cantabria de Rallies.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Velocidad.
- Copa de Propulsión.
- Copa Renault "Turbo Dicken's".

### III - DESCRIPCION

3.1. Distancia total del recorrido:	92,800 Km.
3.2. Número total de T.C.:	4
3.3. Distancia total de los T.C.:	61,640 Km.
3.4. Número de secciones:	2
3.5. Número de etapas:	1

### IV- VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, R-FIA, S-2000, KIT CAR, S-1600, RGT (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

**Grupo "X":** Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los Vehículos con homologación FIA caducada, serán transferidos automáticamente al Grupo "X".

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- CLASE 1: Vehículos hasta 1.600 c.c.
- CLASE 2: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c
- CLASE 3: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car, S.1600, S.2000 y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 3.

**Sobrealimentación:** La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (excepto R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (excepto R3D) y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.

Los vehículos del "Grupo X" Tracción Total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm. y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 mm. mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

**Modificaciones permitidas:** Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

## **V - SOLICITUD DE INSCRIPCION - INSCRIPCIONES**

5.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción: Hasta las 21,00 horas del día 21 de junio de 2011, en Federación Cántabra de Automovilismo.

5.1.1. El número máximo de inscritos se fija en **70 vehículos**. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a criterio de la Organización.

## **VI - DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS**

### **6.1. Derechos de inscripción**

Los derechos de inscripción se fijan en :

6.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: 230,00 €  
Clásicos de Regularidad: 115,00.-€

6.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: Derechos dobles.

### **6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**

Los derechos de inscripción.

### **6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:**

6.3.1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2. En caso de que el rallye no se celebrara.

6.3.3. El Organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

### **6.4. Seguro**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

## **VII - PUBLICIDAD**

7.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación: A especificar en complemento.

## **VIII - DESARROLLO DEL RALLYE**

### **8.1. Hora oficial del rallye**

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la de Radio Nacional de España

### **8.2. Penalizaciones**

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

**8.3.** Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en: VILLACARRIEDO.

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de la hora límite prevista en el Programa Horario. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

#### 8.4.- Premios y Trofeos

Los premios (4.200,00.-€) y trofeos que se entregarán son los siguientes:

<b>General Scratch</b>		<b>Clases</b>		<b>Grupo "N"</b>	
1º	210.- € y Trofeos	1º Clase 1	210.- €	1º	2 Trofeos
2º	175.- € y Trofeos	1º Clase 2	210.- €	2º	2 Trofeos
3º	140.- € y Trofeos	1º Clase 3	210.- €	3º	2 Trofeos
4º	105.- €				
5º	70.- €				

<b>"JR. "Cristian López."</b>	<b>Clásicos Reg.</b>	<b>Clásicos Vel.</b>	<b>Propulsión</b>
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos

**Copa Renault "Turbo Dicken's:** Trofeos a los 3 primeros Clasificados.

**EL RESTO DE LOS PREMIOS (2.870,00.-€) SE REPARTIRÁN A PARTES IGUALES ENTRE TODOS LOS CLASIFICADOS EN LA PRUEBA (en las modalidades de Velocidad).**

8.4.2.-El pago de los premios se efectuará en la Secretaria de la prueba al finalizar la entrega de trofeos.

**LOS PREMIOS QUE NO SEAN RETIRADOS EN LA SECRETARÍA DE LA PRUEBA AL FINALIZAR LA MISMA, PASARÁN DIRECTAMENTE A LA ORGANIZACIÓN Y NO PODRÁN SER RECLAMADOS CON POSTERIORIDAD.**

---

#### **NOTA IMPORTANTE:**

Por acuerdo de la Asamblea, la conducción temeraria y, sobremanera, hacer trompos en los Parques o sus inmediaciones, entrañarán la EXCLUSIÓN automática de la prueba perdiendo todo derecho a Premios y Trofeos.

## **TRAMOS CRONOMETRADOS**

### **TRAMO "A" 1 y 2.- VEGA – LA CHAROLA**

**17,300 Km.-**

**1ª Pasada: 15:15**

**2ª Pasada: 17:53**

Salida: Junto casa naranja a la izquierda, antes de puente pequeño.  
43°15'22.56"N 3°51'04.53"O

Llegada: Junto a pista de tierra a la izquierda, en cartel "La Finca 2000".  
43°14'10.75"N 3°49'32.96"O

#### **DESCRIPCIÓN:**

Dejamos la CA-142 en Vega de Villafufre y cogemos la carretera vecinal dirección San Martín de Villafufre (SALIDA), pasando por los pueblos de Susvilla y Sandoñana, en San Martín cogemos la CA-270 dirección Santibañez, en la Canal (final del pueblo) dejamos la CA-270 y cogemos la CA-627 dirección Aloños, pasamos por Suto y cogemos la carretera vecinal hasta Aloños donde giramos a la izquierda cogiendo la CA-626 dirección Santibañez, cruce derecha (Santibañez) y cogemos la CA-625 dirección Tezanos, pasamos los pueblos de Pedroso y Tezanillos en Tezanos cogemos a la izquierda la carretera vecinal hasta Barcena (LLEGADA)

### **TRAMO "B" 1 y 2.- LLERANA - BUSTANTEGUA**

**13,520 Km.-**

**1ª Pasada: 15:53**

**2ª Pasada: 18:31**

Salida: Junto a carretera a la derecha, después de localidad de Saro.  
43°15'47.58"N 3°49'15.31"O

Llegada: Junto a carretera de acceso a estabulación a la izquierda.  
43°12'38.31"N 3°49'46.91"O

#### **DESCRIPCIÓN:**

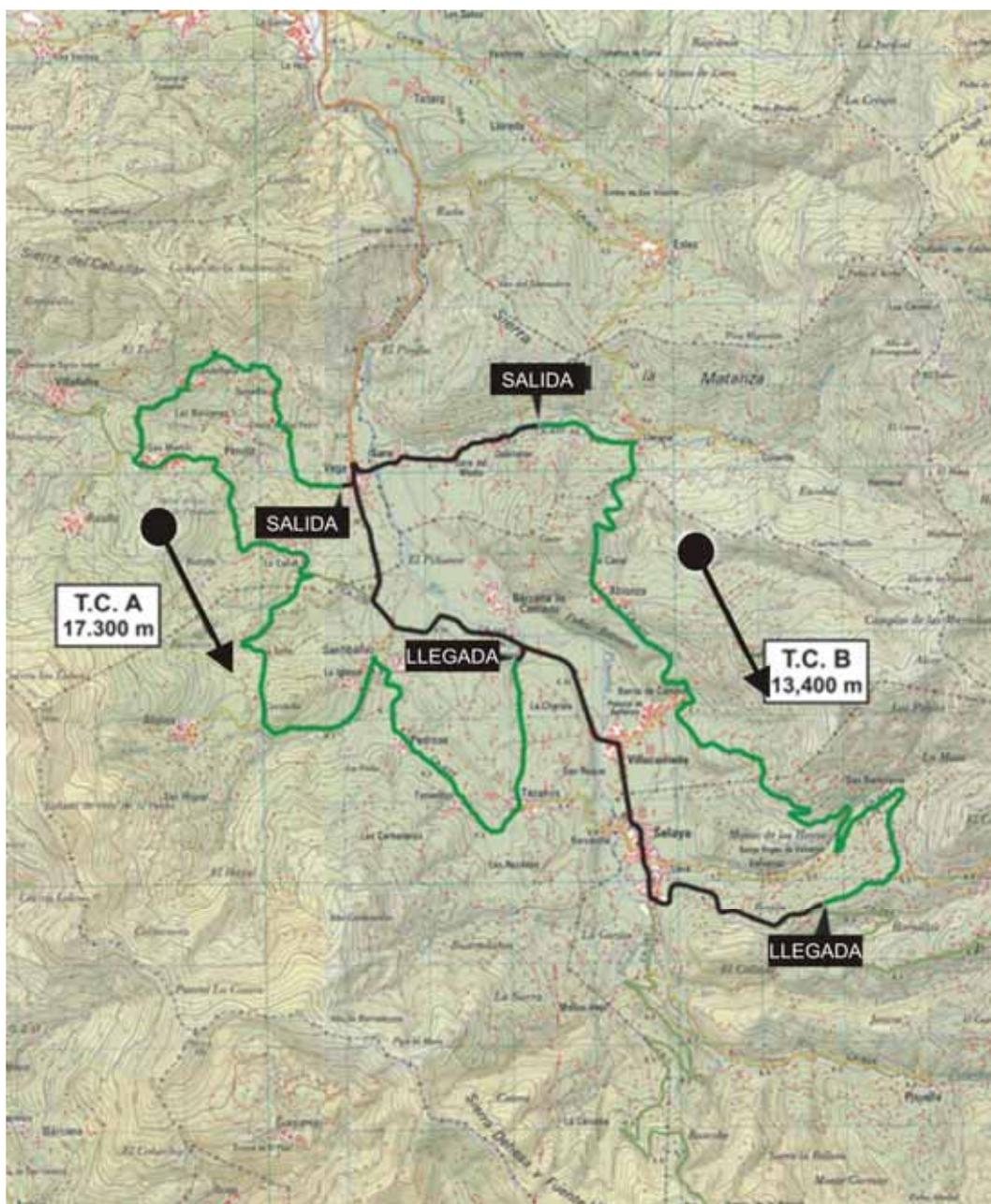
Dejamos la CA-142 en Vega de Villafufre y cogemos la CA-620 dirección Llerana, en Saro pasando cementerio (SALIDA) junto a entrada a la izquierda con puente, en Llerana cruce a la derecha por carretera vecinal dirección Abionzo, donde cogemos la CA-622 dirección Villacarriedo, en Camino (principio Villacarriedo) cruce muy cerrado a la izquierda cogiendo la carretera vecinal dirección Selaya, en Valvanuz cruce a la izquierda dirección Bustantegua por la CA-623, en Bustantegua cruce a la derecha dirección Selaya, estabulación un poco antes de incorporarnos a la CA-264 (LLEGADA)

El parque de Trabajo estará situado en el aparcamiento detrás de los pisos que están enfrente del Ayuntamiento.

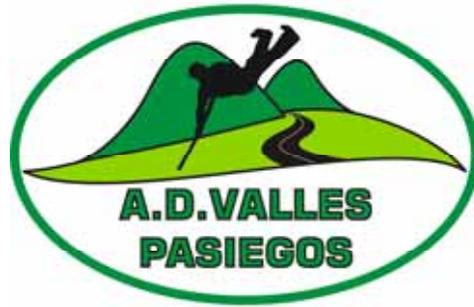
El Parque Cerrado y Verificaciones Técnicas serán en el aparcamiento del restaurante Las Piscinas de Villacarriedo.

El Reagrupamiento será en las instalaciones de la Cooperativa Valvanuz, frente al Restaurante La Charola, en Barcena de Villacarriedo.

## MAPA:







# II RALLYE REAL VALLE DE CARRIEDO

25 de junio de 2011

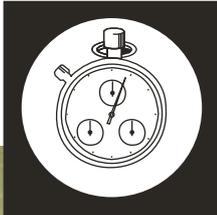
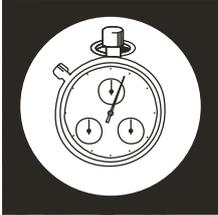
**RUTÓMETRO**



# II RALLYE

## Real Valle de Carriedo



Pag. 1-1		Etapa <u>1</u>		Sección <u>1</u>		Distancia <u>0.140</u> Km.	
		Sector <u>1</u>		Tiempo ideal <u>03'</u>			
de C.H. <u>S</u>		a C.H. <u>1</u>		Media <u>2.80</u>		Km./h.	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.			
TOTAL	PARCIAL						
00.00	00.00	<b>SALIDA-P.ASISTENCIA</b>			00.14		
				<b>C.H.S</b>			
00.14	00.14				00.00		
Km.	Km.	<b>C.H.1</b>		Km.			



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 1-2	Etapa _____ 1 _____		
	Sección _____ 1 _____	Distancia _____ 5.400 _____ Km.	
	Sector _____ 2 _____	Tiempo ideal _____ 09 ' _____	
de C.H. _____ 2 _____	a C.H. _____ 3 _____	Media _____ 36.00 _____ Km./h.	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
00.00	00.00			05.40
00.10	00.10			
Km.	Km.			05.30
				Km.



# II RALLYE

## Real Valle de Carriedo



Pag. 2-2

Etapa 1

Sección 1 Distancia 5.400 Km.

Sector 2 Tiempo ideal 09'

de C.H. 2 a C.H. 3 Media 36.00 Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
01.80	01.70			03.60
03.60	01.80			01.80
03.90	00.30			01.50
05.30	01.40			00.10
05.40	00.10			00.00
Km.	Km.		<b>C.H.3</b>	Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 1-3	Etapa <u>1</u>		
	Sección <u>1</u>	Distancia <u>23.600</u>	Km.
	Sector <u>3</u>	Tiempo ideal <u>35'</u>	
de C.H. <u>3</u>	a C.H. <u>4</u>	Media <u>40.45</u>	Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			

**PRUEBA ESPECIAL: A-1**

Longitud: 17,300 Km

## VEGA-LA CHAROLA

00.00	00.00		<p><b>SALIDA</b></p> <p><b>SALIDA:</b> Junto casa naranja a la Dcha. Después de puente pequeño</p>	23.60
00.65	00.65		<p><b>COMISARIOS</b></p>	22.95
01.50	00.85		<p><b>COMISARIOS</b> Casa hundida con andamio encontramos de frente</p>	22.10
02.20	00.70		<p><b>RADIO 1</b></p>	21.40
Km.	Km.			Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 2-3		Etapa <u>1</u>		
		Sección <u>1</u>	Distancia <u>23.600</u> Km.	
		Sector <u>3</u>	Tiempo ideal <u>35'</u>	
de C.H. <u>3</u>		a C.H. <u>4</u>	Media <u>40.45</u> Km./h.	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
03.00	00.80		 <b>COMISARIOS</b> Cruce Sandoñana	20.60
04.30	01.30		 <b>COMISARIOS</b> <b>¡¡CHICANE POR DETRÁS DE FUENTE!!</b>	19.30
04.40	00.10		 <b>COMISARIOS Y VALLAS</b> Casa piedra a la Izda. Y Chalet a la Dcha. Dirección San Martín de V. Por CA-270	18.30
04.80	00.40		  <b>RADIO 2</b> <b>COMISARIOS</b> Ayto. San Martín Bar Kote a la Dcha.	18.80
Km.	Km.			Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 3-3	Etapa <u>1</u>		
	Sección <u>1</u>	Distancia <u>23.600</u> Km.	
	Sector <u>3</u>	Tiempo ideal <u>35'</u>	
de C.H. <u>3</u>	a C.H. <u>4</u>	Media <u>40.45</u> Km./h.	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
06.80	02.00		 <b>COMISARIOS</b> Nave blanca a la Izda. Con explanada	16.80
07.90	01.10		  <b>RADIO 3</b> <b>COMISARIOS Y VALLAS</b> <b>CONTROLAR CORTE DE</b> <b>CARRETERA</b>	15.70
09.40	01.50		 <b>COMISARIOS Y VALLAS</b> Lavadero Dirección Aloños	14.20
10.40	01.00		 <b>COMISARIOS Y VALLAS</b> Cabaña de piedra a la Izda. Dir. Santibáñez por CA-626	13.20
Km.	Km.			Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 4-3		Etapa <u>1</u>		
		Sección <u>1</u>	Distancia <u>23.600</u> Km.	
		Sector <u>3</u>	Tiempo ideal <u>35'</u>	
de C.H. <u>3</u>		a C.H. <u>4</u>	Media <u>40.45</u> Km./h.	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
12.40	02.00		  <b>RADIO 4</b> <b>COMISARIOS CONTROLAR CORTE DE CARRETERA</b> <b>Cruce SANTIBÁÑEZ (Parada Bus)</b> <b>PROHIBIDO PÚBLICO</b>	11.20
12.60	00.20		 <b>COMISARIOS Y VALLAS</b>	11.00
13.70	01.10		  <b>RADIO 5</b> <b>Dirección Tezanillos</b>	09.90
14.90	01.20		 <b>COMISARIOS</b> <b>Travesía Tezanillos</b>	08.70
Km.	Km.			Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 5-3		Etapa <u>1</u>		
		Sección <u>1</u>	Distancia <u>23.600</u> Km.	
		Sector <u>3</u>	Tiempo ideal <u>35'</u>	
de C.H. <u>3</u>		a C.H. <u>4</u>	Media <u>40.45</u> Km./h.	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
15.80	00.90		 <b>Escuelas de Tezanos</b>	07.80
15.85	00.05		 <b>COMISARIOS Y VALLAS CONTROLAR CRUCE</b>	07.75
15.95	00.10		  <b>RADIO 6 COMISARIOS Silos a la Dcha.</b>	07.65
16.90	00.95		 <b>COMISARIOS Cruces a Dcha. e Izda. Después cartel Tezanos</b>	06.70
Km.	Km.			Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 6-3		Etapa <u>1</u>		
		Sección <u>1</u>	Distancia <u>23.600</u> Km.	
		Sector <u>3</u>	Tiempo ideal <u>35'</u>	
de C.H. <u>3</u>		a C.H. <u>4</u>	Media <u>40.45</u> Km./h.	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
17.30	00.40		<p><b>LLEGADA:</b> Junto a pista de tierra a la Dcha. Acceso a "La Finca 2.000"</p>	06.30
17.50	00.20		<p>CONTROL STOP</p> <p>Nave a la Dcha. con señal de Ceda el Paso doblada</p>	06.10
17.70	00.20			05.90
19.80	02.10			03.80
Km.	Km.			Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 7-3		Etapa <u>1</u>		
		Sección <u>1</u>	Distancia <u>23.600</u> Km.	
		Sector <u>3</u>	Tiempo ideal <u>35'</u>	
de C.H. <u>3</u>		a C.H. <u>4</u>	Media <u>40.45</u> Km./h.	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
21.20	01.40			02.40
21.50	00.30			02.10
21.80	00.30			01.80
23.60	01.80		 En camino a la Dcha. 400 m. antes de SALIDA con guardarrailes a ambos lados	00.00
Km.	Km.			Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 1-4		Etapa _____ 1 _____		
		Sección _____ 1 _____	Distancia _____ 20.300 _____ Km.	
		Sector _____ 4 _____	Tiempo ideal _____ 30 ' _____	
de C.H. _____ 4 _____		a C.H. _____ 5 _____	Media _____ 40.60 _____ Km./h.	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
<b>PRUEBA ESPECIAL: B-1</b>		<b>LLERANA BUSTANTEGUA</b>		
Longitud: 13,520 Km				
00.00	00.00		   <b>SALIDA</b> En CA-620, camino a la izquierda que tiene puente pequeño abajo 	20.30
00.70	00.70		  <b>RADIO 1</b> Dirección Abionzo	19.60
01.90	01.20		 <b>COMISARIOS</b>	18.40
03.30	01.40		  <b>RADIO 2</b> <b>3 COMISARIOS</b> Travesía de Abionzo	17.00
Km.	Km.			Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 2-4	Etapa <u>1</u>		
	Sección <u>1</u>	Distancia <u>20.300</u> Km.	
	Sector <u>4</u>	Tiempo ideal <u>30'</u>	
de C.H. <u>4</u>	a C.H. <u>5</u>	Media <u>40.60</u> Km./h.	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
05.90	02.60		  <b>RADIO 3</b> <b>COMISARIOS Y VALLAS</b> <b>Cruce Fuente de Abionzo</b>	14.40
07.50	01.60		  <b>RADIO 4</b>	12.80
08.60	01.10		  <b>RADIO 5</b>	11.70
10.40	01.80		 <b>COMISARIOS</b> <b>Cruce San Bartolo</b>	09.90
Km.	Km.			Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 3-4		Etapa <u>1</u>		Distancia <u>20.300</u> Km.	
		Sección <u>1</u>		Tiempo ideal <u>30'</u>	
		Sector <u>4</u>		Media <u>40.60</u> Km./h.	
de C.H. <u>4</u>		a C.H. <u>5</u>			
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.	
TOTAL	PARCIAL				
11.60	01.20		 <b>COMISARIO</b>	08.70	
12.60	01.00		  <b>RADIO 6</b> <b>Cruce Bustantegua</b>	07.70	
13.52	00.92		  <b>LLEGADA:</b> <b>Junto a carretera de acceso a estabulación a la Dcha.</b>	06.78	
13.75	00.23		   <b>CONTROL STOP</b>	06.55	
Km.	Km.		<b>En entrada a nave a la Dcha. "Casa el Cerro"</b>	Km.	



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 4-4	Etapa <u>1</u>		
	Sección <u>1</u>	Distancia <u>20.300</u> Km.	
	Sector <u>4</u>	Tiempo ideal <u>30'</u>	
de C.H. <u>4</u>	a C.H. <u>5</u>	Media <u>40.60</u> Km./h.	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
13.90	00.15			06.40
16.40	02.50			03.90
18.40	02.00			01.90
20.30	01.90		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">C.H.5</div>	00.00
Km.	Km.		<b>- REAGRUPAMIENTO -</b> CAMBIAR DE SENTIDO PASANDO LA CHAROLA PARA EVITAR LÍNEA CONTINUA	Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 1-5		Etapa <u>1</u>		Distancia <u>01.88</u> Km.	
		Sección <u>2</u>		Tiempo ideal <u>03'</u>	
		Sector <u>5</u>		Media <u>37.60</u> Km./h.	
de C.H. <u>6</u>		a C.H. <u>7</u>			
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.	
TOTAL	PARCIAL				
00.00	00.00		<p><b>C.H.6</b></p> <p>SALIDA REAGRUPAMIENTO VILLACARRIEDO</p>	01.88	
01.72	01.72			00.16	
01.76	00.04			00.12	
01.88	00.12		<p>RESIDENCIAL CARRIEDO</p> <p><b>C.H. 7</b></p> <p>PARQUE ASISTENCIA</p>	00.00	
Km.	Km.			Km.	



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 1-6	Etapa _____ 1 _____		
	Sección _____ 2 _____	Distancia _____ 5.400 _____ Km.	
	Sector _____ 6 _____	Tiempo ideal _____ 06 ' _____	
de C.H. _____ 8 _____	a C.H. _____ 9 _____	Media _____ 54.00 _____ Km./h.	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
00.00	00.00			05.40
00.10	00.10			
Km.	Km.			Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 2-6		Etapa <u>1</u>		Distancia <u>5.400</u> Km.	
		Sección <u>2</u>		Tiempo ideal <u>06'</u>	
		Sector <u>6</u>		Media <u>54.00</u> Km./h.	
de C.H. <u>8</u>		a C.H. <u>9</u>			
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.	
TOTAL	PARCIAL				
01.80	01.70			03.60	
03.60	01.80			01.80	
03.90	00.30			01.50	
05.30	01.40			00.10	
05.40	00.10			00.00	
Km.	Km.			Km.	



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 1-7	Etapa <u>1</u>		
	Sección <u>2</u>	Distancia <u>23.600</u>	Km.
	Sector <u>7</u>	Tiempo ideal <u>35'</u>	
de C.H. <u>9</u>	a C.H. <u>10</u>	Media <u>40.45</u>	Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			

**PRUEBA ESPECIAL: A-2**

Longitud: 17,300 Km

## VEGA-LA CHAROLA

00.00	00.00		   <b>SALIDA</b>   	23.60
			<b>SALIDA:</b> Junto casa naranja a la Dcha. Después de puente pequeño	
00.65	00.65		 <b>COMISARIOS</b>	22.95
01.50	00.85		 <b>COMISARIOS</b> Casa hundida con andamio encontramos de frente	22.10
02.20	00.70		  <b>RADIO 1</b>	21.40
Km.	Km.			Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 2-7		Etapa <u>1</u>		
		Sección <u>2</u>	Distancia <u>23.600</u> Km.	
		Sector <u>7</u>	Tiempo ideal <u>35'</u>	
de C.H. <u>9</u>		a C.H. <u>10</u>	Media <u>40.45</u> Km./h.	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
03.00	00.80		 <b>COMISARIOS</b> Cruce Sandoñana	20.60
04.30	01.30		 <b>COMISARIOS</b> <b>¡¡CHICANE POR DETRÁS DE FUENTE!!</b>	19.30
04.40	00.10		 <b>COMISARIOS Y VALLAS</b> Casa piedra a la Izda. Y Chalet a la Dcha. Dirección San Martín de V. Por CA-270	18.30
04.80	00.40		  <b>RADIO 2</b> <b>COMISARIOS</b> Ayto. San Martín Bar Kote a la Dcha.	18.80
Km.	Km.			Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 3-7		Etapa <u>1</u>		
		Sección <u>2</u>	Distancia <u>23.600</u> Km.	
		Sector <u>7</u>	Tiempo ideal <u>35'</u>	
de C.H. <u>9</u>		a C.H. <u>10</u>	Media <u>40.45</u> Km./h.	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
06.80	02.00		 <b>COMISARIOS</b> Nave blanca a la Izda. Con explanada	16.80
07.90	01.10		  <b>RADIO 3</b> <b>COMISARIOS Y VALLAS</b> <b>CONTROLAR CORTE DE CARRETERA</b>	15.70
09.40	01.50		 <b>COMISARIOS Y VALLAS</b> Lavadero Dirección Aloños	14.20
10.40	01.00		 <b>COMISARIOS Y VALLAS</b> Cabaña de piedra a la Izda. Dir. Santibáñez por CA-626	13.20
Km.	Km.			Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 4-7		Etapa <u>1</u>		
		Sección <u>2</u>	Distancia <u>23.600</u> Km.	
		Sector <u>7</u>	Tiempo ideal <u>35'</u>	
de C.H. <u>9</u>		a C.H. <u>10</u>	Media <u>40.45</u> Km./h.	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
12.40	02.00		  <b>RADIO 4</b> <b>COMISARIOS CONTROLAR CORTE DE CARRETERA</b> <b>Cruce SANTIBÁÑEZ (Parada Bus)</b> <b>PROHIBIDO PÚBLICO</b>	11.20
12.60	00.20		 <b>COMISARIOS Y VALLAS</b>	11.00
13.70	01.10		  <b>RADIO 5</b> <b>Dirección Tezanillos</b>	09.90
14.90	01.20		 <b>COMISARIOS</b> <b>Travesía Tezanillos</b>	08.70
Km.	Km.			Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 5-7	Etapa <u>1</u>		
	Sección <u>2</u>	Distancia <u>23.600</u>	Km.
	Sector <u>7</u>	Tiempo ideal <u>35'</u>	
de C.H. <u>9</u>	a C.H. <u>10</u>	Media <u>40.45</u>	Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
15.80	00.90		 <b>Escuelas de Tezanos</b>	07.80
15.85	00.05		 <b>COMISARIOS Y VALLAS CONTROLAR CRUCE</b>	07.75
15.95	00.10		  <b>RADIO 6 COMISARIOS Silos a la Dcha.</b>	07.65
16.90	00.95		 <b>COMISARIOS Cruces a Dcha. e Izda. Después cartel Tezanos</b>	06.70
Km.	Km.			Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 6-7		Etapa <u>1</u>		
		Sección <u>2</u>	Distancia <u>23.600</u> Km.	
		Sector <u>7</u>	Tiempo ideal <u>35'</u>	
de C.H. <u>9</u>		a C.H. <u>10</u>	Media <u>40.45</u> Km./h.	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
17.30	00.40		<p><b>LLEGADA:</b> Junto a pista de tierra a la Dcha. Acceso a "La Finca 2.000"</p>	06.30
17.50	00.20		<p>CONTROL STOP Nave a la Dcha. con señal de Ceda el Paso doblada</p>	06.10
17.70	00.20			05.90
19.80	02.10			03.80
Km.	Km.			Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 7-7	Etapa <u>1</u>	
	Sección <u>2</u>	Distancia <u>23.600</u> Km.
	Sector <u>7</u>	Tiempo ideal <u>35'</u>
de C.H. <u>9</u>	a C.H. <u>10</u>	Media <u>40.45</u> Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
21.20	01.40			02.40
21.50	00.30			02.10
21.80	00.30			01.80
23.60	01.80			00.00
Km.	Km.		En camino a la Dcha. 400 m. antes de SALIDA con guardarrailes a ambos lados	Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 1-8	Etapa _____ 1		
	Sección _____ 2	Distancia _____ 18.920	Km.
	Sector _____ 8	Tiempo ideal _____ 30'	
de C.H. _____ 10	a C.H. _____ 11	Media _____ 37.84	Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			

**PRUEBA ESPECIAL: B-2**  
Longitud: 13,520 Km

**LLERANA  
BUSTANTEGUA**

00.00	00.00		<p><b>SALIDA:</b> En CA-620, camino a la izquierda que tiene puente pequeño abajo</p>	18.92
00.70	00.70		<p><b>RADIO 1</b> Dirección Abionzo</p>	18.22
01.90	01.20		<p><b>COMISARIOS</b></p>	17.02
03.30	01.40		<p><b>RADIO 2</b> <b>3 COMISARIOS</b> Travesía de Abionzo</p>	15.62
Km.	Km.			Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 2-8		Etapa <u>1</u>		Distancia <u>18.920</u> Km.	
		Sección <u>2</u>		Tiempo ideal <u>30'</u>	
		Sector <u>8</u>		Media <u>37.84</u> Km./h.	
de C.H. <u>10</u>		a C.H. <u>11</u>			
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.	
TOTAL	PARCIAL				
05.90	02.60		  <b>RADIO 3</b> <b>COMISARIOS Y VALLAS</b> <b>Cruce Fuente de Abionzo</b>	13.02	
07.50	01.60		  <b>RADIO 4</b>	11.42	
08.60	01.10		  <b>RADIO 5</b>	10.32	
10.40	01.80		 <b>COMISARIOS</b> <b>Cruce San Bartolo</b>	08.52	
Km.	Km.			Km.	



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 3-8	Etapa <u>1</u>		
	Sección <u>2</u>	Distancia <u>18.920</u>	Km.
	Sector <u>8</u>	Tiempo ideal <u>30'</u>	
de C.H. <u>10</u>	a C.H. <u>11</u>	Media <u>37.84</u>	Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
11.60	01.20		 <b>COMISARIO</b>	07.32
12.60	01.00		  <b>RADIO 6</b> <b>Cruce Bustantegua</b>	06.32
13.52	00.92		  <b>LLEGADA:</b> <b> Junto a carretera de acceso a estabulación a la Dcha.</b>	05.40
13.75	00.23		   <b>CONTROL STOP</b>	05.17
Km.	Km.		<b>En entrada a nave a la Dcha. "Casa el Cerro"</b>	Km.



# II RALLYE Real Valle de Carriedo



Pag. 4-8	Etapa <u>1</u>	
	Sección <u>2</u>	Distancia <u>18.920</u> Km.
	Sector <u>8</u>	Tiempo ideal <u>30'</u>
de C.H. <u>10</u>	a C.H. <u>11</u>	Media <u>37.84</u> Km./h.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Distancia al prox. C.H.
TOTAL	PARCIAL			
13.90	00.15		 	05.02
16.40	02.50	 	 	02.52
18.40	02.00	 		00.52
18.80	00.40	 	 	00.12
18.92	00.12		<b>FIN DE RALLYE</b> NO PENALIZA EL ADELANTO	00.00
Km.	Km.			Km.

## **NOTAS DE INTERÉS:**

SI SE PRODUJERA UN ACCIDENTE DENTRO DEL TRAMO, LOS SINIESTRADOS MOSTRARÁN A LOS SIGUIENTES VEHÍCULOS QUE PASEN, LA CRUZ ROJA, EN CASO DE PRECISAR ASISTENCIA SANITARIA URGENTE, O EL OK VERDE EN CASO DE ENCONTRARSE BIEN Y/O PODER ESPERAR.

LOS OCUPANTES DE LOS VEHÍCULOS QUE VEAN ESTAS SEÑALES, ESTÁN OBLIGADOS A INFORMAR –EN EL PRIMER PUESTO DE RADIO- EN CASO DE QUE SE TRATE DE LA CRUZ ROJA Y AL TÉRMINO DEL TRAMO EN EL CASO DEL OK.

HAY QUE TENER EN CUENTA LA RESPONSABILIDAD E IMPORTANCIA DE ESTA MEDIDA Y QUE PUEDE AFECTAR AL DESARROLLO DE LA PRUEBA EN FORMA DE NEUTRALIZACIONES Y DEMÁS PERO, SOBREMNERA, A LA INTEGRIDAD FÍSICA DE LOS DEPORTISTAS.

---

EL TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA (636 71 89 61) ES PARA USO EXCLUSIVO EN CASOS DE NECESIDAD O EMERGENCIAS.

ES MUY CONVENIENTE QUE LOS DEPORTISTAS LLEVEN OPERATIVO EL MÓVIL QUE FACILITAN EN ADMINISTRATIVAS.

---

Existirá un servicio de grúa con el EXCLUSIVO cometido de intervenir, a requerimiento del Director de Carrera, para DESPEJAR EL RECORRIDO de la prueba con el fin de que ésta pueda desarrollarse con normalidad.

SERÁ RESPONSABILIDAD DE LOS PARTICIPANTES RESCATAR SUS VEHÍCULOS EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE.

---

### **CLÁSICOS - TRAMO DE CALIBRACIÓN**

Ctra. General N-635 de Solares a Santander (Recta de Heras)

Hito 12: 0:00 -

Hito 11: 1:00 -

Hito 10: 2:00 -

Hito 9: 3:00 –

---