



VII RALLYE COSTA ESMERALDA

2 de abril de 2011

AVANCE

I - PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
2/03/11		Apertura de inscripciones	Fed. Cántabra Automovilismo
29/03/11	21:00	Cierre de inscripciones	''
30/03/11	20:00	Publicación Lista de Inscritos	''
1/04/11	18:00 a 20:00	Verificaciones Administrativas	OFICINA PERMANENTE Taberna GREENBUSH Avda. de la Victoria – Laredo -
	18:00 a 21:00	Verificaciones Técnicas	Avda. de la Victoria – Laredo
	21:15	Public. Autorizados Salida	OFICINA PERMANENTE Taberna GREENBUSH
	21:00	Hora límite de presentación parque	Plaza detrás del Ayto. de Laredo
	10:00	Salida primer participante 1ª Sección	Podium Parque Cerrado detrás de Ayto. de Laredo
	15:32	Salida primer participante 2ª Sección	Reagrupamiento Parque Cerrado de Laredo
2/04/11	19:00	Fin Rallye	Parque Cerrado Avda. de la Victoria. GREENBUSH
	Seguido	Verificación Final	Parque Cerrado Avda. de la Victoria. GREENBUSH
	Seguido	Publicación de Resultados	OFICINA PERMANENTE Taberna GREENBUSH
	Seguido	Entrega de Premios	TERRAZA Taberna GREENBUSH

En las Verificaciones Administrativas y Técnicas se establecerá un Control Horario para verificar el cumplimiento del horario establecido.

Las penalizaciones, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores una sanción económica de 60 €

Puntuabilidad

El VII RALLYE COSTA ESMERALDA es puntuable con **COEFICIENTE 6** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonato de Cantabria de Rallies.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional Junior Memorial “Cristian López”.
- Trofeo de Cantabria Grupo “N”.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Velocidad.
- Copa de Propulsión.
- Challenge Hankook
- Desafío Cántabro 205

DESCRIPCION

Distancia total del recorrido:	94,48
Número total de T.C.:	4
Distancia total de los T.C.:	66,700
Número de secciones:	2
Número de etapas:	1

VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, R-FIA, S-2000, KIT CAR, S-1600, RGT (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los Vehículos con homologación FIA caducada, serán transferidos automáticamente al Grupo "X".

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- CLASE 1: Vehículos hasta 1.600 c.c.
- CLASE 2: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c
- CLASE 3: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car, S.1600, S.2000 y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 3.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (excepto R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (excepto R3D) y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.

Los vehículos del "Grupo X" Tracción Total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, deberán equipar una brida fijada a la carcasa

del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm. y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 mm. mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

SOLICITUD DE INSCRIPCION - INSCRIPCIONES

Federación Cantabra Automovilismo - Telf: 942-058606

De martes a viernes en horario de 19:00 a 21:00 horas.

Los derechos de inscripción se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el Organizador, 230,00 €

Clásicos de Regularidad: 115,00.-€

PREMIOS Y TROFEOS

Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

General Scratch	Clases	Grupo "N"
1º 210.- € y Trofeos	1º Clase 1 210.- €	1º 2 Trofeos
2º 175.- € y Trofeos	1º Clase 2 210.- €	2º 2 Trofeos
3º 140.- € y Trofeos	1º Clase 3 210.- €	3º 2 Trofeos
4º 105.- €		
5º 70.- €		

"JR. "Cristian López."	Clásicos Reg.	Clásicos Vel.	Propulsión
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos

Challenge Hankook	Desafío Cantabro 205
1º 100.-€ + 2 neumáticos	1º 2 Trofeos
2º 100.-€ + 1 neumático	2º 2 Trofeos
3º 50.-€ + 1 neumático	3º 2 Trofeos
4º 1 neumático	
5º 100.-€	

EL RESTO DE LOS PREMIOS (2.870,00.-€) SE REPARTIRÁN A PARTES IGUALES ENTRE TODOS LOS CLASIFICADOS EN LA PRUEBA (en las modalidades de Velocidad).

El pago de los premios se efectuará en la Secretaria de la prueba al finalizar la entrega de trofeos.

TRAMO: " A " 1 - 2

Onton-Otañes

Salida: En CA-523, después
última casa de Ontón a la
dcha. junto a camino.

Llegada: Antes del puente
de Otañes.

Longitud: 5,15 Kms.

Horario:

1ª Pasada a las 10:53 h.

2ª Pasada a las 12:59 h.

TRAMO: " B " 1 - 2

Samano-Guriezo

Salida: En CA-520 después
de casa a la Dcha. antes de
hito 2.

Llegada: Pasando hito 12 de
CA-520

Longitud: 9,80 Kms.

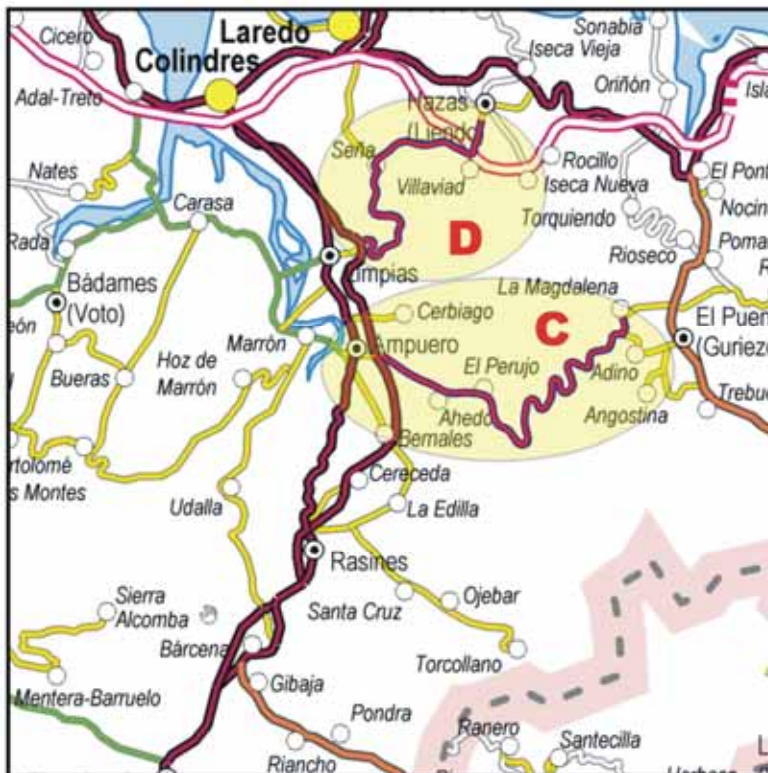
Horario:

1ª Pasada a las 11:16 h.

2ª Pasada a las 13:22 h.



RALLYE COSTA ESMERALDA



TRAMO: " C " 1 - 2

Ampuero-Guriezo

Salida: En CA-510 de
Ampuero a Guriezo después
del puente de la Autovía.

Llegada: Antes de Guriezo,
Iglesia a la Izda. y paso de
peatones a la Dcha.

Longitud: 10,40 Kms.

Horario:

1ª Pasada a las 16:10 h.;

2ª Pasada a las 18:01 h.

TRAMO: " D " 1 - 2

Liendo-Limpias

Salida: En cruce de la CA-
501 de Liendo hacia
Limpias.

Llegada: Llegando a
Limpias, nave verde a la
Izda.

Longitud: 8,00 Kms.

Horario:

1ª Pasada a las 16:43 h.;

2ª Pasada a las 18:34 h.