

rallye.cobreces.com



REGLAMENTO PARTICULAR

26 RALLYE DE COBRECES
CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLYES (coef. 5)

16 OCTUBRE de 2010

PALMARES DEL RALLYE

AÑO	PILOTO	COPILOTO	VEHICULO
1985	Manuel Cabo Sánchez	Jaime González	Seat 2000
1986	Fidel de la Peña	Víctor de la Peña	Opel Ascona 2000
1987	Santi Artetxe	Manolo García	Porsche 911 SC
1988	José Luis García	Atanasio Iglesias	Renault 5 GT Turbo
1989	Miguel Martínez Conde	Amadeo Aguirre	Renault 5 GT Turbo
1990	Fernando Brizuela	José María Quevedo	Ford Sierra Cosworth
1991	Miguel Martínez Conde	Amadeo Aguirre	Renault 5 GT Turbo
1992	Ignacio Arrarte	Roberto Gutiérrez	Lancia Delta Intégrale
1993	Manuel Cabo Sánchez	Fernando Puras	Renault 5 Turbo
1994	Miguel Martínez Conde	Felipe Alonso	Renault Clío Williams
1995	Miguel Martínez Conde	Felipe Alonso	Renault Clío Williams
1996	Daniel Sordo Cayuso	Amadeo Aguirre	Ford Escort Cosworth
1997	Eloy Entrecanales	José Manuel Cobo	Opel Kadett 2000 16V
1998	Fernando Brizuela	Gerardo Cobos	Ford Sierra Cosworth
1999	Alberto Gómez Amigo	Oscar Cabezas	Ford Escort Cosworth
2000	Miguel Mtnez Conde	Felipe Alonso	Renault Clío Sport
2001	Daniel Sordo Castillo	Amadeo Aguirre	Mitsubishi Evo VI
2002	Jonathan Cabo	Eduardo González	Renault Clío Sport
2003	Jonathan Cabo	Tomas López	Renault Clío Sport
2004	Manuel Cabo Andrés	Alejandro Noriega	Citroën Saxo S.1600
2005	Manuel Cabo Andrés	Alejandro Noriega	Citroën Saxo S.1600
2006	Cesar González	María Vial	Citroën C2 S. 1600
2007	José Manuel Gómez	Diego Fuentes	Mitsubishi Evo VIII
2008	David Hernando	Antonio Fernández	Mitsubishi Evo IX
2009	José Manuel Gómez	Diego Fuentes	Mitsubishi Evo IX

PROGRAMA - HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
16/09/10		Apertura de inscripciones	Escudería Cobreces rallye.cobreces.com
11/10/10	20:00	Cierre de inscripciones	Oficina Escudería Cobreces
14/10/10	21:00	Publicación Lista de Inscritos	rallye.cobreces.com
16/10/10	8:45 a 11:45	Verificación Administrativa y entrega de documentación.	Restaurante Hotel San Mar
	9:00 a 12:00	Verificaciones Técnicas	Restaurante Hotel San Mar. Playa de Cobreces
	13:00	Public. Autorizados Salida	Oficina Restaurante San Mar
	13:30	Hora límite de presentación en el parque Cerrado	Aparcamiento Playa de Cobreces
	14:30	SALIDA 1er. Participante (1ª Sección)	
	16:10	LLEGADA 1er. Participante	
	16:30	SALIDA 1er. Participante (2ª Sección)	
	18:10	LLEGADA 1er. Participante	
	18:30	SALIDA 1er. Participante (3ª Sección)	
	20:10	LLEGADA 1er. Participante FIN RALLYE	
	20:40	Verificación Final	
	21:40	Publicación de Resultados	
	22:40	Entrega de Premios	
		Restaurante San Mar	

TODOS LOS CONCURSANTES HAN DE REALIZAR LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS EN EL HORARIO SEÑALADO: DE 8:45 a 12:00 HORAS.

SE LES ASIGNARÁ UN NÚMERO CORRELATIVO QUE SERÁ EL QUE MARQUE EL ORDEN PARA LAS VERIFICACIONES TÉCNICAS.

Del nº 51 al 60	de 9:00 a 9:30 h.
Del nº 41 al 50	de 9:31 a 10:00 h.
Del nº 31 al 40	de 10:01 a 10:30 h.
Del nº 21 al 30	de 10:31 a 11:00 h.
Del nº 11 al 20	de 11:01 a 11:30 h.
Del nº 1 al 10	de 11:31 a 12:00 h.

A PARTIR DE ESTA HORA PENALIZARÁN Y PODRÁN SER SANCIONADOS A CRITERIO DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS.

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Estará colocado en la SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE:

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE:

Hasta el día 15 de Octubre de 2010 en: Panadería San Roque de Cóbreces en horario: de 9,00 a 14,00 horas.

Desde el día 16 de Octubre hasta el final del Rallye en el Restaurante San Mar de la playa de Cóbreces.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies y el presente Reglamento Particular.

Art. 1 ORGANIZACION

1.1. Definición

La A.D. Cóbreces organiza el XXVI RALLYE DE CÓBRECES que se celebrará el día 16 de Octubre de 2010.

Nº visado F.Ct. de A.: 44/2010
Fecha: 15 de septiembre de 2010

1.2. Comité de Organización

A.D. Cóbreces

Bº San Roque, 187

39320 Cobreces – Cantabria

Tlf. 666554715 (Javi) - 666221413 (Rubén) FAX: **942 725 134**

Correo electrónico: rallye@cobreces.com

1.3. Oficiales del Rallye

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	A D. José Manuel Díaz Sañudo. A designar en vísperas de la prueba A designar en vísperas de la prueba	Lic. DCA-07
-------------	---	-------------

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Juan Sánchez Gutiérrez.	Lic. DCA-03
----------------------------	-------------

RESPONSABLE SEGURIDAD:

D. Javier Pernia Calvo

COMISARIOS TECNICOS:

Presidente:	D. Juan Sánchez Aparicio.	Lic. OCA-04
-------------	---------------------------	-------------

1.4. Identificaciones

Las identificaciones de los oficiales en funciones son:

LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE

MODALIDADES GENERALES

Art. 2 PUNTUABILIDAD

2.1. Puntuabilidad

El XXVI RALLYE DE COBRECES es puntuable con **COEFICIENTE 5** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonato de Cantabria de Rallyes.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional “ BF GOODRICH”.
- Trofeo Regional Júnior, Memorial “ Cristian López “.
- Trofeo de Cantabria Grupo “N”.
- Desafío Cantabro 205.
- Copa de Propulsión.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad y Velocidad.
- Copa Renault Turbo “Dicken’s”

Art. 3 DESCRIPCIÓN

- 3.1. Distancia total del recorrido:** 143,40 Km
3.2. Número total de T.C.: 9
3.3. Distancia total de los T.C.: 60,30 Km
3.4. Número de secciones: 3
3.5. Número de etapas: 1

Art. 4 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallyes, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

La Federación Cántabra de Automovilismo podrá autorizar –a su exclusivo criterio- la participación de los vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

Además de los grupos expresados, se establecen los siguientes:

Grupo “R-X”: Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo “N” ni a las de Grupo “A” o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupo “N”	Grupos “A”- “R3”- “R2”	Grupo “R-X”	Grupos B-ST-GT-S2000 y OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1.300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1.500	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.500 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.500	
5		+ 2.000	+ 2.500	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasara a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art. 254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.225.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección interior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. Y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de laminas anti desintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1. Fecha y horario limite de la solicitud de inscripción:

Hasta las 20,00 horas del día 11 de Octubre de 2010, en la secretaria de la prueba:

Panadería San Roque, Cobreces. Tlf. **666221413** – rallye@cobreces.com

5.1.1. Un participante se considera inscrito cuando haya remitido la copia de la transferencia por fax al nº **942 72 51 34** o la organización haya comprobado el ingreso (diariamente se comprobara la cuenta) en cuyo caso no hará falta mandar el fax, y se halla hecho llegar al organizador el boletín de inscripción debidamente cumplimentado antes de las 20:00 horas del día 11 de Octubre de 2010.

IMPORTANTE: Es muy importante que en el campo REMITENTE u ORDENANTE se refleje el nombre y apellidos del piloto, solo así podremos agilizar el proceso de su inscripción.

5.1.2. El numero máximo de inscritos se fija en 77 vehículos. **(65 rallye de Velocidad y 12 rallye de Regularidad)** En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuara a exclusivo criterio de la Organización.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: **230 €.** (Clásicos de Regularidad: **115 €.**)

6.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **460 €.** (Clásicos de Regularidad: **230 €.**)

6.1.3. El nº de cuenta para el abono de los derechos de inscripción es:

CAJA CANTABRIA c/c 2066 0052 7 4 0200005188

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

Los derechos de inscripción.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2 En caso de que el Rallye no se celebrara.

6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.4. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

Art. 7 PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

7.1.- Dos Adhesivos de 45 x 25 cm. Que se colocaran junto al número de competición a ambos lados del vehículo

Art. 8 DESARROLLO DEL RALLYE

8.1.- Hora oficial del rallye.

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la ofrecida por:
Información TELEFONICA (1212)

8.2.- Penalizaciones.

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes.

8.3.- Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en el parking de la playa de Cobreces.

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

8.4.- Premios y Trofeos

8.4.1. Los premios y trofeos que se entregaran son los siguientes:

General Scratch		Clases	
1º	150.- €.	Clase 1	1º 150.- €.
2º	125.- €.	Clase 2	1º 150.- €.
3º	100.- €.	Clase 3	1º 150.- €.
4º	75.- €.	Clase 4	1º 150.- €.
5º	50.- €.	Clase 5	1º 150.- €.

El resto de los premios (**1.750 euros**) se entregaran a partes iguales entre todos los clasificados a la Prueba. (en la modalidad de velocidad)

8.4.2. Por disposición del Ministerio de Hacienda, todos los premios en Metálico se verán afectados por el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, con las siguientes retenciones:

Espanoles y extranjeros residentes en España:	19%
Espanoles y extranjeros no residentes en España:	25%

8.4.3. En el caso de que la organización dispusiese de presupuesto suficiente al finalizar la prueba, esta asumirá con la retención de los premios.

Se entregaran los siguientes trofeos:

Scratch	1º, 2º y 3º	(piloto y copiloto)
Grupo "N"	1º, 2º y 3º	(piloto y copiloto)
Trofeo BF-GOODRICH	1º, 2º y 3º	(piloto y copiloto)
JUNIOR "Cristian López"	1º,	(piloto y copiloto)
Clásicos de Regularidad	1º,	(piloto y copiloto)
Copa de Propulsión	1º,	(piloto y copiloto)
Clásicos de Velocidad	1º,	(piloto y copiloto)
Renault Turbo Dicken's	Trofeos	(piloto y copiloto)
Desfio Cántabro 205	Trofeos	(piloto y copiloto)
Trofeo Auto Colon	1º	(piloto y copiloto)

8.4.3. La entrega de trofeos se celebrara en la playa de Cobreces.

8.4.4.- El pago de los premios en Metálico, se realizara mediante transferencia bancaria, para lo cual será necesario hacer llegar al organizador un numero de cuenta, mediante envío de SMS (666 22 14 13). O a través del correo electrónico.

El pago de los premios en metálico finalizara el 31 de Octubre de 2010.

Transcurrida esta fecha si no se ha hecho llegar un número de cuenta al Organizador se perderán los derechos a recibir premios en metálico.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 ASISTENCIAS

1.1.- Las Asistencias serán libres durante todo el desarrollo del rallye.

1.2.- Por recomendación de la Guardia Civil de Tráfico, queda **PROHIBIDO SITUAR NINGUNA ASISTENCIA FIJA** en lugares o aparcamientos públicos a ambos márgenes de la carretera CA-131 Desde el comienzo del cartel de población de COBRECES hasta el cartel de fin de población. Ejemplos sitios prohibidos: (aparcamientos frente Fabrica de Quesos, polideportivo, parada BUS, etc...)

1.3.- Por problemas de espacio y de altura (limitada a 2mts.), queda **PROHIBIDO** bajar ningún remolque ni furgoneta al aparcamiento de la playa, ni situar ninguna asistencia en este.

1.4.- Se utilizara el aparcamiento del polideportivo para dejar los remolques.

1.5.- El incumplimiento de esta norma se penalizara con la perdida de los derechos a recibir premios en metálico. Y pudiendo llegar a la exclusión según criterio de los Comisarios Deportivos.

2 RECONOCIMIENTOS

2.1.- Solamente se podrán realizar los reconocimientos de los tramos cronometrados a partir del día **8 de Octubre de 2010**.

2.2.- Se **RECOMIENDA** por parte de la organización no volver a contra-tramo y efectuar los reconocimientos a los tres tramos seguidos, puesto que los enlaces son cortos y es lo mejor para todos. (vecinos etc..)

DESDE LA ORGANIZACIÓN SE COMUNICA A LOS PILOTOS QUE LA GUARDIA CIVIL DE TRAFICO Y RURAL, NOS INDICAN QUE EN LAS FECHAS PREVIAS AL RALLYE HARAN UN SEGUIMIENTO ESPECIAL POR LOS TRES TRAMOS CRONOMETRADOS.

Una copia de este reglamento y de los Boletines de inscripción será entregada en la Comandancia de la Guardia Civil de Tráfico en Torrelavega, donde se comprobaran los seguros obligatorios de los vehículos y las vigencias de los permisos de conducción.

TRAMOS CRONOMETRADOS

TRAMO: “A “ 1 - 4 - 7 LA TEJERA - CAMARAO

Situación: Ctra. Local del Bº de La Tejera (Santillana del Mar) a CA-353 con cruce a la dcha. Dirc. Novales y cruce a la izq. (alto de Cildad) direc. San Pedro de Rudagüera y cruce a izq. direc Villapresente.

Salida: 400 mts. Después de cruce, En explanada con camino a la izq.

Llegada: 400 mts. Después de cruce, junto banco de madera a la dcha.

Longitud: 8,500 Kms.

Horario: 1ª Pasada a las **15:03 h.**; 2ª a las **17:03 h.**; 3ª a las **19:03 h.**

TRAMO: “ B ” 2 - 5 - 8 GOLBARDO - NOVALES

Situación: Ctra. CA-354 de Golbardo a Novales.

Salida: Junto cartel fin de población GOLBARDO

Llegada: Después de curva a dchas. 50 mts. antes de cartel NOVALES

Longitud: 5,800 Kms.

Horario: 1ª Pasada a las **15:41 h.**; 2ª a las **17:41 h.**; 3ª a las **19:41 h.**

TRAMO: “ C “ 3 - 6 - 9 NOVALES - TRAMALON

Situación: Ctra. De Novales a Cobreces (CA-353) con cruce a la izq. (CA-356) Dirc. Venta de Tramalon.

Salida: 100 mts. Después de puente, junto caminos a la izq. y a la dcha.

Llegada: Junto a Cuadra a la dcha. (finca conchuga)

Longitud: 5,800 Kms.

Horario: 1ª Pasada a las **15:56 h.**; 2ª a las **17:56 h.**; 3ª a las **19:56 h.**

Sección	Sector	C.H.	LOCALIZACION	Longitud T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	Media K/H	Tiempo Concedido	Hora N°1	
P R I M E R A	1	S	Salida Playa Cobreces						14:30	
		1	B° La Tejera		10,00	10,00	20,0	0:30	15:00	
	2	TC-1	LA TEJERA - CAMARAO	8,500					0:03	15:03
		2	Golbardo		21,00	31,00	36,0	0:35	15:38	
	3	TC-2	GOLBARDO -NOVALES	5,800					0:03	15:41
		3	Novales		7,10	38,10	35,5	0:12	15:53	
	4	TC-3	NOVALES - TRAMALON	5,800					0:03	15:56
		4	Entrada Reagrup.		9,70	47,80	41,5	0:14	16:10	
	REAGRUPAMIENTO playa de Cobreces								0:20	
	S E G U N D A	5	5	Salida Reagrupamiento						16:30
			6	B° La Tejera		10,00	57,80	20,0	0:30	17:00
		6	TC-4	LA TEJERA - CAMARAO	8,500					0:03
7			Golbardo		21,00	78,80	36,0	0:35	17:38	
7		TC-5	GOLBARDO -NOVALES	5,800					0:03	17:41
		8	Novales		7,10	85,90	35,5	0:12	17:53	
8		TC-6	NOVALES - TRAMALON	5,800					0:03	17:56
		9	Entrada Reagrup.		9,70	95.60	41,5	0:14	18:10	
REAGRUPAMIENTO playa de Cobreces								0:20		
T E R C E R A		9	10	Salida Reagrupamiento						18:30
			11	B° La Tejera		10,00	105,6	20,0	0:30	19:00
		10	TC-7	LA TEJERA - CAMARAO	8,500					0:03
	12		Golbardo		21,00	126,6	36,0	0:35	19:38	
	11	TC-8	GOLBARDO -NOVALES	5,800					0:03	19:41
		13	Novales		7,10	133,7	35,5	0:12	19:53	
	12	TC-9	NOVALES - TRAMALON	5,800					0:03	19:56
		14	Entrada Parque Cerrado FIN RALLYE		9,70	143,4	41,5	0:14	20:10	

TRAMOS CRONOMETRADOS

TRAMO: “A “ 1 - 4 - 7 LA TEJERA - CAMARAO

Situación: Ctra. Local del Bº de La Tejera (Santillana del Mar) a CA-353 con cruce a la dcha. Dirc. Novales y cruce a la izq. (alto de Cildad) direc. San Pedro de Rudagüera y cruce a izq. direc Villapresente.

Salida: 400 mts. Después de cruce, En explanada con camino a la izq.

Llegada: 400 mts. Después de cruce, junto banco de madera a la dcha.

Longitud: 8,500 Kms.

Horario: 1ª Pasada a las 15:03 h.; 2ª a las 17:03 h.; 3ª a las 19:03 h.



TRAMO: “ B ” 2 - 5 - 8 GOLBARDO - NOVALES

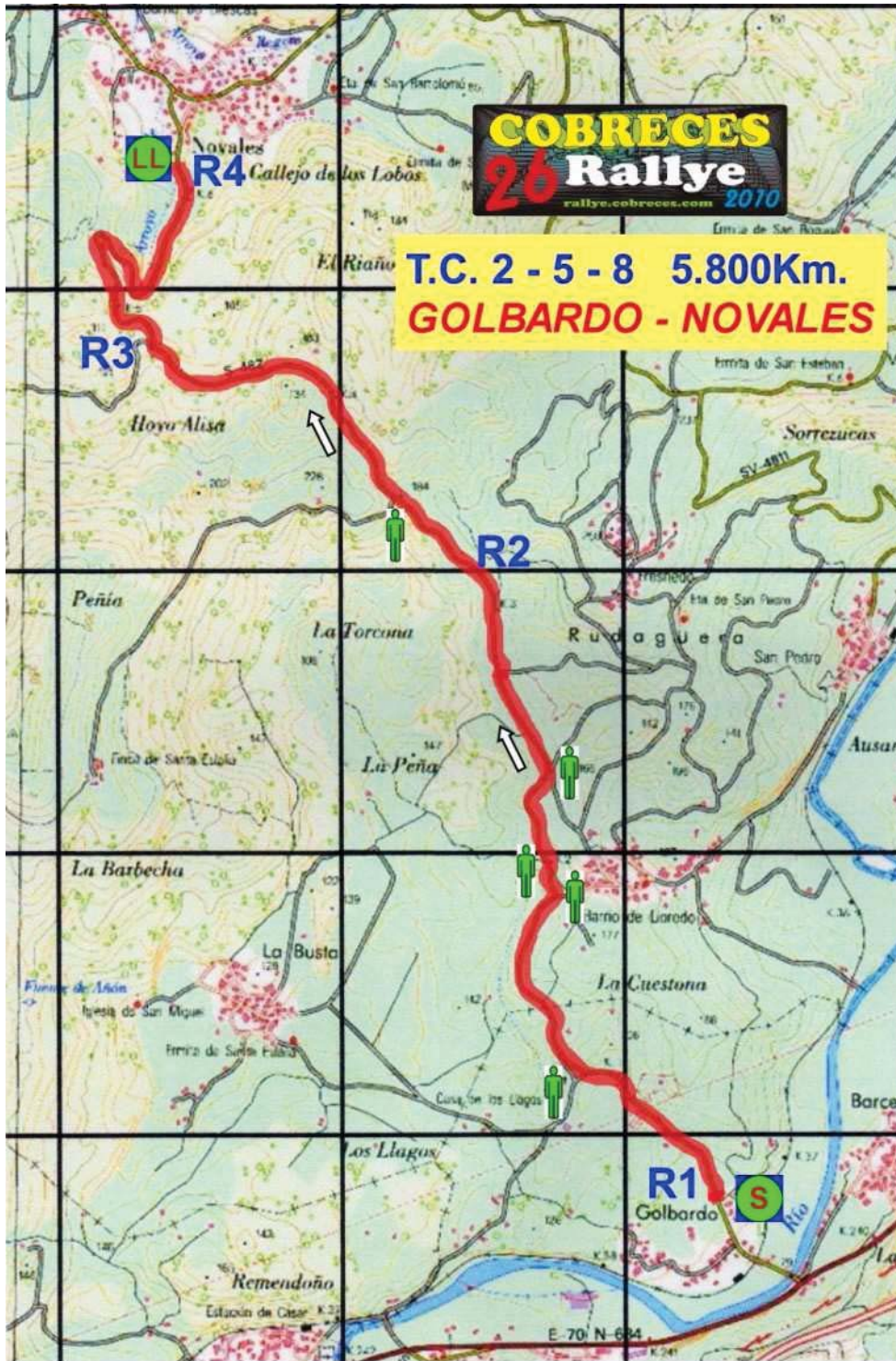
Situación: Ctra. CA-354 de Golbardo a Novales.

Salida: Junto cartel fin de población GOLBARDO

Llegada: Después de curva a dchas. 50 mts. antes de cartel NOVALES

Longitud: 5,800 Kms.

Horario: 1ª Pasada a las 15:41 h.; 2ª a las 17:41 h.; 3ª a las 19:41 h.



TRAMO: " C " 3 - 6 - 9 NOVALES - TRAMALON

Situación: Ctra. De Novales a Cobreces (CA-353) con cruce a la izq. (CA-356) Dir. Venta de Tramalon.

Salida: 100 mts. Después de puente, junto caminos a la izq. y a la dcha.

Llegada: Junto a Cuadra a la dcha. (finca conchuga)

Longitud: 5,800 Kms.

Horario: 1ª Pasada a las 15:56 h.; 2ª a las 17:56 h.; 3ª a las 19:56 h.

