

[www.selectrallycars.es](http://www.selectrallycars.es)



*ESCUADERIA TURBO COMPETICIÓN  
y [WWW.SELECTRALLYCARS.ES](http://WWW.SELECTRALLYCARS.ES)  
organizan:*

## **V RALLYSPRINT de MEDIO CUDEYO**

25 de Septiembre de 2010

**TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA  
636 71 89 61  
UTILIZAR SÓLO EN CASO DE NECESIDAD**

Reglamento particular abreviado

## PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
25/8/10		Apertura de inscripciones	Federación Cántabra Automovilismo
22/9/10	21:00	Cierre de inscripciones	''
23/9/10	21:00	Publicación Lista de Inscritos	''
<b>25/9/10</b>	11:00 14:00	Verificaciones Administrativas, Técnicas y entrega de documentación	Pub La Mirada, Solares
	14:15	Hora limite presentación parque	Estación autobuses, Solares
	14:30	Public. Autorizados Salida	Pub La Mirada, Solares
	15:00	<b>Cementerio- El Palacio</b>	
	A continuación	<b>Cementerio- El Palacio</b>	
	0:15 minutos	PARQUE DE TRABAJO	Estación autobuses, Solares
	A continuación	<b>El Palacio- Cementerio</b>	
	A continuación	<b>El Palacio- Cementerio</b>	
	19:30	Verificación Final	Pub La Mirada, Solares
	20:00	Publicación de Resultados	Pub La Mirada, Solares
20:30	Entrega de Premios	Pub La Mirada, Solares	

## TABLON OFICIAL DE AVISOS

Estará colocado en la SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT:

Hasta el día 24 de Septiembre de 2010 en: Fed. Cántabra de Automovilismo, Tlf.: 942-058606 en horario de 19:00 a 21:00 horas, de martes a viernes.

Desde el día 25 de Septiembre hasta el final del Rallysprint en la Oficina permanente instalada en el Pub La Mirada de Solares.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

# **ORGANIZACION**

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallysprint y el presente Reglamento Particular.

## **I.- ORGANIZACION.**

### **1.1.- DEFINICION.**

El Club Deportivo Elemental ESCUDERÍA TURBO COMPETICIÓN organiza el V RALLYSPRINT de MEDIO CUDEYO que se celebrará el día 25 de Septiembre de 2010.

Nº visado F.Ct. de A.: 39/10

Fecha: 27 de julio de 2010

### **1.2.- COMITE DE ORGANIZACIÓN.**

ESCUDERÍA TURBO COMPETICIÓN

### **1.3.-OFICIALES.**

#### **COMISARIOS DEPORTIVOS:**

Presidente:	D. José Manuel Díaz Sañudo.	Lic. DCA-07
	D. Antonio J. Migoya Cano.	Lic. DCA-10
	D. Juan Sánchez Gutiérrez.	Lic. DCA-03

#### **DIRECTOR DE CARRERA EJECUTIVO:**

Dña. M<sup>a</sup> Rosario Miguel Ruiz. Lic. DCA- 14

#### **RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL:**

D. Adrián Vasco Diego.

#### **COMISARIOS TECNICOS:**

Presidente:	D. Baldomero Corona Arenal.	Lic. OCA- 15
	D. Juan Sánchez Aparicio.	Lic. OCA- 04

#### **Cronometraje oficial:**

Colegio de Oficiales de Automovilismo de Cantabria. (C.O.A.Ct.)

### **1.4.- IDENTIFICACIONES**

Las identificaciones de los Oficiales en funciones son: Licencia de Oficial Visible.

# MODALIDADES GENERALES.

## II.- PUNTUABILIDAD.

### 2.1.- PUNTUABILIDAD.

El V RALLYSPRINT de MEDIO CUDEYO es puntuable con **COEFICIENTE 3** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Absoluto de Cantabria  
Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos)  
Campeonato de Cantabria de Escuderías  
Trofeo BF-GOODRICH  
Trofeo Junior Memorial Cristian López (Pilotos y Copilotos)  
Trofeo de Cantabria Grupo "N" (Pilotos y Copilotos)  
Copa de Propulsión  
Copa Renault "Turbo Dicken's"  
Desafío Cántabro 205

## III.- DESCRIPCIÓN.

3.1. Distancia total del recorrido: 26,400  
3.2. Número total de T.C.: 4  
3.3. Distancia total de los T.C.: 6,600  
3.4. Número de secciones: 1  
3.5. Número de etapas: 1

## IV – VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallysprint, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A ( Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

**Grupo "R-X"**: Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupos "N" y S.2000	Grupos "A" y R3C y R2	Grupos R-X	Grupos B-ST-GT OTROS
1	-1300 y Diesel	- 1150	-1300	
2	+1300 -1600	+1150 -1300	-1300 - 1600	
3	+1600 - 2000	+1300 - 1600	+1600 - 1800	
4	+2000	+1600 - 2000	+1800 - 2000	
5		+2000	+2000	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car; S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

**Sobrealimentación:** La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

**Modificaciones permitidas:** Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J". el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J". siendo obligatorio el uso de laminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

## **V.- SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES.**

**5.1.-** Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Hasta las 20,00 horas del día 22 de Septiembre de 2010, en la secretaría de la prueba.

Si la solicitud de inscripción se envía por fax, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el 21 de Septiembre de 2010.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

**5.2.-** El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a **exclusivo criterio de la Organización.**

## **VI.- DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS.**

**6.1.- Derechos de inscripción.**

Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1.- Con la publicidad propuesta por el Organizador: **165.-Euros.**

6.1.2.- Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **330.-Euros.**

**6.2.-** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:  
Los derechos de inscripción.

**6.3.-** Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1.- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2.- En caso de que el rallye no se celebrara.

6.3.3.- El Organizador podrá rembolsar hasta un 50 % de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

#### **6.4.- Seguro.**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

### **VII.- PUBLICIDAD.**

7.1.- Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán portarla en un lugar visible de su vehículo, siendo libre su colocación.

### **VIII - DESARROLLO DEL RALLYSPRINT.**

#### **8.1.- Hora oficial del rallye.**

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la de Radio Nacional de España.

#### **8.2.- Penalizaciones.**

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

**8.3.-** Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un Parque de trabajo situado en el parking de la estación de autobuses de Solares.

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

#### **NOTA:**

**Existirá un servicio de grúa con el EXCLUSIVO cometido de intervenir, a requerimiento del Director de Carrera, para DESPEJAR EL RECORRIDO de la prueba con el fin de que ésta pueda desarrollarse con normalidad.**

**SERÁ RESPONSABILIDAD DE LOS PARTICIPANTES RESCATAR SUS VEHÍCULOS EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE.**

(Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, y/o retirarlo del tramo cronometrado hasta la asistencia, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta)

## 8.4.- Premios y Trofeos

8.4.1.- Los premios (3.000.-€) y trofeos que se entregarán son los siguientes:

General Scratch		BF – Goodrich	
1º	150 € y Trofeos	1º	Trofeos
2º	125 € y Trofeos	2º	Trofeos
3º	100 € y Trofeos	3º	Trofeos
4º	75 €		
5º	50 €		
Clases ( x5 )		Júnior ( Jesús Saíz )	
1º	150 €	1º	Trofeos
Grupo ( N )		Propulsión	
1º	Trofeos	1º	Trofeos
2º	Trofeos		
3º	Trofeos		
DESAFIO CÁNTABRO 205 y Renault Turbo Dicken's			
<u>Trofeo:</u> A los 3 primeros.			

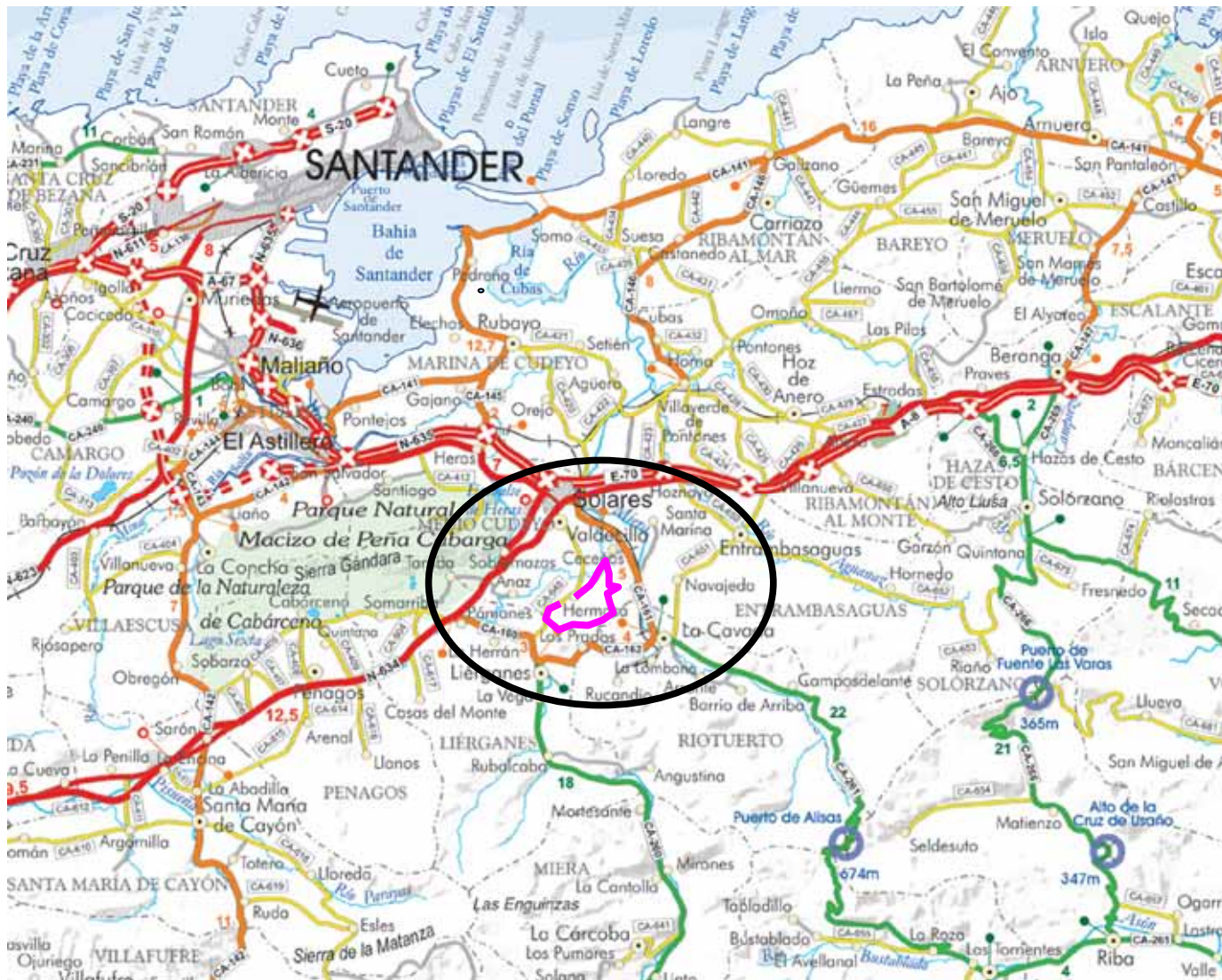
**EL RESTO DE LOS PREMIOS (1.750,00.-€) SE REPARTIRÁN A PARTES IGUALES ENTRE TODOS LOS CLASIFICADOS EN LA PRUEBA.**

8.4.2.- La entrega de trofeos se celebrará en el Pub La Mirada de Solares, situado en la Plaza del Sol nº11

8.4.3.- El pago de los premios se efectuará en la Secretaria de la prueba al finalizar la entrega de trofeos.

**LOS PREMIOS QUE NO SEAN RETIRADOS EN LA SECRETARÍA DE LA PRUEBA AL FINALIZAR LA MISMA, PASARÁN DIRECTAMENTE A LA ORGANIZACIÓN Y NO PODRÁN SER RECLAMADOS CON POSTERIORIDAD.**

# MAPA:



**Distancia total del recorrido:** 30,400 Kms.  
**Número total de T.C.:** 4  
**Distancia total de los T.C.:** 7,600 Kms.

**SALIDA** a 100 m. del cruce de Hermosa (CA-651) dirección a Ceceñas y La Cavada; En Ceceñas cruce a la derecha, cruce a la izquierda dirección La Cavada y cruce a la derecha dirección Hermosa (CA-651).

**LLEGADA** antes de curva a la izquierda con entrada y cartel de Medio Cudeyo , Hermosa a la derecha.

<b>HORARIOS:</b>	<b>CEMENTERIO-EL PALACIO:</b>	<b>15:00 H.</b>
	<b>CEMENTERIO-EL PALACIO:</b>	<b>A CONTINUACIÓN.</b>
	<b>EL PALACIO-CEMENTERIO:</b>	<b>A CONTINUACIÓN.</b>
	<b>EL PALACIO-CEMENTERIO:</b>	<b>A CONTINUACIÓN.</b>