

---

**TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA**  
**636 71 89 61**  
**UTILIZAR SÓLO EN CASO DE NECESIDAD**

REOCÍN  
MOTOR CLUB

**ORGANIZA**

## **III Rallysprint de Reocín**

Puente San Miguel, 14 de Agosto de 2010

Puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos  
de Cantabria con Coeficiente 3

# **REGLAMENTO PARTICULAR**



## **PALMARES**

### **1º Rallysprint de Reocín (30 de Agosto 2008)**

<b>Pto</b>	<b>Piloto</b>	<b>Copiloto</b>	<b>Vehiculo</b>
<b>1</b>	<b>Eugenio Mantecon</b>	<b>Lorenzo Fernández</b>	<b>Hyundai Accent WRC</b>
<b>2</b>	<b>Xabier Lujua</b>	<b>Jesús Estrada</b>	<b>Skoda Octavia WRC</b>
<b>3</b>	<b>Pedro Matador</b>	<b>Ángela Fernández</b>	<b>Mitsubishi Lancer Evo VIII</b>

### **2º Rallysprint de Reocín (29 de Agosto 2009)**

<b>Pto</b>	<b>Piloto</b>	<b>Copiloto</b>	<b>Vehiculo</b>
<b>1</b>	<b>José Manuel Gómez</b>	<b>Diego Fuentes</b>	<b>Mitsubishi Lancer Evo IX</b>
<b>2</b>	<b>Pedro Matador</b>	<b>Ángela Fernández</b>	<b>Mitsubishi Lancer Evo VIII</b>
<b>3</b>	<b>Aritz Castro</b>	<b>Aitor Ortiz</b>	<b>Mitsubishi Lancer Evo VI</b>

## PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
15/07/2010		Apertura de Inscripciones	WEB DE LA PRUEBA www.reocinmotorclub.com
10/08/2010	20:00	Presentación de la prueba	Casa de Cultura de Puente San Miguel
11/08/2010	22:00	Cierre de Inscripciones	WEB DE LA PRUEBA www.reocinmotorclub.com
12/08/2010	20:00	Publicación Lista de Inscritos	WEB DE LA PRUEBA www.reocinmotorclub.com
14/08/2010	11:00 14:00	Verificaciones Administrativas y Técnicas y entrega de documentación	Karting La Roca (QUIJAS)
	14:15	Publicación autorizados a salida	Oficina Permanente
	14:30	Hora Limite presentación parque	Salida de Prueba
	15:00	<b>Reocín-Helguera</b>	
	A continuación	PARQUE DE TRABAJO	Parque Empresarial Besaya
	A continuación	<b>Reocín-Helguera</b>	
	A continuación	PARQUE DE TRABAJO	Parque Empresarial Besaya
	A continuación	<b>Reocín-Helguera</b>	
	19:30	Verificación Final	Parque de Llegada (Parque La Robleda)
	20:00	Publicación de Resultados	Oficina Permanente
20:30	Entrega de Premios	Auditórium (Parque La Robleda)	
<b>OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE CASA DE CULTURA BARRIO LA ROBLEDA (PUENTE SAN MIGUEL)</b>			

Las verificaciones administrativas y técnicas se realizarán en el KARTING "LA ROCA" en Quijas (Cantabria).

## TABLON OFICIAL DE AVISOS

Estará colocado en la SECRETARIA PERMANENTE DE LA PRUEBA.

Página web: [www.reocinmotorclub.com](http://www.reocinmotorclub.com)

Teléfono: 686862954 (Jorge)

Hasta el día 12 de agosto de 2010 en Federación Cantabra de Automovilismo  
en horario: de 19:00 a 21:00 horas.

***Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.***

# ORGANIZACIÓN

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallysprint y el presente Reglamento Particular.

## I.- ORGANIZACION.

### 1.1.- DEFINICION.

El C.D.E Reocin Motor Club organiza el III RALLYSPRINT de REOCÍN que se celebrará el día 14 de agosto de 2010

**Nº visado F.Ct. de A.:**

**Fecha:**

### 1.2.- COMITE DE ORGANIZACIÓN.

C.D.E. REOCÍN MOTOR CLUB

### 1.3.-OFICIALES.

#### COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente: PENDIENTE DE DESIGNACIÓN.  
PENDIENTE DE DESIGNACIÓN.  
PENDIENTE DE DESIGNACIÓN.

#### DIRECTOR DE CARRERA EJECUTIVO:

Dña. M<sup>a</sup> Rosario Miguel Ruiz. Lic. DCA- 14

#### RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL:

Héctor Rodríguez Llano

#### COMISARIOS TECNICOS:

Presidente: D. Baldomero Corona Arenal. Lic. OCA- 15  
D. Juan Sánchez Aparicio. Lic. OCA- 04

#### Cronometraje oficial:

Colegio de Oficiales de Automovilismo de Cantabria. (C.O.A.Ct.)

### 1.4.- IDENTIFICACIONES.

Las identificaciones de los oficiales en funciones son: Licencia de oficial visible.

# MODALIDADES GENERALES

## II.- PUNTUABILIDAD.

### 2.1.- PUNTUABILIDAD.

El RALLYSPRINT de REOCÍN es puntuable con **-COEFICIENTE 3-** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Absoluto de Cantabria  
Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos)  
Campeonato de Cantabria de Escuderías  
Trofeo BF-GOODRICH  
Trofeo Junior Memorial Cristian López (Pilotos y Copilotos)  
Trofeo de Cantabria Grupo "N" (Pilotos y Copilotos)  
Copa de Propulsión  
Desafío Cantabria 205 – Luz de Gas  
Copa Renault Turbo Dicken's

## III.- DESCRIPCIÓN.

3.1. Distancia total del recorrido:	18,00 Kms
3.2. Número total de T.C.:	3
3.3. Distancia total de los T.C.:	6,00 Kms
3.4. Número de secciones:	3
3.5. Número de etapas:	1

## IV - VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallysprint, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

**Grupo "R-X":** Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupo "N" y S.2000	Grupos "A"- "R3C"- "R2"	Grupo "R-X"	Grupos B-ST-GT OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1.300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1.600	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.600 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.000	
5		+ 2.000	+ 2.000	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car; S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

**Sobrealimentación:** La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

**Modificaciones permitidas:** Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J". el montaje de faldillas según el Art.252.7.7. del Anexo "J". siendo obligatorio el uso de laminas antidesintegracion, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehiculo desde el exterior.

## V.- SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

**5.1.-** Plazo hasta las 22,00 horas del día 11 de Agosto de 2010, en la pagina Web de la prueba se podrá descargar el boletín de inscripción.  
([www.reocinmotorclub.com](http://www.reocinmotorclub.com)).

Enviar el boletín de inscripción al fax **942 880461** o al correo [reocinmotorclub@gmail.com](mailto:reocinmotorclub@gmail.com) , **SIEMPRE acompañado del justificante de pago.**

Estos derechos de inscripción se realizarán obligatoriamente mediante ingreso bancario en la cuenta

**“CLUB DEPORTIVO ELEMENTAL REOCIN MOTOR CLUB”**

Nº de cuenta: **2100 4637 91 2200033739** (La Caixa)

**Especificando nombre y apellidos del piloto.**

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

**5.2.-** El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

## VI.- DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS

### 6.1.- Derechos de inscripción.

Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1.- Con la publicidad propuesta por el Organizador: **165.-€uros**

6.1.2.- Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **330.-€uros.**



**6.2.-** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

Los derechos de inscripción.

**6.3.-** Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1.- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2.- En caso de que la prueba no se celebrara.

6.3.3.- El Organizador podrá rembolsar hasta un 50 % de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallysprint.

**6.4.- Seguro.**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

## **VII.- PUBLICIDAD**

**7.1.-** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación: A especificar en complemento.

## **VIII - DESARROLLO DEL RALLYSPRINT**

**8.1.- Hora oficial del rallye.**

Durante el transcurso de la prueba, la hora oficial será la de Radio Nacional de España.

**8.2.- Penalizaciones.**

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

**8.3.-** Antes de la salida de la prueba los participantes serán agrupados en un **Parque Cerrado de salida, situado en el Karting La Roca.**

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

#### 8.4.- Premios y Trofeos

8.4.1.- Los premios (3.000,00.-€.) y trofeos que se entregarán son los siguientes:

<b>General Scratch</b>	<b>Clases (x 5)</b>	<b>Grupo "N"</b>
1º 150.- €. y Trofeos	1º 150.- €.	1º 2 Trofeos
2º 125.- €. y Trofeos		2º 2 Trofeos
3º 100.- €. y Trofeos		3º 2 Trofeos
4º 75.- €.		
5º 50.- €.		
<b>"BF-GOODRICH"</b>	<b>JR. "Cristian López"</b>	<b>Copa Propulsión</b>
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos
<b>"Desafío 205 Luz de gas"</b>	<b>Turbo Dicken's</b>	<b>Clasicos Velocidad</b>
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos
<b>"Desafío Nuevo Arte Escort MK"</b>	<b>VI Copa Traseras</b>	
1º 100.- €. y Trofeos	1º 150.- €. y Trofeos	
2º 80.- €. y Trofeos	2º 100.- €. y Trofeos	
3º 60.- €. y Trofeos	3º 50.- €. y Trofeos	

**EL RESTO DE LOS PREMIOS (1.750,00.-€.) SE REPARTIRÁN A PARTES IGUALES ENTRE TODOS LOS CLASIFICADOS EN LA PRUEBA**

**NOTA: Los premios en metálico y trofeos del Desafío Nuevo Arte Escort Mk y la VI Copa Traseras correrá por cuenta de sus patrocinadores.**

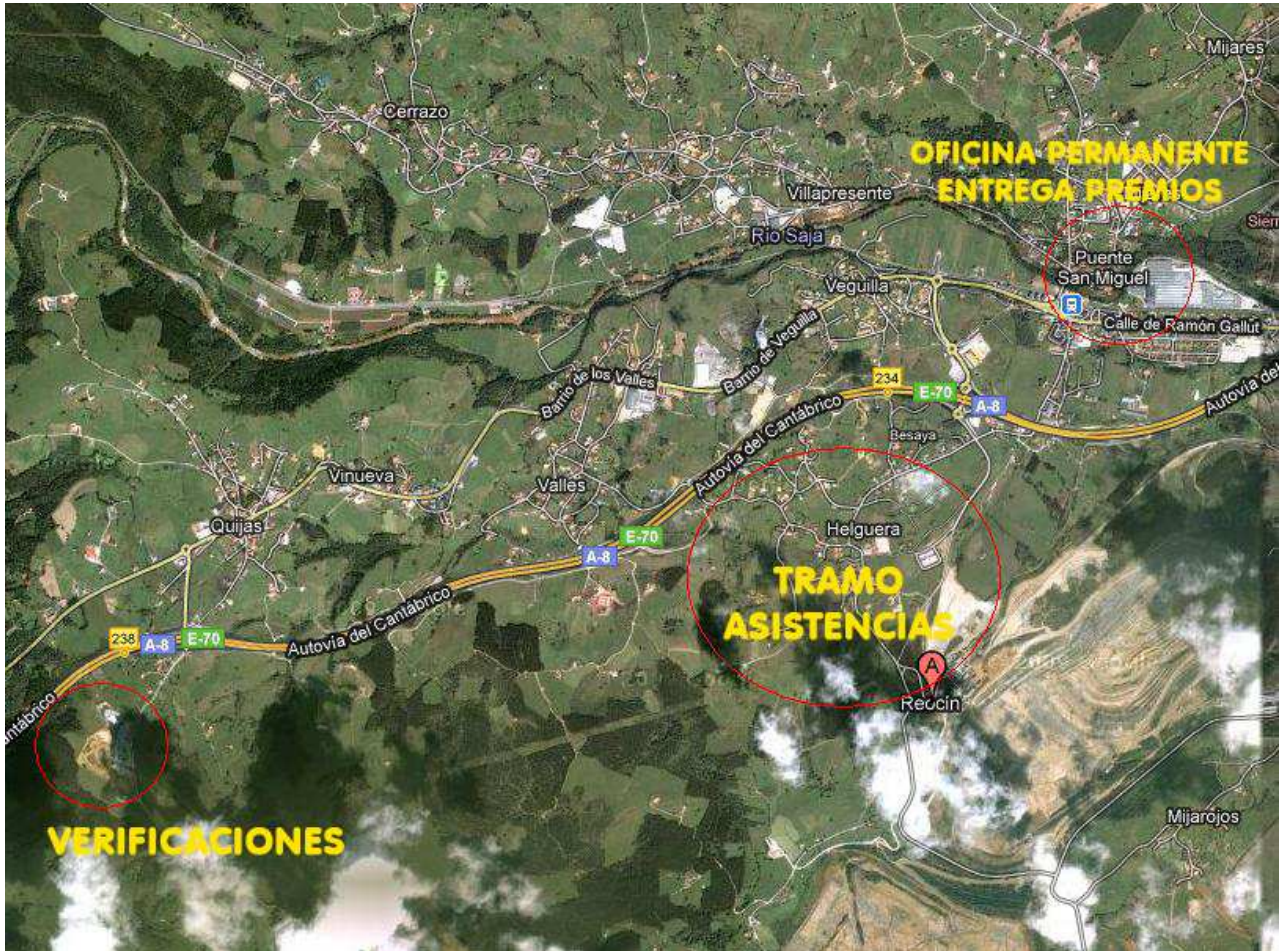
8.4.2.- La entrega de trofeos se celebrará en el Auditorium de La Robleda.

\*En caso de lluvia se celebrará en La Casa de Cultura\*

8.4.3.- El pago de los premios se efectuará en la Casa de Cultura al finalizar la entrega de trofeos.

Los premios en metálico de las clases no completadas acrecentarán los de los 3 primeros clasificados en la General Scratch.

## PLANO GENERAL



### DESCRIPCIÓN.

3.1. Distancia total del recorrido:	18,00 Kms
3.2. Número total de T.C.:	3
3.3. Distancia total de los T.C.:	6,00 Kms
3.4. Número de secciones:	3
3.5. Número de etapas:	1

Horarios: REOCIN – HELGUERA 15:00 HORAS  
REOCIN – HELGUERA A CONTINUACION  
REOCIN – HELGUERA A CONTINUACION

**SE RUEGA A LOS PARTICIPANTES QUE RECONOZCAN EL TRAMO CON PRECAUCION**



## PLANO TRAMO CRONOMETRADO

**SALIDA:** 50 metros antes de Cartel de PARQUE EMPRESARIAL BESAYA.

**LLEGADA:** Carretera vecinal, que conecta los pueblos de La Veguilla y Helguera. En rasante tras curva de derechas.