

**ARCE-GRIP**

**V RALLYSPRINT  
PUENTE ARCE – CAMARGO**

**.: 10 Abril de 2010 .:**

*Avance*

## PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
11/03/10	19:30	Apertura de Inscripciones	Secretaria Permanente ARCE-GRIP
2/04/10	20:00	Presentación de la Prueba	Rest. Oxford – Pte. Arce
6/04/10	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaria Permanente ARCE-GRIP
8/04/10	20:00	Publicación lista de Inscritos	Federación Cantabra de A. Internet
10/4/10	11:00 14:00	Verificación Administrativa y Técnicas y entrega de documentación	Bolera Cubierta de Puente Arce (Cantabria)
	14:15	Public. Autorizados Salida	Oficina Permanente
	14:15	Hora limite presentación Parque Cerrado - BRIEFING	Aparcamiento Bolera de Pte.Arce
	14:30	Salida Parque a Asistencia "A"	Aparcamiento de la Bolera de Pte.Arce
	15:00	<b>SALIDA 1º PARTICIPANTE Tramo 1</b>	<b>ESCOBEDO DE CAMARGO CA-313</b>
		Parque de Trabajo	Antiguas Escuelas de Escobedo. (Pista de Futbito)
	A continuación	<b>SALIDA 1º PARTICIPANTE Tramo 2</b>	<b>ESCOBEDO DE CAMARGO CA-313</b>
		Parque de Trabajo	Antiguas Escuelas de Escobedo. (Pista de Futbito)
	A continuación	<b>SALIDA 1º PARTICIPANTE Tramo 3</b>	<b>ESCOBEDO DE CAMARGO CA-313</b>
		Parque de Trabajo	Antiguas Escuelas de Escobedo. (Pista de Futbito)
		Verificación Final	Parque Cerrado
	19:30	Publicación de Resultados	Oficina Permanente
20:00	Entrega de Premios	Bolera Cubierta de Pte. Arce.	

**PUNTUABILIDAD.** El RALLYSPRINT de ARCE-CAMARGO es puntuable con **-COEFICIENTE 3-** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Absoluto de Cantabria  
 Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos)  
 Campeonato de Cantabria de Escuderías  
 Trofeo BF-GOODRICH

Trofeo Júnior Memorial Cristian López (Pilotos y Copilotos)  
Trofeo de Cantabria Grupo "N" ( Pilotos y Copilotos)  
Copa de Propulsión  
Copa Renault Turbo Dicken's  
Desafío Cántabro 205

## VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallysprint, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A ( Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

**Grupo "R-X":** Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupos "N" y S.2000	Grupos "A" y R3C y R2	Grupos R-X	Grupos B-ST-GT OTROS
1	-1300 y Diesel	- 1150	-1300	
2	+1300 -1600	+1150 -1300	-1300 - 1600	
3	+1600 - 2000	+1300 - 1600	+1600 - 1800	
4	+2000	+1600 - 2000	+1800 - 2000	
5		+2000	+2000	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car; S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

**Sobrealimentación:** La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

**Modificaciones permitidas:** Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J". el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J". siendo obligatorio el uso de laminas antidesintegracion, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

## SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES.

Fecha y horario limite de la solicitud de inscripción:

Los participantes que deseen tomar parte en el V Rallysprint Arce-Camargo, deberán formalizar su inscripción antes del Martes 6 de ABRIL a las 21:00h.

Los derechos de inscripción serán abonados en el número de cuenta de **CAJA CANTABRIA:**      **Nº Cuenta: 2066 0053 19 0200006499**

Con el nombre y apellidos del piloto.

**FAX, para envío de inscripciones: 942 575 095 ( ARCE RUEDAS )**

**IMPORTANTE:** Enviar hoja de inscripción debidamente rellena. En caso contrario, la organización pondrá el orden que ella establezca en salida.

E-mail: [toninace@hotmail.com](mailto:toninace@hotmail.com)

### **TELEFONOS DE CONTACTO CON LA ORGANIZACIÓN**

**620 594 089** - Alberto Oruña ( Patas )

**660 958 382** - Alberto Arce

El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuara a exclusivo criterio de la Organización.

## DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS.

Los derechos de inscripción se fijan en:

Con la publicidad propuesta por la Organización: **165 €**

Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **330 €**

### **Premios y Trofeos.**

Los premios (3000 €) y trofeos que se entregaran son los siguientes:

<b>General Scratch</b>		<b>BF – Goodrich</b>	
1º	150 € y Trofeos	1º	Trofeos
2º	125 € y Trofeos	2º	Trofeos
3º	100 € y Trofeos	3º	Trofeos
4º	75 €		
5º	50 €		
<b>Clases ( x5 )</b>		<b>Júnior ( Jesús Saíz )</b>	
1º	150 €	1º	Trofeo
<b>Grupo ( N )</b>		<b>Propulsión</b>	
1º	Trofeos	1º	Trofeos
2º	Trofeos		
3º	Trofeos		

COPA RENAULT TURBO DICKEN'S	
	<u>Trofeos</u>

DESAFIO CÁNTABRO 205 (COPA PAJAR DE SOMAVILLA)	
<u>Premio:</u> 50 € a los 4 primeros.	<u>Trofeo:</u> A los 3 primeros.

**EL RESTO DE LOS PREMIOS (1.750,00.-€) SE REPARTIRÁN A PARTES IGUALES ENTRE TODOS LOS CLASIFICADOS EN LA PRUEBA.**

La entrega de trofeos se celebrara en la BOLERA CUBIERTA DE PUENTE ARCE.

El pago de los premios se efectuara en la Secretaria de la prueba al finalizar la entrega de trofeos mediante talón nominativo.

**LOS PREMIOS QUE NO SEAN RETIRADOS EN LA SECRETARÍA DE LA PRUEBA AL FINALIZAR LA MISMA, PASARÁN DIRECTAMENTE A LA ORGANIZACIÓN Y NO PODRÁN SER RECLAMADOS CON POSTERIORIDAD.**

#### **SERVICIO DE GRUAS:**

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión, la retirada de los vehículos que obstruyan el desarrollo de la prueba o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes.

Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, y/o retirarlo del tramo cronometrado hasta la asistencia, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta.

#### **RECONOCIMIENTOS LIMITADOS**

El horario de reconocimiento es el siguiente:

Escobedo - Puente Arce (de 16 a 20 horas) Sábado 3-4-10

-> SE RUEGA A LOS PARTICIPANTES LA MAXIMA PRECAUCIÓN <-

#### **ZONA DE ASISTENCIA**

La zona de asistencia esta ubicada en LA CAMPA DE LAS ANTIGUAS ESCUELAS DE ESCOBEDO DE CAMARGO.

## **DESCRIPCION**

El 3º Rallysprint Arce-Camargo se disputa sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. Discurre por la carretera CA-240 ( tramo de enlace ), desde Puente Arce a Escobedo de Camargo. En este pueblo se gira a la derecha por la CA-313 dirección Alto de la Morcilla, donde transcurridos 200 metros se inicia el trazado de la prueba cronometrada.

Posteriormente el itinerario se dirige hacia la derecha por carreteras vecinales, atravesando los Barrios: San Esteban, El Churi y San Pantaleón en el municipio de Camargo.

Más tarde enlaza con los Barrios: Santa Ana y Velo en Puente Arce.

La prueba finaliza 200 metros antes de una Urbanización junto al camino de la izquierda.

<b>Distancia total de tramos de enlace:</b>	<b>5 Kms.</b>
<b>Distancia total de tramos cronometrados:</b>	<b>21 Kms.</b>
<b>Distancia total del recorrido:</b>	<b>36 Kms.</b>
<b>Longitud del tramo:</b>	<b>7 Kms.</b>
<b>Numero total de tramos cronometrados:</b>	<b>3 pasadas ( mismo sentido )</b>
<b>Número de etapas:</b>	<b>1</b>
<b>Número de secciones:</b>	<b>1</b>

---