



El Club Deportivo M.C. TORANZO SPORT

ORGANIZA EL 7 de MARZO DE 2010 EL

VIII RALLYSPRINT

DE HOZNAYO

**CON EL PATROCINIO DE LOS AYUNTAMIENTOS DE
ENTRAMBASAGUAS y RIBAMONTÁN AL MONTE,
HOTEL VILLA PASIEGA y NEUMATICOS HOZNAYO**



BFGoodrich
Tires

**NEUMÁTICOS
HOZNAYO**



AVANCE DEL REGLAMENTO

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
5/2/10		Apertura de inscripciones	Federación Cantabria Automovilismo
4/3/10	20:00	Cierre de inscripciones	“
5/3/10	21:00	Publicación Lista de Inscritos	“
7/3/10	12:00 14:00	Verificación Administrativa y entrega de documentación	HOTEL “VILLA PASIEGA”
	12:00 14:00	Verificación Técnica	NEUMÁTICOS HOZNAYO
	14:30	Public. Autorizados Salida	Oficina Permanente
	14:30	Hora limite presentación parque	Hoz de Anero
	15:00	Hoznayo - Hoz de Anero	
		Parque de Trabajo	Anero
	A continuación	Hoznayo - Hoz de Anero	
		Parque de Trabajo	Anero
	A continuación	Hoz de Anero - Hoznayo	
		Parque de Trabajo	Anero
	A continuación	Hoz de Anero - Hoznayo	
		Verificación Final	Parque cerrado
	19:00	Publicación de Resultados	Oficina Permanente
	19:30	Entrega de Premios	Hotel Villa Pasiega

Las verificaciones administrativas se realizarán en el Restaurante VILLA PASIEGA y las técnicas en NEUMÁTICOS HOZNAYO-SERVIRUEDA.

PUNTUABILIDAD.

El RALLYSPRINT de HOZNAYO es puntuable con **-COEFICIENTE 3-** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato absoluto de Cantabria
- Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos)
- Campeonato de Cantabria de Escuderías
- Trofeo BF-GOODRICH
- Trofeo Junior Memorial Cristian López (Pilotos y Copilotos)
- Trofeo de Cantabria Grupo “N” (Pilotos y Copilotos)
- Copa de Propulsión

DESCRIPCIÓN.

Distancia total del recorrido:	20,000
Número total de T.C.:	4
Distancia total de los T.C.:	5,000
Número de secciones:	2
Número de etapas:	1

VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallysprint, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupos "N" y S.2000	Grupos "A" - R3C y R2	Grupo R-X	Grupos B-ST-GT OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.500 - 1600	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.500 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.000	
5		+ 2.000	+ 2.000	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car; S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del

Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES.

Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Hasta las 20,00 horas del día 4 de marzo de 2010, en la secretaría de la prueba: Federación Cántabra de Automovilismo, teléfono 942-058606 en horario de 19:00 a 21:00 horas, de martes a viernes.

Si la solicitud de inscripción se envía por fax: 942-058607, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el 4 de marzo de 2010.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS.

Los derechos de inscripción se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el Organizador: **165.-Euros.**
Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **330.-Euros.**



Distancia total del recorrido: 20,000 Kms.
Número total de T.C.: 4
Distancia total de los T.C.: 5,000 Kms.

SALIDA en el punto kilométrico 0,400 de la Carretera Autónoma CA-424 de Hoznayo a Villaverde de Pontones.

En el cruce anterior al de Villaverde se sigue de frente para acceder a la CA-425.

LLEGADA inmediatamente antes de la autovía por la CA-425.

HORARIOS: **HOZNAYO- HOZ DE ANERO:** **15:00 H.**
HOZNAYO- HOZ DE ANERO: **A CONTINUACIÓN**
HOZ DE ANERO- HOZNAYO: **A CONTINUACIÓN**
HOZ DE ANERO- HOZNAYO: **A CONTINUACIÓN**