



**39 Rallye**  
**de Torrelavega**  
14 de Noviembre de **2009**



# 39 Rallye de Torrelavega

14 de Noviembre de 2009

Puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de Cantabria  
con Coeficiente 5

## REGLAMENTO PARTICULAR



# 39 Rallye de Torrelavega 2009

14 de Noviembre de



## Palmarés

01º edición	1968	...
02º edición	1969	...
03º edición	1971	...
04º edición	1972	L.Vidal RENAULT 8 GORDINI
05º edición	1973	...
06º edición	1974	L.Vidal RENAULT ALPINE 1.300
07º edición	1975	A.Gómez Amigo / Luis Plá RENAULT 8 GORDINI
08º edición	1976	...
09º edición	1976	M.Escallada / I.Escallada RENAULT ALPINE 1440
10º edición	1977	Juan C.Pradera RENAULT ALPINE 1.800
11º edición	1978	"Correcaminos" / Barbasio SEAT 124 1.800
12º edición	1980	Freddy / Novella SEAT 124 1.800
13º edición	1981	Freddy / Novella TALBOT RALLYE 3 (C. España)
14º edición	1982	A.Zanini / Sabater TALBOT SUMBEAN LOTUS (C. España)
15º edición	1983	P.Martínez / "Junior" OPEL ASCONA 2.000 (C. España)
16º edición	1984	...
17º edición	1985	...
18º edición	1986	...
19º edición	1987	F.Brizuela / M.Saguillo RENAULT 5 TURBO
20º edición	1988	S.Artetxe / J.Urruticoetxea PORSCHE 911 SC
21º edición	1989	F.Brizuela / J.M.Quevedo PORSCHE 911 SC
22º edición	1990	M.Martínez Conde / A.Aguirre RENAULT 5 GT TURBO
23º edición	1991	M.Martínez Conde / A.Aguirre RENAULT 5 GT TURBO
24º edición	1992	M.Martínez Conde / L.Canales RENAULT CLIO 1.8 16V
25º edición	1993	F.Brizuela / F.López FORD SIERRA COSWORTH
26º edición	1994	M.Martínez Conde / F.Alonso RENAULT CLIO WILLIAMS
27º edición	1996	E.Barrenetxea / J.M.Real RENAULT CLIO WILLIAMS
28º edición	1997	D.Sordo Cayuso / A.Aguirre FORD ESCORT COSWORTH
29º edición	1998	M.Martínez Conde / F.Alonso MITSUBISHI LANCER EVO V
30º edición	1999	F.Brizuela / E.Nazabal FORD SIERRA COSWORTH
31º edición	2000	J.C.Arce / U.Alonso MITSUBISHI LANCER EVO V
32º edición	2001	Dani Sordo / A.Aguirre MITSUBISHI LANCER EVO V
33º edición	2002	R.Santiso / R.Ávila FORD ESCORT COSWORTH
34º edición	2003	Dani Sordo / J.Castillo MITSUBISHI LANCER EVO VI
35º edición	2004	E.Mantecón / L.Fernández MITSUBISHI LANCER EVO VIII
36º edición	2005	M.Cabo / A.Noriega CITROËN SAXO SUPER 1.600
37º edición	2007	M.Cabo / A.Noriega SEAT CÓRDOBA WRC EVO II
38º edición	2008	P. Matador / A.Fernández MITSUBISHI EVO VIII



# 39 Rallye de Torrelavega 14 de Noviembre de 2009



## Programa - Horario

### Lunes 26 de Octubre de 2009

20:00 Apertura de inscripciones

Telef. 687 54 94 01

[www.rallyedetorrelavega.tk](http://www.rallyedetorrelavega.tk)

### Desde Viernes 6 de Noviembre de 2009

18:00 Entrega de libros de ruta

Copiservicio M.T.

C/Jesús Cancio 2-Torrelavega

9 a 13.30h -17 a 20h

Sábados 10 a 13h

Telef. 942 80 62 53

### Sábado 7 de Noviembre de 2009

20:00 Cierre de inscripciones

Telef. 687 54 94 01

[www.rallyedetorrelavega.tk](http://www.rallyedetorrelavega.tk)

### Miércoles 11 de Noviembre de 2009

20:00 Publicación de la lista de inscritos

F.Ct de A.

[www.rallyedetorrelavega.tk](http://www.rallyedetorrelavega.tk)

### Sábado 14 de Noviembre de 2009

8:00 Verificaciones administrativas  
a 10:00

Pabellón Vicente Trueba  
Torrelavega

8:30 Verificaciones técnicas

11:00

Concesionario Citroën

José Emilio Criado S.L.

Santiago de Cartes

Se crearán calles para la verificación simultánea. El horario es el de la siguiente tabla y se establecerá un Control Horario para verificar su cumplimiento. En caso contrario se impondrá al infractor una sanción económica de 60 €.

Vehículos	Verificación Administrativa	Verificación Técnica
1 - 2 - 3	8:00	8:30
4 - 5 - 6	8:05	8:35
7 - 8 - 9	8:10	8:40
10 - 11 - 12	8:15	8:45
14 - 15 - 16	8:20	8:50
17 - 18 - 19	8:25	8:55
20 - 21 - 22	8:30	9:00
23 - 24 - 25	8:35	9:05



# 39 Rallye de Torrelavega 14 de Noviembre de 2009



26 - 27 - 28	8:40	9:10
29 - 30 - 31	8:45	9:15
32 - 33 - 34	8:50	9:20
35 - 36 - 37	8:55	9:25
38 - 39 - 40	9:00	9:30
41 - 42 - 43	9:05	9:35
44 - 45 - 46	9:10	9:40
47 - 48 - 49	9:15	9:45
50 - 51 - 52	9:20	9:50
53 - 54 - 55	9:25	9:55
56 - 57 - 58	9:30	10:00
59 - 60 - 61	9:35	10:05
62 - 63 - 64	9:40	10:10
65 - 66 - 67	9:45	10:15
68 - 69 - 70	9:50	10:20
71 - 72 - 73	9:55	10:25
74 - 75 - 76	10:00	10:30

- 11:45 Publicación de la lista de autorizados a tomar la salida Oficina permanente
- 12:00 Hora límite de presentación en el parque cerrado Avda. de España (Torrelavega)
- 14:00 Salida 1<sup>er</sup> participante. 1<sup>a</sup> sección SALIDA DE RALLYE Avda. de España (Torrelavega)
- 16:40 Llegada 1<sup>er</sup> participante. 1<sup>a</sup> sección Avda. de España (Torrelavega)  
Reagrupamiento 1h 45' Avda. de España (Torrelavega)
- 18:25 Salida 1<sup>er</sup> participante. 2<sup>a</sup> sección Avda. de España (Torrelavega)
- 21:00 Llegada 1<sup>er</sup> participante. 2<sup>a</sup> sección FIN RALLYE Avda. de la Constitución (Torrelavega)
- 21:00 Verificación final Avda. de la Constitución (Torrelavega)
- 21:30 Publicación clasificación provisional Oficina permanente
- 21:35 Entrega de trofeos Pabellón Vicente Trueba (Torrelavega)
- 22:00 Publicación clasificación final Oficina permanente



# 39 Rallye de Torrelavega 14 de Noviembre de 2009



## Oficina Permanente del Rallye

La Oficina Permanente del Rallye estará situada en:

Pabellón Vicente Trueba  
Avda. de la Constitución (Barrio El Zapatón) Torrelavega  
Teléfono: 687 54 94 01

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

## Organización

El 39 Rallye de Torrelavega se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria de 2009 y sus anexos, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes de 2009 y el presente Reglamento Particular. El C.D.I será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

### Art. 1.- ORGANIZACIÓN

#### 1.1. Definición

La Escudería Motor Racing organiza el 39 Rallye de Torrelavega, que se desarrollará el día 14 de Noviembre de 2009.

Número de visado F. Ci. de A.:

Este Reglamento Particular ha sido aprobado por la Federación Cántabra de Automovilismo con fecha:

#### 1.2. Comité de Organización:

Escudería Motor Racing

#### 1.3. Cuadro de oficiales de la prueba:

OFICIALES	NOMBRE
Comisarios deportivos	Pendiente de Designación. Pendiente de Designación. Pendiente de Designación.
Director de carrera	Luis Allende Domínguez      Lic. DCA:48



# 39 Rallye de Torrelavega 14 de Noviembre de 2009



Responsable de seguridad	Jesús Aragón Villegas	
Comisarios técnicos	Baldomero Corona Arenal Juan Sánchez Aparicio	Lic. OCA:15 Lic. OCA:04
Cronometraje	C.O.A.Ct.	
Jefe de Prensa	Berna Gómez	
Servicio de ambulancias	DYA Cantabria	

CUALQUIER MODIFICACIÓN EN EL CUADRO DE OFICIALES ASÍ COMO EL CUADRO DE OFICIALES DEFINITIVO, SE PUBLICARÁ EN UN ANEXO AL PRESENTE REGLAMENTO.

1.4. Identificaciones de los Oficiales en funciones son:

LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE

## Modalidades Generales

### Art. 2.- PUNTUABILIDAD

#### 2.1. Puntuabilidad

El 39 Rallye de Torrelavega es puntuable con coeficiente 5 para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonato de Cantabria de Rallyes.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional "BF-GOODRICH".
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Velocidad.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad.
- VI Challenge Citroën de Rallyes de Cantabria.
- Copa de Cantabria de Propulsión.
- Copa Renault Turbo "Dicken's"



# 39 Rallye de Torrelavega 14 de Noviembre de 2009



## Art. 3.- DESCRIPCIÓN

3.1. Distancia total del recorrido:	150,60 Kms
3.2. Número total de tramos cronometrados:	6
3.3. Distancia total de tramos cronometrados:	56,60 Kms
3.4. % de tramos cronometrados	37,58
3.5. Número de secciones:	2
3.6. Número de etapas:	1

## Art. 4.- VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallyes, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

La Federación Cántabra de Automovilismo podrá autorizar –a su exclusivo criterio- la participación de los vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

Además de los grupos expresados, se establecen los siguientes:

**Grupo "R-X":** Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A" o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupo "N"	Grupos "A"- "R3"- "R2"	Grupo "R-X"	Grupos B-ST-GT-S2000 y OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1.300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1.500	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.500 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.500	
5		+ 2.000	+ 2.500	TODOS



# 39 Rallye de Torrelavega 14 de Noviembre de 2009



Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasara a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Art. 254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.225.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

**Modificaciones permitidas:** Se autoriza el montaje de carenajes de protección interior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. Y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de laminas anti desintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

## Art. 5.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

5.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

HASTA LAS 20:00 HORAS DEL SÁBADO 7 DE NOVIEMBRE DE 2009

La inscripción se podrá realizar a partir de las 20:00 h del lunes 26 de Octubre de 2009 llamando al teléfono 687 54 94 01 de 13.30h a 15.00h y de 20.00h en adelante o a través de [www.rallyedetorrelavega.tk](http://www.rallyedetorrelavega.tk)

Un participante se considerará inscrito cuando se compruebe la realización del ingreso (se revisara copia del resguardo de la transferencia bancaria envianda al fax 942806253

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.





# 39 Rallye de Torrelavega 14 de Noviembre de 2009



## Art. 6.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

6.1. Los derechos de inscripción para los participantes en el "Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad" se fijan en 115 €. La publicidad ligada a los números y placas de competición es obligatoria. Sin la publicidad propuesta por el organizador: 230 €

6.2. Los derechos de inscripción para el resto de participantes se fijan en 230 €. La publicidad ligada a los números y placas de competición es obligatoria. Sin la publicidad propuesta por el organizador: 460 €

6.3. Los derechos de inscripción se abonarán por transferencia bancaria al número de cuenta: 3035 0352 77 3520005162 de CAJA LABORAL. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción. Un participante se considera inscrito cuando la organización haya comprobado el ingreso o se haya hecho llegar la copia de la transferencia. También se considerara inscrito cuando se haya hecho llegar el boletín debidamente cumplimentado antes de las 20.00h del día 07 de Noviembre del 2009. Es obligatorio que en el campo remitente u ordenante, a la hora de hacer el ingreso, que se refleje el nombre del piloto o del copiloto.

6.4. Los derechos de inscripción serán reembolsados al 100%:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rallye no se celebrara.
- A los equipos que causen baja y lo comuniquen a la organización antes de la publicación de la lista de inscritos.

6.5. Los derechos de inscripción serán reembolsados al 50% a los concursantes que por razones de fuerza mayor debidamente verificada no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

### 6.6. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

Una copia de los Boletines de Inscripción serán entregadas a la Comandancia de la Guardia Civil de Trafico de Torrelavega, donde se comprobaran los seguros obligatorios de los vehículos y las vigencias de los permisos de conducción.

## Art. 7.- PUBLICIDAD

7.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:

7.2. Publicidad obligatoria: La relativa a los números y placas de competición.



# 39 Rallye de Torrelavega

14 de Noviembre de 2009



A - Números: dos adhesivos de 45x45 cms. colocados uno a cada lado del vehículo en las puertas delanteras, con el número de competición.

B – Dos adhesivos, uno a cada lado del vehículo junto al número de competición con la publicidad de:

“A DESIGNAR EN COMPLEMENTO”

C - Adhesivo de emergencia: un adhesivo de 10 x 15 cm. colocado en el salpicadero del vehículo con el teléfono de emergencias del rallye siempre visible.

## Art.8.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1. Hora oficial del rallye será la que muestren los relojes y cronómetros de los Oficiales en funciones.

### 8.2. Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes.

8.3. Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en la Avenida de España de Torrelavega.

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el parque cerrado, el sábado 14 de Noviembre de 2009 como **hora límite las 12:00 horas**, y formar parque cerrado hasta su correspondiente hora de salida.

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

### 8.4. Premios y trofeos.

Se entregarán un total de 3.450 € en premios y 50 trofeos repartidos de la siguiente forma:

General Scratch	Clases (x 5)	Trofeo Grupo N
1º.- 170 € y Trofeos	1º.- 170 €	1º.- 2 Trofeos
2º.- 145 € y Trofeos	2º.- 145 €	2º.- 2 Trofeos
3º.- 115 € y Trofeos	3º.- 115 €	3º.- 2 Trofeos
4º.- 85 €	4º.- 85 €	
5º.- 60 €	5º.- 60 €	
<b>Trofeo BF-GOODRICH</b>	<b>JR. “Cristian López”</b>	<b>Cl. Regularidad</b>
1º.- 2 Trofeos	1º.- 2 Trofeos	1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos	2º.- 2 Trofeos	2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos	3º.- 2 Trofeos	3º.- 2 Trofeos



# **39 Rallye de Torrelavega**

14 de Noviembre de **2009**



## **Cl. Velocidad**

1º.- 2 Trofeos

2º.- 2 Trofeos

3º.- 2 Trofeos

## **C. Citroën**

1º.- 2 Trofeos

## **Copa de Propulsión**

1º.- 2 Trofeos

2º.- 2 Trofeos

3º.- 2 Trofeos

## **Copa T. Dicken's**

1º.- 2 Trofeos

2º.- 2 Trofeos

3º.- 2 Trofeos

Si los premios de alguna clase no fueran totalmente entregados por no haberse cubierto esta, la cuantía sobrante se repartirá entre los equipos inscritos con la Escudería Motor Racing.

La entrega de trofeos se celebrará en podium de la Avenida de España de Torrelavega a las 21:35 horas del sábado 14 de Noviembre de 2009.

El pago de los premios se efectuará en la Oficina Permanente del Rallye, Pabellón Vicente Trueba de Torrelavega, una vez finalizada la entrega de trofeos.



# **39 Rallye de Torrelavega**

14 de Noviembre de **2009**



## **Modalidades Complementarias**

### **Art. 9- RECONOCIMIENTOS DE LOS TRAMOS**

9.1. Durante los reconocimientos de los tramos cronometrados, es obligatorio el cumplimiento de las normas del Código de Circulación vigente.

9.2. Todo equipo que sea detectado y/o denunciado por la Guardia Civil por cometer infracciones en los tramos cronometrados, no será autorizado a tomar la salida y los derechos de inscripción no le serán devueltos. Todo equipo que sea detectado y /o denunciado reconociendo los tramos fuera de los días señalados (sin conocimiento por parte de la organización) no estará autorizado a tomar la salida y los derechos de inscripción no le serán devueltos.

9.3. Los días designados para el reconocimiento de los tramos son el Sábado 7 y el Domingo 8 de Noviembre, así como en Miércoles 11 y Jueves 12 de Noviembre de 2009 en horario y número de pasadas libres. Cualquier equipo participante que no pudiera reconocer los tramos dentro de estas limitaciones deberá ponerse en contacto con la organización. Cualquier equipo participante que sea descubierto o requerido por cualquiera de los jueces de hecho de la prueba dentro de los tramos cronometrados en fechas no permitidas no será autorizado a tomar la salida y los derechos de inscripción no le serán devueltos. Los Jueces de Hecho del 39º Rallye de Torrelavega son todos los oficiales designados por la Federación Cantabra de Automovilismo para la prueba, identificados en el reglamento particular.

9.4. Queda totalmente prohibido reconocer los tramos el Sábado 14 de Noviembre de 2009.

### **Art. 10.- SERVICIO DE LAS GRÚAS**

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada a un sitio seguro de los vehículos que obstruyan el desarrollo del tramo o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes. Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, o retirarlo del tramo cronometrado hasta otro lugar, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta.



# 39 Rallye de Torrelavega 2009

14 de Noviembre de 2009



## Art. 11.- ITINERARIO HORARIO

Sec.	Str.	Control	Localización	Km tramo	Km enlace	Km total	Tiempo	Media (Km/h)	Hora 1 <sup>er</sup> coche	
1 <sup>a</sup> SECCIÓN	1	CH 0	Salida de rallye			1,20		18,00	14:00	
		CH 0A	Entrada P.A.		1,20		0:04		14:04	
	2		P.A. "A" Torrelavega				0:20			
	3	CH 0B	Salida P.A.			13,40		40,20	14:24	
		CH 1	Caborredondo		13,40		0:20		14:44	
	4		<b>TC.1 CILDAD (1)</b>		<b>6,70</b>		0:03	40,06	<b>14:47</b>	
		CH 2	Herrera de Ibio		16,00		0:34		15:21	
	5		<b>TC.2 IBIO (1)</b>		<b>11,00</b>		0:03	40,20	<b>15:24</b>	
		CH 3	Caborredondo		22,50		0:50		16:14	
	6		<b>TC.3 CILDAD (2)</b>		<b>6,70</b>		0:03	44,09	<b>16:17</b>	
		CH 3A	Entrada reagrupamiento		10,20		0:23		16:40	
			Total 1 <sup>a</sup> sección		(24,40)	(63,30)	(87,70)			
	<b>REAGRUPAMIENTO DE 1:45 EN LA AVENIDA DE ESPAÑA DE TORRELAVEGA</b>									
	2 <sup>a</sup> SECCIÓN	7	CH 3B	Salida reagrupamiento			1,20		18,00	18:25
		CH 3C	Entrada P.A.		1,20		0:04		18:29	
8			P.A. "B" Torrelavega				0:20			
9		CH 3D	Salida P.A.			2,70		20,25	18:49	
		CH 4	Los Ochos		2,70		0:08		18:57	
10			<b>TC.4 LA MONTAÑA (1)</b>		<b>10,60</b>		0:03	33,43	<b>19:00</b>	
		CH 5	Herrera de Ibio		20,20		0:56		19:56	
11			<b>TC.5 IBIO (2)</b>		<b>11,00</b>		0:03	30,86	<b>19:59</b>	
		CH 6	Los Ochos		3,40		0:28		20:27	
12			<b>TC.6 LA MONTAÑA (2)</b>		<b>10,60</b>		0:03	46,59	<b>20:30</b>	
		CH 6A	Entrada P.A.		2,60		0:17		20:47	
13			P.A. "C" Torrelavega				0:10			
14		CH 6B	Salida P.A.			0,60		12,00	20:57	
		CH 6C	Fin de rallye		0,60		0:03		21:00	
		Total 2 <sup>a</sup> sección		(32,20)	(30,70)	(62,90)				
		TOTAL RALLYE		(56,60)	(94,00)	(150,60)				



# 39 Rallye de Torrelavega 14 de Noviembre de 2009



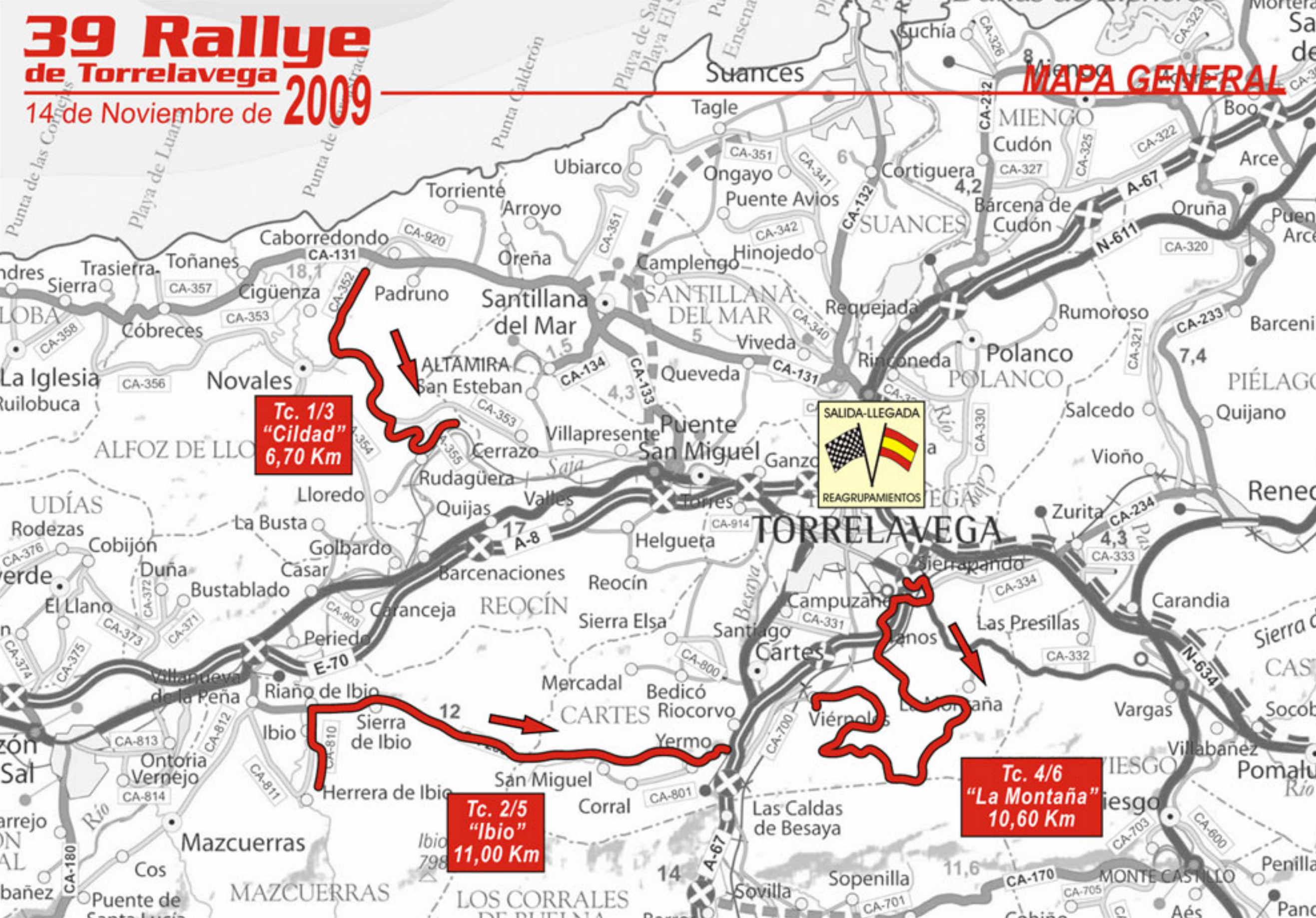
## Art. 12.- TRAMOS CRONOMETRADOS

- TRAMO 1 - 3** "CILDAD"  
Longitud: 6,70 Km
- Salida: Carretera CA-352 de Caborredondo a Novales, 400 mts después de cruce con CA-131, junto a cabaña.
- Por: CA-353 cruce izda direccion Puente San Miguel  
CA-355 cruce dcha direccion San Pedro de Rudaguera  
Cruce izda por carretera local direccion El Camarao
- Llegada: 400 metros antes de paso a nivel.
- Horario: 1ª pasada: **14:47** 2º pasada: **16:17**
- TRAMO 2 - 5** "IBIO"  
Longitud: 11,00 Km
- Salida: En carretera vecinal de Herrera de Ibio direccion a la Yeguada militar en garaje situado a la dcha.
- Por: Cruce a dcha en Yeguada por CA-810 direccion Ibio.  
Cruce a dcha por CA-283 direccion Riocorvo.
- Llegada: Camino de casa a la izda 500 mts antes de cruce de CA-283 con N-611 en Riocorvo.
- Horario: 1ª pasada: **15:24** 2º pasada: **19:59**
- TRAMO 4 - 6** "LA MONTAÑA"  
Longitud: 10,60 Km
- Salida: En N-634 bajo el tunel de Los Ochos (100 mts después de surtidor Repsol).
- Por: Cruce a dcha por carretera local direccion Tanos  
Cruce a izda (Paruvi) direccion Tanos  
Cruce a izda (por tuneles bajo autovia y vias de RENFE) direccion La Montaña  
Cruce a dcha direccion Viernoles  
Cruce a dcha direccion El mazo  
Cruce a dcha direccion Viernoles  
Cruce a izda direccion Poligono Industrial de Viernoles
- Llegada: 200 metros antes de la carretera CA-700 (Meson Las Carabelas), en cruce a dcha sobre puente.
- Horario: 1ª pasada: **19:00** 2º pasada: **20:30**

# 39 Rallye de Torrelavega

14 de Noviembre de 2009

## MAPA GENERAL



Tc. 1/3  
"Cildad"  
6,70 Km

SALIDA-LLEGADA  
REAGRUPAMIENTOS

Tc. 2/5  
"Ibio"  
11,00 Km

Tc. 4/6  
"La Montaña"  
10,60 Km