



**NOLA SPORT, CON LA COLABORACIÓN DE
AUTOMOVIL CLUB DEL NORTE
ORGANIZA:**

XXXIII SUBIDA A PEÑA CABARGA

5 de Septiembre de 2009

AVANCE

I - PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
5/08/09		Apertura de inscripciones	Federación Cántabra de Automovilismo
2/09/09	20:00	Cierre de inscripciones	Fed. Cánt. Automovilismo
3/09/09	20:00	Publicación Lista Inscritos	Fed. Cánt. Automovilismo
5/09/08	9:00 a 11:30	Verificación Administrativa y entrega de documentación.	Oficina Permanente PEÑA CABARGA Heras
	9:00 a 12:00	Verificaciones Técnicas.	POLÍGONO INDUSTRIAL Recta de Heras
	12:00	Publicación Autorizados a Salida.	Oficina Permanente
	12:00	Hora limite presentación parque.	POLÍGONO INDUSTRIAL
	12:30	Manga de entrenamientos	PEÑA CABARGA
	A continuación	1º Subida Oficial	PEÑA CABARGA
	A continuación	2ª Subida Oficial	PEÑA CABARGA
	18:00	Verificación Final	Parque
	18:30	Publicación de Resultados	COMPLEJO HOSTELERO AQUA
	19:00	Entrega de Premios	(Polígono de Raos)

PUNTUABILIDAD: La presente prueba puntúa para los Ctos. siguientes:

Campeonato Absoluto de Cantabria.
 Campeonatos de Cantabria de Montaña.
 Copa Cantabria de Montaña para Kart.
 Copa de Cantabria de Vehículos Carrozados.
 Copa CM (vehículos homologados).
 Campeonato de Cantabria de Escuderías.
 Trofeo Regional "BF-GOODRICH" (Pilotos).
 Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López" (Pilotos).
 Trofeo de Cantabria Grupo "N".
 Copa de Cantabria de Propulsión (Pilotos).

VEHICULOS ADMITIDOS.

6.1. Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Montaña, los vehículos de los grupos N, A, B y ST (Artículo 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

6.2. Además de los grupos expresados en el punto 6.1, se establecen los siguientes:

- Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

6.2.1. Serán admitidos además en la clase 6 los siguientes vehículos:

Vehículos CM – España, procedentes del Campeonato de España de Montaña, conformes a su reglamentación técnica y ficha de homologación expedida por la R.F.E. de A. (Grupo CM – Clase 6)

6.3. Se establecen las siguientes clases:

Clase	Grupo "N"	Grupos "A" - "R3" - "R2"	Grupo "R-X"	Grupos B-ST-GT-S2000 y OTROS	Grupos C-D-E-Kart y OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1.300		
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1.500		
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.500 - 1.800		
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.500		
5		+ 2.000	+ 2.500	TODOS	
6					TODOS

6.4. Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

6.5. Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Artículo 254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Artículo 255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

6.6. Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Artículo 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Artículo 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Artículo 253.11 del Anexo "J", siendo

obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

- 6.7.** En las pruebas de Campeonato de España con reglamentación y clases propias, se reclasificarán los vehículos, sólo a efectos de puntuación, según las normas de nuestros Campeonatos, Copas y Trofeos.
- 6.8.** Los vehículos admitidos, al no circular por carreteras abiertas al tráfico, no tienen que estar obligatoriamente matriculados.

INSCRIPCIONES.

Las inscripciones serán admitidas a partir de la publicación del presente Reglamento Particular en la Secretaria de la Prueba.

Las inscripciones telegráficas o a través de fax deberán ser confirmadas por escrito 2 días antes del cierre de inscripciones, comunicando los datos necesarios según el boletín de inscripción oficial.

La organización limita el número de participantes a 70. En el caso de que sea superada esta cifra, los participantes serán admitidos según palmarés y por orden de recepción de las solicitudes de inscripción, según criterio de la organización.

DERECHOS DE INSCRIPCION.

Los derechos de inscripción serán **195 €uros.** para todos los participantes que acepten la publicidad optativa (Art. 16.2) facilitada por la Organización. En caso contrario, los derechos de inscripción serán el doble.

PREMIOS Y TROFEOS. ENTREGA DE PREMIOS.-

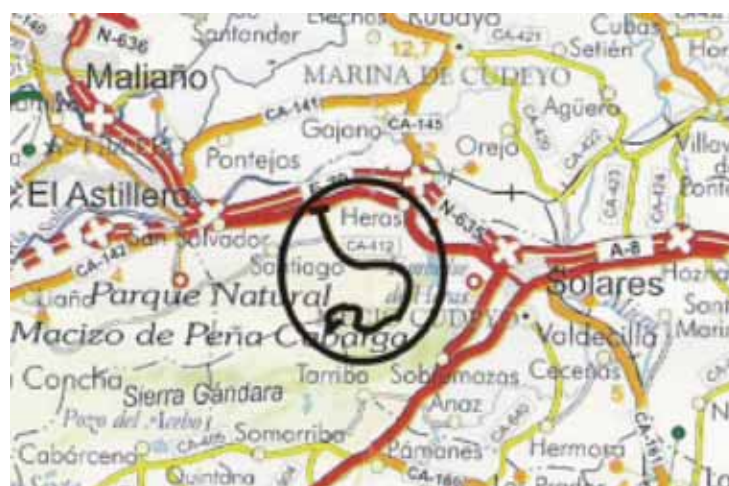
Se entregarán los premios y trofeos según el reparto siguiente:

General Scratch		Clases (x 6)		Grupo "N"	
1º	130.- €uros y Trofeo.	1º	130.- €uros.	1º	Trofeo
2º	110.- €uros y Trofeo.	2º	110.- €uros.	2º	Trofeo
3º	90 .- €uros y Trofeo.	3º	90.- €uros.	3º	Trofeo
4º	70 .- €uros.	4º	70.- €uros.		
5º	50.- €uros.	5º	50.- €uros.		

Trofeo BF-GOODRICH		Trofeo Jr "Cristian López"		Kart	
1º	Trofeo.	1º	Trofeo	1º	Trofeo
2º	Trofeo.	2º	Trofeo	2º	Trofeo
3º	Trofeo.	3º	Trofeo	3º	Trofeo

Carrozados; CM y Propulsión: 1º Trofeo; 2º Trofeo; 3º Trofeo

La entrega de premios tendrá lugar en COMPLEJO HOSTELERO AQUA, (polígono de Raos).



SUBIDA A PEÑA CABARGA

Carretera Autonómica CA-412 de acceso al Monumento a la Marina de Castilla en Peña Cabarga.

Salida: Recta de Heras, junto a camino a la izda. pasando el Club Borgia.

Llegada: Inmediatamente antes del aparcamiento del alto.

Longitud: 6.000 m.

HORARIOS:

5/09/09	12:30	Manga de entrenamientos	PEÑA CABARGA
	Seguido	1º Subida Oficial	PEÑA CABARGA
	Seguido	2ª Subida Oficial	PEÑA CABARGA

La carrera se disputará a **dos mangas**, siendo obligatorio tomar la salida en ambas y llevar el vehículo al parque cerrado de final de carrera.

LA CLASIFICACIÓN SE CONFECCIONARÁ CON LA SUMA DEL TIEMPO REALIZADO EN AMBAS MANGAS.