



# V SUBIDA ALISAS

21-22 de Agosto 2009

**Reglamento particular**

## I - PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
3/08/09	19:00	Apertura de inscripciones	Sede de la escudería ADAL SPORT Tfno. 639 922552
18/08/09	21:00	Cierre de inscripciones	Sede de la escudería ADAL SPORT
20/08/08	21:00	Publicación Lista Inscritos	Sede de la escudería ADAL SPORT
21/08/09	17:30 a 21:00	Verificación Administrativa y entrega de documentación	<b>Polideportivo la Cavada</b>
21/08/09	17:30 18:00 18:30 19:00 20:00 21:00	Verificación Técnica: Del Nº 80 al Ultimo Del Nº 61 al Nº 80 Del Nº 41 al Nº 60 Del Nº 21 al Nº 40 Del Nº 1 al Nº 20 Fin de Verificaciones	<b>Polideportivo la Cavada</b>
21/08/09	22:00	Public. Autorizados Salida	Oficina Permanente la Cavada
21/08/09	22:30	Hora limite presentación Parque cerrado (vigilado)	Escuelas de la Cavada
22/08/09	09:00	Apertura parque cerrado	Escuelas de la Cavada
	10:00	Hora limite presentación	<b>Parque de salida</b>
	11:30	Manga de entrenamientos	<b>ALISAS</b>
	Seguido	<b>1º Subida Oficial</b>	<b>ALISAS</b>
	Seguido	<b>2ª Subida Oficial</b>	<b>ALISAS</b>
	19:00	Verificación Final	Parque
	19:30	Publicación de Resultados	La Cavada
20:00	Entrega de Premios	La Cavada	

**Atención al horario según dorsal. SE ESTABLECERA UN CONTROL HORARIO PARA VERIFICAR SU CUMPLIMIENTO.**

La prueba puntúa para los Campeonatos siguientes:

- Campeonato absoluto de Cantabria.
- Campeonatos de Cantabria de Montaña.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional BF.GOODRICH.( pilotos).
- Trofeo Regional Júnior Memorial “ Cristian López” (pilotos)
- Trofeo de Cantabria de Grupo N.
- Copa de Cantabria de Propulsión (pilotos).
- Copa de Cantabria de vehículos Carrozados.
- Copa de Cantabria de Montaña para Kart
- Copa CM (vehículos homologados)

## VEHICULOS ADMITIDOS.

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Montaña, los vehículos de los grupos ; grupos N, A, B y ST (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados en el punto 3.1, se establecen los siguientes:  
Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Serán admitidos además en la clase 6 los siguientes vehículos:

Vehículos CM-España, procedentes del campeonato de España de Montaña, conformes a su reglamentación técnica y ficha de homologación expedida por R.F.E.de A.(grupo CM-clase 6).

Vehículos N+ (vehículos A2 C.E.M. circular 4/2007 de R.F.E.de A.)es decir vehículos conforme a su ficha de homologación Gr.N vigente que, aunque con ficha de homologación de Gr.A no valida, equipen una brida de dimensiones correspondientes a dicho grupo como única modificación.(Gr.N+ Clase 6)

Se establecen las siguientes clases:

Clase	Grupo "N"	Grupos "A" - "R3" - "R2"	Grupo "R-X"	Grupos B-ST-GT-S2000 y OTROS	Grupos C-D-E-Kart y OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1.300		
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1.500		
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.500 - 1.800		
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.500		
5		+ 2.000	+ 2.500	TODOS	
6					TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel y el vehículo pasara a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos de los grupos "N"y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los Vehículos homologados en grupo "N", deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.( Artículo254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los Vehículos homologados en grupo "A", deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm.( Artículo255.5.8.3. Anexo J y dibujo 254-4).

**Modificaciones permitidas:** Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Artículo 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Artículo 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Artículo 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

En las pruebas de Campeonato de España con reglamentación y clases propias, se reclasificarán los vehículos, sólo a efectos de puntuación, según las normas de nuestros Campeonatos, Copas y Trofeos.

## **INSCRIPCIONES.**

Las inscripciones serán admitidas a partir de la publicación del presente Reglamento Particular en la Secretaría de la Prueba:

SEDE DE LA ESCUDERIA ADAL SPORT  
Tfno: 639 922552 en horario de 10 a 20.30 horas.

## **DERECHOS DE INSCRIPCION.**

Los derechos de inscripción serán **195 €uros**. Para todos los participantes que acepten la publicidad optativa (Art. 16.2) facilitada por la Organización. En caso contrario, los derechos de inscripción serán dobles.

**Los derechos de inscripción se abonarán en el siguiente número de cuenta de la entidad Caja Cantabria:**

**c/c: 2066 0094 51 0200004977**

## **PREMIOS y TROFEOS.**

	<b>General Scratch</b>	<b>Clases (x 6)</b>	<b>Turismos</b>
1º	400.- €uros y Trofeo.	1º 180.- €uros.	1º 300 €uros y Trofeo
2º	300.- €uros y Trofeo.	2º 150.- €uros.	2º 200 €uros y Trofeo
3º	250.- €uros y Trofeo.	3º 100.- €uros.	3º 150 €uros y Trofeo
4º	200.- €uros y Trofeo.	4º 90.- €uros.	4º 100 €uros y Trofeo
5º	150.- €uros y Trofeo.	5º 70.- €uros.	5º 80 €uros y Trofeo

**Trofeo BF-GOODRICH    Trofeo Júnior “Cristian López”    GRUPO “CM”**

1º	Trofeo.	1º	Trofeo	1º	Trofeo
2º	Trofeo.	2º	Trofeo	2º	Trofeo
3º	Trofeo.	3º	Trofeo	3º	Trofeo
4º	Trofeo.	4º	Trofeo	4º	Trofeo
5º	Trofeo.	5º	Trofeo	5º	Trofeo

<b>Kart</b>		<b>Grupo “N”</b>		<b>Propulsión</b>	
1º	Trofeo.	1º	Trofeo	1º	Trofeo
2º	Trofeo.	2º	Trofeo	2º	Trofeo
3º	Trofeo.	3º	Trofeo	3º	Trofeo
4º	Trofeo.	4º	Trofeo	4º	Trofeo
5º	Trofeo.	5º	Trofeo	5º	Trofeo

**Trofeo RIOTUERTO para vehículos históricos**

- 1º 180 €uros y Trofeo
- 2º 150 €uros y Trofeo
- 3º 100 €uros y Trofeo
- 4º 90 €uros y Trofeo
- 5º 70 €uros y Trofeo



**SUBIDA A ALISAS**

Carretera AUTONÓMICA CA- 261 de la Cavada Puerto de Alisas y Arredondo.

**Salida:** Bº Los Caminucos punto kilometrico 5.200                    Altitud 180 m.  
**Llegada:** Mirador de Alisas punto kilometrico 12.400                    Altitud 674 m.  
**Longitud:** 7.200 metros.

**HORARIOS:**

22/08/09	11.30	1ª manga de entrenamientos	<b>ALISAS</b>
	Seguido	<b>1º Subida Oficial</b>	<b>ALISAS</b>
	Seguido	<b>2ª Subida Oficial</b>	<b>ALISAS</b>

La carrera se disputará a **dos mangas, siendo obligatorio llevar el vehículo al parque cerrado de final de carrera.**

La clasificación se confeccionará con la suma del tiempo realizado en las dos mangas oficiales de carrera.