

ESCUDERIA PEÑA MORENA

**III RALLYSPRINT
DE MIENGO**

18 de Julio de 2009

Reglamento particular abreviado

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
18/6/09		Apertura de inscripciones	Federación Cántabra Automovilismo
15/7/09	21:00	Cierre de inscripciones	“
16/7/09	21:00	Publicación Lista de Inscritos	“
18/7/09	12:00 14:00	Verificaciones Administrativas, Técnicas y entrega de documentación	Polígono Industrial ROYAL-CUDÓN
	14:15	Hora limite presentación parque	Polígono Industrial ROYAL-CUDÓN
	14:30	Public. Autorizados Salida	Cafetería ROYAL-CUDÓN
	15:00	Miengo-Virgen del Monte	
	A continuación	Miengo-Virgen del Monte	
		PARQUE DE TRABAJO	Polígono Industrial ROYAL-CUDÓN
	A continuación	Virgen del Monte-Miengo	
	A continuación	Virgen del Monte-Miengo	
	19:30	Verificación Final	Polígono Industrial ROYAL-CUDÓN
	20:00	Publicación de Resultados	Cafetería ROYAL-CUDÓN
20:30	Entrega de Premios	Polígono Industrial ROYAL-CUDÓN	

PUNTUABILIDAD.

El RALLYSPRINT BUELNA - CIEZA es puntuable con **COEFICIENTE 3** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Absoluto de Cantabria
 Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos)
 Campeonato de Cantabria de Escuderías
 Trofeo BF-GOODRICH
 Trofeo Junior Memorial Cristian López (Pilotos y Copilotos)
 Trofeo de Cantabria Grupo “N” (Pilotos y Copilotos)
 Copa de Propulsión
 Copa Renault “Turbo Dicken’s”

VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallysprint, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupo "N"	Grupos "A"- "R3"- "R2"	Grupo "R-X"	Grupos B-ST-GT-S2000 y OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1.300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1.500	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.500 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.500	
5		+ 2.000	+ 2.500	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car; S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS.

Los derechos de inscripción se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el Organizador: **165.-Euros.**

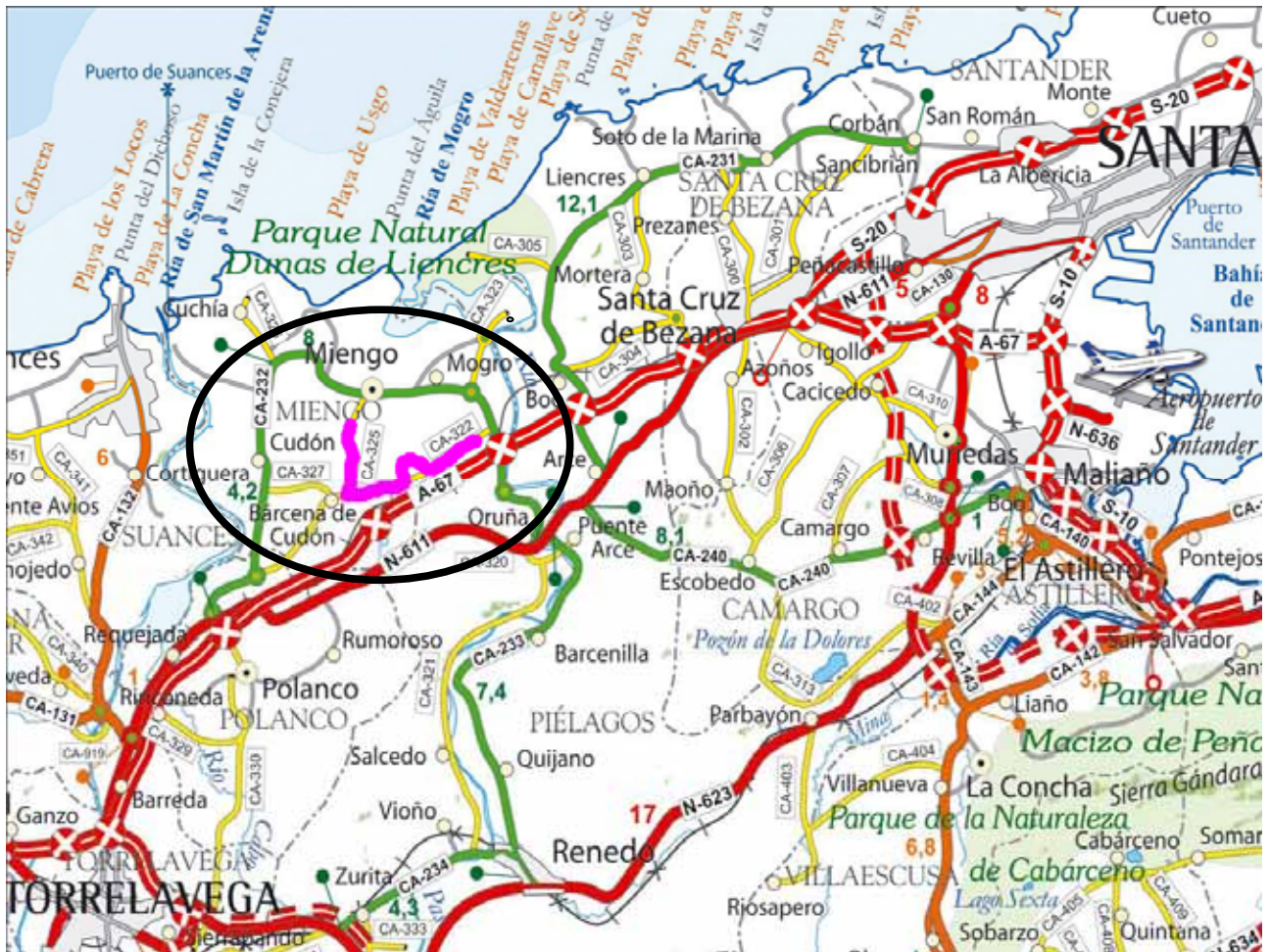
Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **330.-Euros.**

Premios y Trofeos

Los premios (3.000.-€) y trofeos que se entregarán son los siguientes:

General Scratch		Clases (x 5)		Grupo "N"	
1º	150.-Euros y Trofeos	1º	150.-Euros.	1º	Trofeos.
2º	125.-Euros y Trofeos	2º	125.-Euros.	2º	Trofeos.
3º	100.-Euros y Trofeos	3º	100.-Euros.	3º	Trofeos.
4º	75.-Euros.	4º	75.-Euros.		
5º	50.-Euros.	5º	50.-Euros		

BF-GOODRICH	JUNIOR "Cristian López	PROPULSIÓN	TURBO DICKEN'S
1º.- Trofeos	1º.- Trofeos	1º.- Trofeos	1º.- Trofeos
2º.- Trofeos	2º.- Trofeos	2º.- Trofeos	2º.- Trofeos
3º.- Trofeos	3º.- Trofeos	3º.- Trofeos	3º.- Trofeos



Distancia total del recorrido: 30,400 Kms.
Número total de T.C.: 4
Distancia total de los T.C.: 7,600 Kms.

SALIDA a 200m. del cruce de Miengo (CA-232) dirección a Barcena de Cudon (CA-325);
 En Barcena de Cupón cruce a la izquierda dirección Gornazo (CA-322).

LLEGADA antes de curva pronunciada a la izquierda en zona arbolada frente a la Ermita de la Virgen del Monte (CA-322).

HORARIOS:	MIENGO-VIRGEN DEL MONTE:	15:00 H.
	MIENGO-VIRGEN DEL MONTE:	A CONTINUACIÓN.
	VIRGEN DEL MONTE- MIENGO:	A CONTINUACIÓN.
	VIRGEN DEL MONTE-MIENGO:	A CONTINUACIÓN.