

ARCE-GRIP

**IV RALLYSPRINT
PUENTE ARCE – CAMARGO**

.: 18 Abril de 2009 :.

Reglamento particular abreviado

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
17/03/09	19:30	Apertura de Inscripciones	Secretaria Permanente ARCE-GRIP (Santa Ana S/N, Pte.Arce)
10/04/09	20:00	Presentación de la Prueba	Rest. Oxford – Pte. Arce
14/04/09	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaria Permanente ARCE-GRIP (Santa Ana S/N, Pte.Arce)
16/04/09	20:00	Publicación lista de Inscritos	Federación Cantabra de A. Internet
18/4/09	12:00 14:00	Verificación Administrativa y Técnicas y entrega de documentación	Mármoles y Piedras de Escobedo (Bº La Fuente S/N, Escobedo)
	14:15	Public. Autorizados Salida	Oficina Permanente
	14:15	Hora limite presentación Parque Cerrado - BRIEFING	Aparcamiento Bolera de Pte.Arce
	14:30	Salida Parque a Asistencia "A"	Aparcamiento de la Bolera de Pte.Arce
	15:00	SALIDA 1º PARTICIPANTE Tramo 1	ESCOBEDO DE CAMARGO CA-313
		Parque de Trabajo	Mármoles y Piedras de Escobedo
	A continuación	SALIDA 1º PARTICIPANTE Tramo 2	ESCOBEDO DE CAMARGO CA-313
		Parque de Trabajo	Mármoles y Piedras de Escobedo
	A continuación	SALIDA 1º PARTICIPANTE Tramo 3	ESCOBEDO DE CAMARGO CA-313
		Parque de Trabajo	Mármoles y Piedras de Escobedo
		Verificación Final	Parque Cerrado
	19:30	Publicación de Resultados	Oficina Permanente
20:00	Entrega de Premios	Bolera Cubierta de Pte. Arce.	

LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y LAS TECNICAS, SE REALIZARAN EN EL APARCAMIENTO DE **MARMOLES Y PIEDRAS DE ESCOBEDO (Bº LA FUENTE S/N ESCOBEDO DE CAMARGO)**.

PUNTUABILIDAD.

El RALLYSPRINT de ARCE-CAMARGO es puntuable con **-COEFICIENTE 3-** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Absoluto de Cantabria
Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos)
Campeonato de Cantabria de Escuderías
Trofeo BF-GOODRICH
Trofeo Júnior Memorial Cristian López (Pilotos y Copilotos)
Trofeo de Cantabria Grupo "N" (Pilotos y Copilotos)
Copa de Propulsión

Distancia total del recorrido: 36,000
Número total de T.C.: 3
Distancia total de los T.C.: 7,000
Número de secciones: 1
Número de etapas: 1

VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallysprint, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupos "N" y S.2000	Grupos "A" y R3C y R2	Grupos R-X	Grupos B-ST-GT OTROS
1	-1300 y Diesel	- 1150	-1300	
2	+1300 -1600	+1150 -1300	-1300 - 1600	
3	+1600 - 2000	+1300 - 1600	+1600 - 1800	
4	+2000	+1600 - 2000	+1800 - 2000	
5		+2000	+2000	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car; S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Art.254.6.1 Anexo J dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J". el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J". siendo obligatorio el uso de laminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

INSCRIPCIONES.

Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Los participantes que deseen tomar parte en el IV Rallysprint Arce-Camargo, deberán formalizar su inscripción antes del lunes 13 de ABRIL a las 21:00h.

Los derechos de inscripción serán abonados en el número de cuenta de **CAJA CANTABRIA:** **Nº Cuenta: 2066 0053 19 0200006499**

Con el nombre y apellidos del piloto.

FAX, para envío de inscripciones: 942 575 095 (ARCE RUEDAS)

IMPORTANTE: Enviar hoja de inscripción debidamente rellena. En caso contrario, la organización pondrá el orden que ella establezca en salida.

E-mail: toninarge@hotmail.com

TELEFONOS DE CONTACTO CON LA ORGANIZACIÓN

620 594 089 - Alberto Oruña (Patas)

660 958 382 - Alberto Arce

El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuara a exclusivo criterio de la Organización.

Los derechos de inscripción se fijan en:

Con la publicidad propuesta por la Organización: **165 €**

Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **330 €**

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

Premios y Trofeos. Los premios (3.000 €) y trofeos que se entregaran son:

General Scratch		BF – Goodrich	
1º	150 € y Trofeos	1º	Trofeos
2º	125 € y Trofeos	2º	Trofeos
3º	100 € y Trofeos	3º	Trofeos
4º	75 €		
5º	50 €		
Clases (x5)		Júnior (Jesús Saíz)	
1º	150 €	1º	Trofeos
2º	125 €	2º	Trofeos
3º	100 €	3º	Trofeos
4º	75 €		
5º	50 €		
Grupo (N)		Propulsión	
1º	Trofeos	1º	Trofeos
2º	Trofeos	2º	Trofeos
3º	Trofeos	3º	Trofeos

La entrega de trofeos se celebrara en la BOLERA CUBIERTA DE PUENTE ARCE.

RECONOCIMIENTOS LIMITADOS

El horario de reconocimiento es el siguiente:

Escobedo - Puente Arce (de 16 a 20 horas) Sábado 11-4-09

-> SE RUEGA A LOS PARTICIPANTES LA MAXIMA PRECAUCIÓN <-

ZONA DE ASISTENCIA

La zona de asistencia esta ubicada en el aparcamiento *de MARMOLES Y PIEDRA DE ESCOBEDO (Bº LA FUENTE S/N ESCOBEDO DE CAMARGO)*.

DESCRIPCION

El 3º Rallysprint Arce-Camargo se disputa sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. Discurre por la carretera CA-240 (tramo de enlace), desde Puente Arce a Escobedo de Camargo. En este pueblo se gira a la derecha por la CA-313 dirección Alto de la Morcilla, donde transcurridos 200 metros se inicia el trazado de la prueba cronometrada.

Posteriormente el itinerario se dirige hacia la derecha por carreteras vecinales, atravesando los Barrios: San Esteban, El Churi y San Pantaleón en el municipio de Camargo.

Más tarde enlaza con los Barrios: Santa Ana y Velo en Puente Arce.

La prueba finaliza 200 metros antes de una Urbanización junto al camino de la izquierda.