



**ORGANIZA**

**III RALLYE  
SAN VICENTE DE LA BARQUERA**

**20 de septiembre de 2007**

**AVANCE**

## **PROGRAMA – HORARIO**

<b>FECHA</b>	<b>HORA</b>	<b>PROGRAMA</b>	<b>LUGAR</b>
20/08/08		Apertura de inscripciones	Fed. Cantabria Automovilismo 942-058606 de 19:00 a 21:00 h. De martes a viernes
16/09/08	21:00	Cierre de inscripciones	Fed. Cantabria Automovilismo
17/09/08	20:00	Publicación Lista de Inscritos	Fed. Cantabria Automovilismo
19/09/08	18:00 a 20:00	Verificación Administrativa	San Vicente de la Barquera
19/09/08	De 18:00 a 21:00	Verificaciones Técnicas	San Vicente de la Barquera
19/09/08	21:15	Public. Autorizados Salida	San Vicente de la Barquera
<b>20/09/07</b>	8:30	Hora limite presentación parque	Parque Cerrado
	9:00	Salida primer participante 1ª Sección	Aparcamiento del Puerto San Vicente de la Barquera
	14:56	Salida primer participante 2ª Sección	Aparcamiento del Puerto San Vicente de la Barquera
	18:49	Fin de Rallye	Parque Cerrado
	19:00	Verificación Final	Parque Cerrado
	19:30	Publicación de Resultados	Oficina Permanente
			Entrega de Premios.

El III RALLYE SAN VICENTE DE LA BARQUERA es puntuable con **COEFICIENTE 6** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonato de Cantabria de Rallies.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional "BF-GOODRICH".
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad y Velocidad.
- Copa de Propulsión.
- V Challenge Citroën de Rallies de Cantabria.

**Distancia total del recorrido:** 258,40

**Número total de T.C.:** 8

**Distancia total de los T.C.:** 83,600

**Número de secciones:** 4

**Número de etapas:** 1

## VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

La Federación Cántabra de Automovilismo podrá autorizar –a su exclusivo criterio- la participación de vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

Además de los grupos expresados, se establecen los siguientes grupos:

**Grupo "R-X":** Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupos "N" - S.2000	Grupos "A" - R3C – R2	Grupo R-X	Grupos B-ST-GT OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1600	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.600 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.000	
5		+ 2.000	+ 2.000	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

**Sobrealimentación:** La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

**Modificaciones permitidas:** Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

## SOLICITUD DE INSCRIPCION - INSCRIPCIONES

Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción: Hasta las 21,00 horas del día 16 de septiembre de 2008, en Federación Cántabra de Automovilismo.

El número máximo de inscritos se fija en **80 vehículos**. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a criterio de la Organización.

## DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS

Los derechos de inscripción se fijan en :

Con la publicidad propuesta por el Organizador: 230,00 € (Clásicos de Regularidad: 115,00.-€)

Sin la publicidad propuesta por el Organizador, los derechos serán dobles.

## Premios y Trofeos

Los premios (4.200.-€) y trofeos que se entregarán son los siguientes:

<b>General Scratch</b>		<b>Clases (x 5)</b>		<b>Grupo "N"</b>	
1º	210.- € y Trofeos	1º	210.- €	1º	2 Trofeos
2º	175.- € y Trofeos	2º	175.- €	2º	2 Trofeos
3º	140.- € y Trofeos	3º	140.- €	3º	2 Trofeos
4º	105.- €	4º	105.- €		
5º	70.- €	5º	70.- €		

<b>"BF-GOODRICH"</b>	<b>JR. "Cristian López."</b>	<b>Clásicos Reg.</b>	<b>Clásicos Vel.</b>
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos

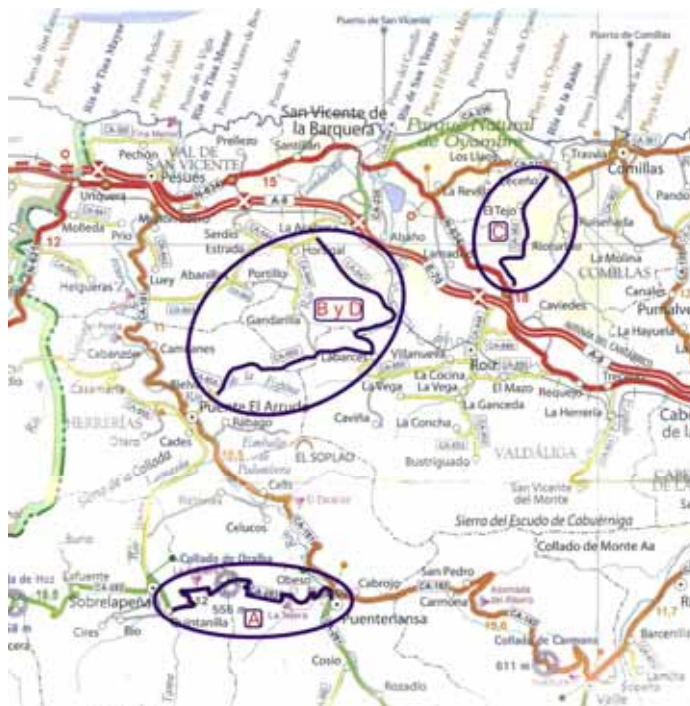
## Copa de Propulsión: Copa Citroën C-2

1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos	
3º 2 Trofeos	

LOS PREMIOS EN METÁLICOS DE LAS CLASES NO COMPLETADAS ACRECENTARAN LOS DE LOS 3 PRIMEROS CLASIFICADOS SCRATCH.

La entrega de trofeos se celebrará en el lugar descrito en el Programa Horario.

El pago de los premios se efectuará en la Secretaría de la prueba al finalizar la entrega de Trofeos.



**PRUEBA A1 y A2: QUINTANILLA - PUENTENANSA – Horario: 9:48 y 12:09 h.**

Situación: En CA-282 de Quintanilla dirección Puentenansa.  
 Salida: Final población Quintanilla.  
 Llegada: En cruce derecha dirección Rioseco.  
 Longitud: 9,900 Kms.

**PRUEBA B1 y B2: BIELVA – HORTIGAL. - Horarios: 10:16 y 12:37 h.**

Situación: CA-850 de Bielva al cruce de Labarces donde se coge la CA-847 dirección Hortigal  
 Salida: Aprox. 700 m. después del cruce con Puente El Arrudo en entrada a la dcha. a reserva de caza con señal de 10 t.  
 Llegada: Aprox. 500 m. antes del Cruce hacia Hortigal en entrada izda. a Arenas del Hortigal.  
 Longitud: 13,600 Kms.

**PRUEBA C1 y C2: EL TEJO. – Horarios: 15:39 y 17:43 h.**

Situación: En CA-363 dirección El Tejo a Ceceño  
 Salida: Enfrente de Merendero con aparcamientos ecologistas a izda. y dcha. y señal (P) de aparcamiento.  
 Llegada: En Cartel fin de Ceceño.  
 Longitud: 4,700 Kms.

**PRUEBA D1 y D2: HORTIGAL - BIELBA. – Horarios: 16:05 y 18:09 h.**

Situación: CA-847 de Hortigal al cruce de Labarces donde se coge la Ca-850 dirección Bielva  
 Salida: Aproximadamente 500 m. después del cruce de Hortigal en entrada a la dcha. a Arenas del Hortigal.  
 Llegada: Aproximadamente 700 m. antes del Cruce con Puente El Arrudo en entrada a la izda. a reserva de caza con señal de 10 t.  
 Longitud: 13,600 Kms.