

M.C. TORANZO SPORT

ORGANIZA EL 9 DE AGOSTO DE 2008

III SUBIDA

VALLE DE TORANZO

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
9/7/08		Apertura de inscripciones	Federación Cántabra Automovilismo
5/8/08	20:00	Cierre de inscripciones	''
6/8/08	21:00	Publicación Lista de Inscritos	''
9/8/09	10:00 a 12:30	Verificación Administrativa y entrega de documentación.	Oficina Permanente Rest. Casa Casado(Villegar)
	10:00 a 12:30	Verificaciones Técnicas:	Restaurante Casa Casado (Villegar)
	12:30	Publicación Autorizados Salida	Oficina Permanente
	13:00	Hora limite presentación parque	PARQUE DE SALIDA
	13:30	Manga de entrenamientos	Castillo Pedroso
	A continuación	1º Subida Oficial	Castillo Pedroso
	A continuación	2ª Subida Oficial	Castillo Pedroso
	19:30	Verificación Final	Parque cerrado
	19:30	Publicación de Resultados	Casa Casado
	20:00	Entrega de Premios	Casa Casado

PUNTUABILIDAD.

Campeonato Absoluto de Cantabria.

Campeonatos de Cantabria de Montaña.

Copa Cantabria de Montaña para Kart.

Copa de Cantabria de Vehículos Carrozados.

Campeonato de Cantabria de Escuderías.

Trofeo Regional "BF-GOODRICH" (Pilotos).

Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López" (Pilotos).

Trofeo de Cantabria Grupo "N".

Copa de Cantabria de Propulsión (Pilotos).

VEHICULOS ADMITIDOS.

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Montaña, los vehículos de los grupos N, A, B y ST (Artículo 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados en el punto 6.1, se establecen los siguientes: **Grupo "R-X"**: Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Serán admitidos además en la clase 6 los siguientes vehículos:

Vehículos CM – España, procedentes del Campeonato de España de Montaña, conformes a su reglamentación técnica y ficha de homologación expedida por la R.F.E. de A. (Grupo CM – Clase 6)

Vehículos N+ (Vehículos A2 C.E.M. Circular 4/2007 de la R.F.E. de A.), es decir, vehículos conformes a su ficha de homologación Gr.N vigente que, aunque con ficha de homologación de Gr.A no válida, equipen una brida de dimensiones correspondientes a dicho grupo como única modificación.(Gr.N+ Clase 6).

Se establecen las siguientes clases:

Clase	Grupos "N" - "S.2000"	Grupos "A" - "R3C" – "R2"	Grupos "R-X"	Grupos C-D-E-GT-ST-N+ OTROS
1	- 1.300 y Diesel (T)	- 1.150	- 1.300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1.600	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.600 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.000	
5		+ 2.000	+ 2.000	
6				TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Artículo 254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Artículo 255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Artículo 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Artículo 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Artículo 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

En las pruebas de Campeonato de España con reglamentación y clases propias, se reclasificarán los vehículos, sólo a efectos de puntuación, según las normas de nuestros Campeonatos, Copas y Trofeos.

Los vehículos admitidos, al no circular por carreteras abiertas al tráfico, no tienen que estar obligatoriamente matriculados.

INSCRIPCIONES.

EN LA FEDERACIÓN CÁNTABRA DE AUTOMOVILISMO, AVDA. DEL DEPORTE S/N DE SANTANDER (Cantabria) EN HORARIO DE 19:00 A 21:00 HORAS DE MARTES A VIERNES.

Los derechos de inscripción serán **195 €uros**. QUE SE ABONARÁN EN LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS (Rest. Casa Casado de Villegar) PREVIAS A LA CARRERA.

PREMIOS Y TROFEOS. Se entregarán los premios (3.000.00.-€) y trofeos según el reparto siguiente:

General Scratch		Clases (x 6)		Grupo "N"	
1º	130.- €uros y Trofeo.	1º	130.- €uros.	1º	Trofeo
2º	110.- €uros y Trofeo.	2º	110.- €uros.	2º	Trofeo
3º	90.- €uros y Trofeo.	3º	90.- €uros.	3º	Trofeo
4º	70.- €uros.	4º	70.- €uros.		
5º	50.- €uros.	5º	50.- €uros.		

Trofeo BF-GOODRICH		Trofeo Junior "J.Saiz"		Kart	
1º	Trofeo.	1º	Trofeo	1º	Trofeo
2º	Trofeo.	2º	Trofeo	2º	Trofeo
3º	Trofeo.	3º	Trofeo	3º	Trofeo

Carrozados; Propulsión y CM: 1º Trofeo; 2º Trofeo; 3º Trofeo



Salida: En Central Eléctrica (CA-271).
Llegada: Aproximadamente 300 metros después del hito 12, antes del pueblo de Castillo Pedroso (CA-271).
Longitud: 4.000 metros.

HORARIOS:

9/08/08	13:30	Manga de entrenamientos	TORANZO
	Seguido	1º Subida Oficial	TORANZO
	Seguido	2ª Subida Oficial	TORANZO

La carrera se disputará a **dos mangas**, siendo obligatorio tomar la salida en ambas y llevar el vehículo al parque cerrado de final de carrera.

La clasificación se confeccionará **con el mejor tiempo realizado en las mangas.**