



Puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de Cantabria con
Coeficiente 7

AVANCE

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
01/07/08		Apertura de inscripciones	Oficina Asociación Deportiva (Frente estaciones de autobuses) Buda Café (Frente Complejo Fernando Astobiza). www.cristianterecordamos.net Telf.942564555 637447915 (Jaime) 650608440 (Cali)
11/07/08	21:30	Presentación Rallye	Bolera Municipal Fernando Astobiza (Sarón)
21/07/08	20:00	Cierre de inscripciones	Oficina Asociación Deportiva
23/07/08	20:00	Publicación Lista de Inscritos	Oficina Asociación Deportiva www.cristianterecordamos.net Fed. Cantabria de Automovilismo
25/07/08	16:30 a 18:30	Verificación Administrativa y entrega de documentación.	Oficina Asociación Deportiva
25/07/08	17:00 a 19:30	Verificaciones Técnicas	Parque Estaciones(Frente a Oficina Asociación Deportiva)
25/07/08	19:45	Public. Autorizados Salida	Oficina Asociación Deportiva Fed. Cantabria de Automovilismo Hora límite de presentación en el parque autorizados a salida
25/07/08	20:00	Ceremonia de salida	Parque La Estación
25/07/08	21:30	Superespecial	Aparcamiento Instalaciones Deportiva Fernando Astobiza Hora límite de presentación en el parque autorizados a salida
25/07/08	A continuación	Entrada a parque cerrado	Parque cerrado (Parque La Estación)
	8:50	Breafing Obligatorio	Oficina Asociación Deportiva
	9:30	Salida primer participante	Parque Cerrado
	20:03	Llegada primer participante	Parque cerrado
	21:30	Publicación de Resultados	Oficina Permanente
	22:00	Entrega de Premios	Podium (Parque la estación)

Verificaciones Administrativas y Técnicas

Todos los concursantes han de realizar verificaciones administrativas en el horario señalado; de 16:30 a 18:30 horas.

PUNTUABILIDAD

El II Rallye de Cristian López Herrero (Sarón) puntuable con coeficiente 7 para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonato de Cantabria de Rallyes.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional "BF-GOODRICH".
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Velocidad.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad.
- Challenge Citroën de Rallyes de Cantabria.
- Copa de Cantabria de Propulsión.

Artículo III • DESCRIPCIÓN

3.1. El II Rallye Cristian López Herrero (Sarón), consiste en un recorrido de 142,30 Km de los cuales 71,80 Km corresponden a 9 tramos cronometrados sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. El rallye está dividido en una etapa y cuatro secciones.

En el carnet de control y libro de ruta, constan detallados el recorrido, etapas y secciones así como los controles horarios y reagrupamientos. El itinerario - horario figura en el artículo XIII del presente Reglamento Particular.

3.2. Distancia total de enlaces:	70,50 km
3.3. Distancia total de los T.C.:	71,80 Km
3.4. Distancia total del recorrido:	142,30 Km
3.5. Número de T.C. diferentes:	4
3.6. Número total de T.C.:	9
3.7. Número de secciones:	4
3.8. Número de etapas:	1

Artículo IV • VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallyes, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

La Federación Cántabra de Automovilismo podrá autorizar a su exclusivo criterio la participación de vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

Además de los grupos expresados, se establecen los siguientes grupos:

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupos "N" - "R-N"	Grupos "A" - "R-A"	Grupos B - "R-X"	Grupos B-ST-GT y OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150		
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	- 1.300	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.300 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.000	
5		+ 2.000	+ 2.000	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5. Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

Artículo V • SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

5.1. Todo participante que desee tomar parte en el II Rallye de Cristian López Herrero (Sarón), deberá remitir la solicitud de inscripción debidamente cumplimentada junto con el justificante de pago de los derechos de inscripción a:

FAX: 942940914

ANTES DE LAS 20:00 HORAS DEL MARTES 22 DE JULIO DE 2008

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará según el orden cronológico de recepción de la inscripción. La organización podrá admitir, a su exclusivo criterio, 5 solicitudes de inscripción más hasta llegar a las 75 totales.

Artículo VI • DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS

6.1. Los derechos de inscripción para los participantes en el “Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad” se fijan en 115 €. La publicidad ligada a los números y placas de competición es obligatoria.

6.2. Los derechos de inscripción para el resto de participantes se fijan en 230 €.

6.3. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

6.4. Los derechos de inscripción serán reembolsados al 100%:

- 1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 2 En caso de que el rallye no se celebrara.
- 3 A los equipos que causen baja y lo comuniquen a la organización antes de la publicación de la lista de inscritos.

6.4. Los derechos de inscripción serán reembolsados al 50% :

- 4 A los equipos que una vez aparezcan en la lista oficial de inscritos, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

Los derechos de inscripción serán abonados por transferencia bancaria al siguiente número de cuenta:

CAJA CANTABRIA: 2066 0083 31 0200005191 (Titular: A.D.Cristian López Herrero Tribu's Competición)
--

8.5. Premios y trofeos.

Se entregarán un total de 6.000 € en premios y 46 trofeos repartidos de la siguiente forma:

General Scratch
1º.- 300 € y Trofeos
2º.- 250 € y Trofeos
3º.- 200 € y Trofeos
4º.- 150 €
5º.- 100 €

Clases (x 5)
1º.- 300 €
2º.- 250 €
3º.- 200 €
4º.- 150 €
5º.- 100 €

Trofeo Grupo N
1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Trofeo BF-GOODRICH
1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

JR. “Cristian López”
1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Cl. Regularidad
1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Cl. Velocidad
1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Challenge Citroën
1º.- 2 Trofeos

Copa de propulsión
1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

SUPERESPECIAL

General Scratch

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Trofeo Grupo N

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Trofeo BF-GOODRICH

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

JR. "Cristian López"

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Cl. Regularidad

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Cl. Velocidad

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Challenge Citroën

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Copa de propulsión

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Si los premios de alguna clase no fueran totalmente entregados por no haberse cubierto esta, la cuantía sobrante acrecentará los premios de los tres primeros clasificados.

La entrega de trofeos se celebrará en el parque cerrado donde estará el podium, a las 22:00 horas del sábado 26 de Julio de 2008.

El pago de los premios se efectuará durante la semana siguiente al rallye mediante transferencias bancarias.

Modalidades Complementarias

Artículo IX • RECONOCIMIENTOS DE LOS TRAMOS

9.1. Durante los reconocimientos de los tramos cronometrados, es obligatorio el cumplimiento de las normas del Código de Circulación vigente.

9.2. Todo equipo que sea denunciado por la Guardia Civil por cometer infracciones en los tramos cronometrados, no será autorizado a tomar la salida y los derechos de inscripción no le serán devueltos.

9.3. No se permite la circulación de los equipos participantes a contra-tramo durante los reconocimientos, con penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

9.4. Solamente esta permitido reconocer los tramos durante los días 19 y 20 de Julio , y el día 23 de Julio

9.5. La Escudería Cristian López Herrero Tribu's Competición, ha nombrado cinco jueces de hecho que vigilarán el cumplimiento de los días de reconocimiento así como los propios reconocimientos. El piloto que no cumpla los días permitidos para reconocer los tramos o que en el reconocimiento de estos circule de manera temeraria, será excluido del II Rallye Cristian López Herrero (Sarón).

Artículo X • ASISTENCIAS

10.1. Se realizarán en el aparcamiento del complejo deportivo Fernando Astobiza de Sarón el día 26 de julio y se montaran al finalizar la superespecial del viernes o el sábado por la mañana antes del inicio de la prueba.

10.2. No se podrá recibir asistencia dentro de un tramo cronometrado ni en los lugares específicamente prohibidos por el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes de 2007.

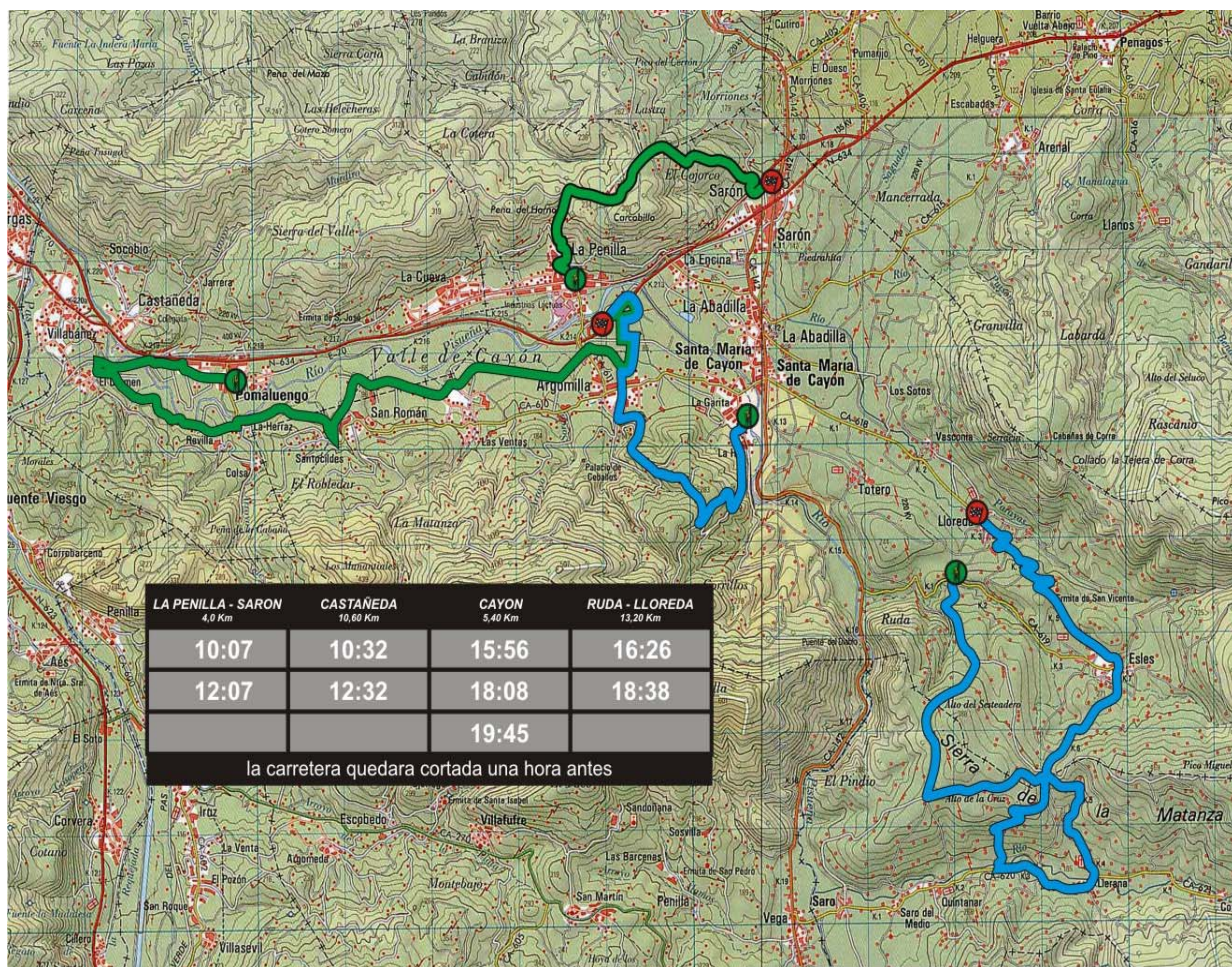
Artículo XII • ITINERARIO HORARIO

Scn	Str	CH	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiempo	Km/h	Hora 1 ^{er} coche
		0	SALIDA RALLYE						9:30
		1	Entrada P.A.		0,30		0:05		9:35
	2		P.A. "A" Sarón				0:20		
		2	Salida P.A.						9:55
		3	La Penilla		2,30		0:09		10:04
		TC.1	LA PENILLA - SARÓN (1)	4,00			0:03		10:07
		4	Pomaluengo		6,75		0:22		10:29
		TC.2	CASTAÑEDA (1)	10,60			0:03		10:32
		5	Entrada reagrupamiento Sarón		4,20		0:28		11:00
REAGRUPAMIENTO EN SARÓN (0:30)									
		6	Salida reagrupamiento Sarón						11:30
		7	Entrada P.A.		0,30		0:05		11:35
	7		P.A. "B" Sarón				0:20		
		8	Salida P.A.						11:55
		9	La Penilla		2,30		0:09		12:04
		TC.3	LA PENILLA - SARÓN (2)	4,00			0:03		12:07
		10	Pomaluengo		6,75		0:22		12:29
		TC.4	CASTAÑEDA (2)	10,60			0:03		12:32
		11	Entrada reagrupamiento Sarón		4,20		0:28		13:00
REAGRUPAMIENTO EN SARÓN (2:00)									
		12	Salida reagrupamiento Sarón						15:00
		13	Entrada P.A.		0,30		0:05		15:05
	12		P.A. "C" Sarón				0:40		
		14	Salida P.A.						15:45
		15	Cayón		3,80		0:08		15:53
		TC.5	CAYÓN (1)	5,40			0:03		15:56
		16	Ruda		8,40		0:27		16:23
		TC.6	RUDA - LLOREDA (1)	13,20			0:03		16:26
		17	Entrada reagrupamiento Sarón		4,90		0:36		17:02
REAGRUPAMIENTO EN SARÓN (0:30)									
		18	Salida reagrupamiento Sarón						17:32
		19	Entrada P.A.		0,30		0:05		17:37
	17		P.A. "D" Sarón				0:20		
		20	Salida P.A.						17:57
		21	Cayón		3,80		0:08		18:05
		TC.7	CAYÓN (2)	5,40			0:03		18:08
		22	Ruda		8,40		0:27		18:35
		TC.8	RUDA - LLOREDA (2)	13,20			0:03		18:38
		23	Entrada P.A.		5,20		0:36		19:14
	21		P.A. "E" Sarón				0:20		
		24	Salida P.A.						19:34
		25	Cayón		3,80		0:08		19:42

	TC.9	CAYÓN (3)	5,40		0:03	19:45
	26	FIN DE RALLYE		4,50	0:18	20:03

TOTALES RALLYE			71,80	70,50	142,30	50,46 % de TC s/total
-----------------------	--	--	--------------	--------------	---------------	------------------------------

MAPA



TRAMOS CRONOMETRADOS

TRAMO: “ ESPECTACULO “SUPERESPECIAL

Situación : Complejo deportivo Fernando Astobiza

Longitud : 1,00 Kms.

Horario : A las 21:30

TRAMO: “ A “ 1 y 3 LA PENILLA-SARÓN

Situación:

Carretera C/V que une los pueblos de La Penilla de Cayón y Sarón por el monte. Del barrio San Antonio situado en la Iglesia de La Penilla pasando por el cementerio de La Penilla, se llega a un cruce donde se girará a la derecha y de este cruce se llega a la yeguada de Sarón bajando ya al pueblo de Sarón.

Salida:

Junto a Iglesia de La Penilla de Cayón.

¿Cómo llegar?

Dirección Sarón-La Penilla por antigua N-634 llegamos al cruce de La Penilla y giramos a la derecha dirección barrio San Antonio.

La salida se encuentra a 200 metros del cruce.

Llegada:

Junto a casa abandonada a mano izquierda. 100 metros mas adelante se encuentra puente de la autovía el cual, el tramo cronometrado pasa por debajo.

¿Cómo llegar?

En el cruce de Sarón coger dirección La Penilla y a 200 metros giramos a la derecha justo a la altura de una guardería. Entrada frente a Autoescuela.

Longitud: 4,00Km **Horario :** 1ª Pasada a las **10:07 h.**; 2ª a las **12:07 h.**

TRAMO : “ B “ 2 y 4 CASTAÑEDA

Situación:

Carretera CA-610 que une los pueblos de Castañeda y La Penilla. Sale de Pomaluengo a 200 metros del ayuntamiento dirección barrio de San Roque y continua hasta llegar al barrio del Carmen girando después dirección San Román CA-610 pasando por la parte de abajo del pueblo y llegando al pueblo de La Penilla.

Salida:

100 metros a la derecha después de ayuntamiento de Castañeda. Entre palmera y casa blanca.

¿Cómo llegar?

Viniendo dirección Sarón-Castañeda por N-634 llegamos a Pomaluengo. Pasamos por cartel luminoso de información y a 100 metros a la izquierda cogemos la CA-610 dirección San Roman.

La salida se encuentra a 200 metros de esa entrada.

Llegada:

Junto a casa con dos palmeras. A 100 metros poligono Industrial

¿Cómo llegar?

En el cruce de La Penilla coger dirección Argomilla. Pasamos el pueblo y cruzamos el puente del rio Pisueña y giramos a la izquierda.

La llegada se encuentra a 200 metros de esa entrada

Longitud: 10,60Km **Horario :** 1ª Pasada a las **10:32 h.**; 2ª a las **12:32 h.**

TRAMO : “ C“ 5, 7 y 9 ARGOMILLA

Situación:

Carretera C/V que une los pueblos de Santa María de Cayón y Argomilla por el monte atravesando el pueblo de Argomilla y llegando a La Penilla de Cayón.

Salida:

100 metros a la derecha después de la Iglesia Románica de Santa María de Cayón.

Entre casona blanca 50 metros después de cartel La Garita

¿Cómo llegar?

En el cruce de Sarón coger dirección Selaya y a 2Km llegamos a Santa María de Cayón.

En el cruce de dicho pueblo giramos a la derecha dirección Argomilla y al pasar el puente del río Pisueña giramos a la izquierda donde vemos de frente la Renault. Volvemos a girar a la izquierda y llegamos a la iglesia Románica. Continuamos 100 metros y llegamos a la salida.

Llegada:

Misma llegada que tramo de Castañeda

Junto a casa con dos palmeras. A 100 metros polígono Industrial

¿Cómo llegar?

Dirección Sarón-La Penilla por antigua N-634 llegamos al cruce de La Penilla. En el cruce de La Penilla coger dirección Argomilla. Pasamos el pueblo y cruzamos el puente del río Pisueña y giramos a la izquierda.

La llegada se encuentra a 200 metros de esa entrada

Longitud: 5,40Km **Horario :** 1ª Pasada a las **15:56 h.**; 2ª a las **18:08 h.**; 3ª a las **19:45 h**

TRAMO : “ D“ 6 y 8 RUDA-LLOREDA

Situación:

Por carretera local que sube de Ruda al alto de la Cruz de Llerena, en el alto de la Cruz giramos a la derecha dirección Saro y una vez en Saro de arriba se gira dirección Llerena pasando de nuevo por el Alto de la Cruz. Del alto de la Cruz se baja a Esles y de Esles a el pueblo de Lloreda.

Salida:

Junto a portilla verde de la casa de piedra.

¿Cómo llegar?

Carretera CA-619 de Ruda a Esles llegamos a la parada de autobús de bloques y giramos a la derecha(entrada en bajada con poca visibilidad).A 100 metros se encuentra la salida.

Llegada:

Misma llegada que en rallysprint de la edición pasada.

100 metros después de la ultima paella de izquierdas.

¿Cómo llegar?

En el cruce de Sarón coger dirección Selaya. A 2 Km llegamos al pueblo de Santa María de Cayón y giramos a la izquierda dirección Lloreda por CA-618

Longitud: 5,40Km **Horario :** 1ª Pasada a las **16:26 h.**; 2ª a las **18:38h.**;

RECONOCIMIENTOS: 19, 20 de Julio y 23 de Julio.

NOTA: La Escuderia Cristian López Herrero Tribu´s Competición, ha nombrado cinco jueces de hecho que vigilarán el cumplimiento de los días de reconocimiento así como los propios reconocimientos . El piloto que no cumpla los días permitidos para reconocer los tramos o que en el reconocimiento de estos circule de manera temeraria , será excluido del II Rallye Cristian López Herrero (Sarón).

En Sarón, a 24 de Junio de 2008