

ESCUADERIA TURBO COMPETICIÓN

II RALLYSPRINT

DE MIENGO

19 de Julio de 2008

Reglamento particular abreviado

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
19/6/08		Apertura de inscripciones	Federación Cántabra Automovilismo
15/7/08	21:00	Cierre de inscripciones	“
16/7/08	21:00	Publicación Lista de Inscritos	“
19/7/08	12:00 14:00	Verificaciones Administrativas, Técnicas y entrega de documentación	Ayuntamiento de Miengo
	14:15	Hora limite presentación parque	Plaza del Ayuntamiento de Miengo
	14:30	Public. Autorizados Salida	Ayuntamiento de Miengo
	15:00	Miengo-Virgen del Monte	
	A continuación	Miengo-Virgen del Monte	
		PARQUE DE TRABAJO	Campo de futbol de Cuchía
	A continuación	Virgen del Monte-Miengo	
	A continuación	Virgen del Monte-Miengo	
	19:30	Verificación Final	Plaza del Ayuntamiento de Miengo
	20:00	Publicación de Resultados	Ayuntamiento de Miengo
20:30	Entrega de Premios	Ayuntamiento de Miengo	

PUNTUABILIDAD.

El Rallysprint de MIENGO es puntuable con - **COEFICIENTE 3** – para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria
- Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos)
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo BF-Goodrich
- Trofeo Junior Memorial “Cristian López”. (Pilotos y Copilotos)
- Trofeo de Cantabria Grupo “ N ”. (Pilotos y Copilotos)
- Copa de Propulsión

DESCRIPCIÓN.

Distancia total del recorrido: 30,400
Número total de T.C.: 4
Distancia total de los T.C.: 7,600

VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallysprint, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupos "N" y S.2000	Grupos "A" - R3C y R2	Grupo R-X	Grupos B-ST-GT OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1600	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.600 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.000	
5		+ 2.000	+ 2.000	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car; S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES.

Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción: hasta las 20,00 horas del día 15 de Julio de 2008, en Federación Cántabra de Automovilismo, de martes a viernes en horario de 19:00 a 21:00 horas.

DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS.

Los derechos de inscripción se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el Organizador: **165.-€uros.**

Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **330.-€uros.**

PREMIOS Y TROFEOS.

Los premios (3.300.-€) y trofeos que se entregarán son los siguientes:

General Scratch		Clases (x 5)		Grupo “N”	
1º	150.-€uros y Trofeos	1º	150.-€uros.	1º	Trofeos.
2º	125.-€uros y Trofeos	2º	125.-€uros.	2º	Trofeos.
3º	100.-€uros y Trofeos	3º	100.-€uros.	3º	Trofeos.
4º	75.-€uros.	4º	75.-€uros.		
5º	50.-€uros.	5º	50.-€uros		

Trofeo BF-GOODRICH	Trofeo Junior “Cristian López”.	Copa	Propulsión
1º 200.-€ y Trofeos.	1º 100.-€ y Trofeos.	1º	Trofeos.
2º Trofeos.	2º Trofeos.	2º	Trofeos.
3º Trofeos.	3º Trofeos.	3º	Trofeos.



Distancia total del recorrido: 30,400 Kms.

Número total de T.C.: 4

Distancia total de los T.C.: 7,600 Kms.

SALIDA a 200m. del cruce de Miengo (CA-232) dirección a Barcena de Cudon (CA-325); En Barcena de Cupón cruce a la izquierda dirección Gornazo (CA-322).

LLEGADA antes de curva pronunciada a la izquierda en zona arbolada frente a la Ermita de la Virgen del Monte (CA-322).