

# XXIV RALLYE CANTABRIA



## GRAN PREMIO AYTO de PIÉLAGOS

7 de junio de 2008

**PROGRAMA – HORARIO**

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
7/05/08	19:00 a 21:00	Apertura de inscripciones	Fed. Cantabria Automovilismo 942-058606 de 19:00 a 21:00 h. de martes a viernes
30/05/08	21:00	Cierre de inscripciones	“
3/06/08	21:00	Publicación Lista de Inscritos	“
6/06/08	18:00	Verificación Administrativa	Restaurante “Los Gamos” Renedo de Piélagos
6/06/08	18:00	Verificaciones Técnicas	Aparcamiento nuevo en Renedo de Piélagos
6/06/08	20:30	Public. Autorizados Salida	Oficina Permanente Restaurante “Los Gamos” Renedo de Piélagos
6/06/08	20:30	Hora límite de presentación parque	Aparcamiento nuevo en Renedo de Piélagos
7/06/08	10:00	Salida primer participante 1ª Sección	Aparcamiento nuevo en Renedo de Piélagos
	15:02	Salida primer participante 2ª Sección	Aparcamiento nuevo en Renedo de Piélagos
	19:24	Fin Rallye	Aparcamiento nuevo en Renedo de Piélagos
	19:30	Verificación Final	Aparcamiento nuevo en Renedo de Piélagos
	20:00	Publicación de Resultados	Oficina Permanente Restaurante “Los Gamos” Renedo de Piélagos
	20:30	Entrega de Premios	Aparcamiento nuevo en Renedo de Piélagos

**En las Verificaciones Técnicas se establecerá un Control Horario para verificar el cumplimiento del horario establecido en la siguiente Tabla de Verificaciones.**

**Las penalizaciones, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores una sanción económica de 60 €.**

Vehículo	Verificación Técnica
Del nº 61 al último	18:00
Del nº 41 al 60	18:30
Del nº 21 al 40	19:00
Del nº 1 al 20	19:30

**TRAS LAS VERIFICACIONES LOS VEHÍCULOS QUEDARAN EN RÉGIMEN DE PARQUE CERRADO VIGILADO POR EMPRESA DE SEGURIDAD HOMOLOGADA.**

## PUNTUABILIDAD

El RALLYE CANTABRIA es puntuable con **COEFICIENTE 7** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonato de Cantabria de Rallies.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional "BF-GOODRICH".
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad y Velocidad.
- Copa de Propulsión.
- V Challenge Citroën de Rallies de Cantabria.

## VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

La Federación Cántabra de Automovilismo podrá autorizar –a su exclusivo criterio- la participación de vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

Además de los grupos expresados, se establecen los siguientes grupos:

**Grupo "R-X":** Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupos "N" - S.2000	Grupos "A" - R3C – R2	Grupo R-X	Grupos B-ST-GT OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1600	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.600 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.000	
5		+ 2.000	+ 2.000	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

**Modificaciones permitidas:** Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

## **SOLICITUD DE INSCRIPCION - INSCRIPCIONES**

Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción: Hasta las 21,00 horas del día 30 de mayo de 2008, en Federación Cántabra de Automovilismo.

El número máximo de inscritos se fija en **70 vehículos**. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a criterio de la Organización.

## **DERECHOS DE INSCRIPCION**

Con la publicidad propuesta por el Organizador: 230,00 €.  
Clásicos de Regularidad: 115,00.-€.

## **Premios y Trofeos**

Los premios (6.000.-€.) y trofeos que se entregarán son los siguientes:

<b>General Scratch</b>	<b>Clases (x 5)</b>	<b>Grupo "N"</b>		
1º 300.- €. y Trofeos	1º 300.- €.	1º 2 Trofeos		
2º 250.- €. y Trofeos	2º 250.- €.	2º 2 Trofeos		
3º 200.- €. y Trofeos	3º 200.- €.	3º 2 Trofeos		
4º 150.- €.	4º 150.- €.			
5º 100.- €.	5º 100.- €.			
<b>"BF-GOODRICH"</b>	<b>JR. "Cristian López."</b>	<b>Clásicos Reg.</b>	<b>Clásicos Vel.</b>	
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	
2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	
3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	
<b>Copa de Propulsión:</b>	<b>Copa Citroën C-2</b>			
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos			
2º 2 Trofeos				
3º 2 Trofeos				

## TRAMOS CRONOMETRADOS

### TRAMO "A" 1 y 2.- SALCEDO.

**4,200 Km.- 1ª Pasada: 10:18 2ª Pasada: 12:09**

Situación: Carretera CA-321 de Salcedo a Oruña.

Salida: Junto caseta negra a la Izda.

Llegada: Junto a Juzgados.

### TRAMO "B" 1 y 2.- EL CHURI.

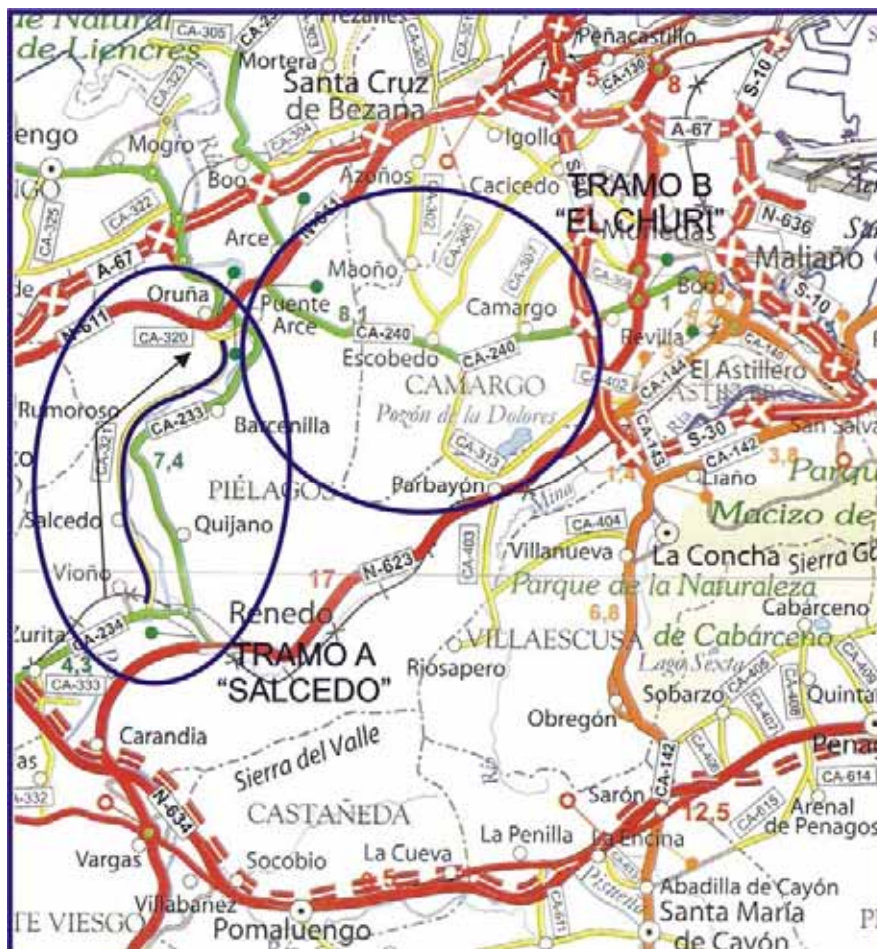
**8,300 Km.- 1ª Pasada: 10:31 2ª Pasada: 12:22**

Situación: Carreteras locales de Pte. Arce a Parbayón por El Churi.

Salida: En curva Izda. con caseto blanco con 2 puertas verdes cercado con alambrada que encontramos tras dejar la CA-240 hacia la bolera cubierta, pasando la urbanización y cogiendo la carretera vecinal hacia San Pantaleón.

A los 4.800 metros giramos a la derecha en parada de Bus con marquesina. A los 7.300 metros volvemos a girar a la derecha, unos 100 metros antes del hito de la CA que vemos a la izquierda.

Llegada: En camino de grijo a la izquierda antes de Parbayón.



**TRAMO "C" 1 y 2.- CASTILLO PEDROSO.**

**14,420 Km.- 1ª Pasada: 15:45 2ª Pasada: 17:51**

Situación: Carretera CA-271 de Arenas de Iguña a San Vicente de Toranzo.

Salida: En cartel final de Raicedo.

Llegada: En Central Eléctrica a la Izda.

**TRAMO "D" 1 y 2.- LA BRAGUÍA.**

**13,300 Km.- 1ª Pasada: 16:28 2ª Pasada: 18:34**

Situación: Carretera CA-262 de Vega de Pas a Selaya.

Salida: En cartel Museo Etnográfico 100 metros antes del puente Río Pas.

Llegada: 300 metros antes del cruce a la derecha a Pisueña, antes de la localidad de Selaya.

