



# V RALLYSPRINT DE PARBAYÓN

1 de Octubre de 2.005

**REGLAMENTO PARTICULAR ABREVIADO**

## I.- PROGRAMA - HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
01/08/05		Apertura de inscripciones	Secretaria permanente
28/09/05	21:00	Cierre de inscripciones	Secretaria permanente
29/09/05	21:00	Publicación de lista de inscritos	Federación e Internet
1/10/05		Verificaciones administrativas y técnicas	Escuelas de Parbayón
	8:00 a 8:30	Del Nº 66 al final	
	8:30 a 9:00	Del Nº 53 al 66	
	9:00 a 9:30	Del Nº 40 al 52	
	9:30 a 10:00	Del Nº 27 al 39	
	10:00 a 10:30	Del Nº 14 al 26	
	10:30 a 11:00	Del Nº 1 al 12	
1/10/05	8:30 a 11:00	Verificaciones técnicas	Escuelas de Parbayón
1/10/05	11:15	Publicación de lista de autorizados	Zona asistencia Parbayón
1/10/05	11:15	Hora limite presentación en zona de asistencia	Zona asistencia Parbayón
1/10/05	12:00	Salida 1ª Sección	Salida Parbayón
1/10/05	15:45	Fin de 1ª Sección	Escuelas de Parbayón
1/10/05	16:00	Salida 2ª Sección	Salida Parbayón
1/10/05	19:45	Fin de 2ª Sección	Escuelas de Parbayón
1/10/05	19:45	Verificaciones finales	Escuelas de Parbayón
1/10/05	19:55	Publicación de resultados	Escuelas de Parbayón
1/10/05	20:00	Entrega de premios	Escuelas de Parbayón
1/10/05	20:30	Fin del V Rallysprint de Parbayón	Escuelas de Parbayón

## II.-TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Estará colocado en la SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT

## III.- SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT

Hasta el día 28 de Septiembre de 2005 en:

- Federación Cántabra de Automovilismo. Avenida del deporte S/N, Edificio Casa del deporte. Oficina nº. 109. Santander. Horario: 19:00 a 21:00 h.  
Tlf.: 942 05 86 06 Fax.: 942 05 86 07 Web: [www.fcta.es](http://www.fcta.es)
- D. RallySport. Bº Jurrió Nº67, Parbayón. C.P: 39480  
Tlfs.: 686-393579; 606-794315 Web: [www.iespana.es/rallysport](http://www.iespana.es/rallysport)

El día 1 de octubre de 2005 hasta el final del rallysprint en:

Escuelas de Parbayón.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallysprint con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

## **ORGANIZACIÓN**

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo expuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del campeonato de Cantabria de Rallies y el presente Reglamento Particular.

### **I.- ORGANIZACIÓN**

#### **1.1. Definición**

La A.D. Rallysport organiza el RALLYSPRINT DE PARBAYÓN que se celebrará el día 24 de Julio del 2005.

Nº visado F.Ct. de A.: 26/2004

Fecha: 24 de Junio de 2005

#### **1.2.- Comité de Organización**

A. D. RallySport

#### **1.3. Oficiales del Rallye**

##### **COMISARIOS DEPORTIVOS**

Presidente:	D. J. Francisco Gil Muñiz	Lic. OACD
	D. Francisco Gárate	Lic. OACD
	D. José Manuel Díaz Sañudo	Lic. OACD

##### **DIRECTOR DE CARRERA EJECUTIVO:**

Dña. M <sup>a</sup> Rosario Miguel Ruiz	Lic. OADC
---	-----------

##### **DIRECTOR ADJUNTOS:**

D. Juan Sánchez Gutiérrez

##### **RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL:**

D. Carlos Gonzáles Fernández	Lic. OADC
------------------------------	-----------

##### **COMISARIOS TECNICOS:**

Presidente:	D. Baldomero Corona Arenal	Lic. OC
	D. Juan Sánchez Aparicio	Lic. OC

Responsable relaciones con los concursantes:

Pendiente de designación	Lic. OA
--------------------------	---------

## **1.4 Identificaciones**

Las identificaciones de los oficiales en funciones, son:

Licencia de oficial visible

## **MODALIDADES GENERALES**

### **II.- PUNTUABILIDAD**

#### **2.1.- Puntuabilidad**

El V Rallysprint de Parbayón con **coeficiente 3**, es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Absoluto de Cantabria

Campeonato de Cantabria de Rallies (Pilotos y Copilotos).

Campeonato de Cantabria de Rallysprint

Campeonato de Cantabria de Escuderías

Trofeo Regional "Jesús Saiz"

Trofeo de Cantabria Jesús Saiz "Junior"

Trofeo de Cantabria Grupo "N"

Copa Citroën Saxo de Cantabria

### **III.- DESCRIPCIÓN**

**3.1 Distancia total del recorrido:** 28,5 Km. Por la carretera CA-404 y CA-403

**3.2 Número total de tramos cronometrados:** 4

**3.3 Distancia total de los tramos cronometrados:** 18,4 Km.

**3.4 Número de secciones:** 2

**3.5 Número de etapas:** 1

## IV.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos de los grupos N, A, B y ST (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados, se establecen los siguientes:

**Grupo “R-N”:** Vehículos con especificaciones de Grupo “N”, que han perdido su homologación.

**Grupo “R-A”:** Vehículos con especificaciones de Grupo “A”, que han perdido su homologación.

**Grupo “R-X”:** Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo “N” ni a las de Grupo “A”.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupos “N” - “R-N”	Grupos “A” - “R-A”	Grupos B - “R-X”	Grupos Kit Car
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150		
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	- 1.300	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.300 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.000	
5		+ 2.000	+ 2.000	TODOS

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por el coeficiente marcado para Rallies y Montaña por el C.D.I. y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

## V.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

### 5.1 Fecha y horario limite de la solicitud de inscripción:

Se podrá presentar la solicitud de inscripción hasta las 21:00 horas del día 28 de septiembre de 2005, en la secretaria de la prueba:

- Federación Cántabra de Automovilismo. Avenida del deporte S/N, Edificio Casa del deporte. Oficina nº. 109. Santander. Horario: 19:00 a 21:00 h.  
Tlf.: 942 05 86 06 Fax.: 942 05 86 07 Web: [www.fcta.es](http://www.fcta.es)

- A.D. RallySport. Bº Jurrió Nº67, Parbayón. C.P: 39480  
Tlfs.:686-393579; 606-794315 Web: [www.iespana.es/rallysport](http://www.iespana.es/rallysport)

Si la solicitud de inscripciones se envía por fax o por e-mail (a través de la pagina Web de la F. Ct. de A.:[www.fcta.es](http://www.fcta.es) o la pagina de la A. D. RallySport: [www.iespana.es/rallysport](http://www.iespana.es/rallysport) ), el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar , el 21 de julio de 2005.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

## **5.2 Número máximo de inscritos**

NO habrá un número máximo de inscritos.

## **VI.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS**

### **6.1 Derechos de inscripción**

Los derechos de inscripción se fijan en: 145 €

**6.1.1** Con la publicidad propuesta por el Organizador: 145 €

**6.1.2** Sin la publicidad propuesta por el Organizador: 290 €

### **6.2 Admisión de solicitud de inscripción**

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

### **6.3 Reembolso de los derechos de inscripción**

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

**6.3.1** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

**6.3.2** En caso de que el rallysprint no se celebrará.

**6.3.3** El Organizador podrá rembolsar hasta un 50 % de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallysprint.

#### **6.4 Seguro**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

### **VII.- PUBLICIDAD**

#### **7.1 Reserva de espacio para la publicidad**

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios a especificar en complemento.

### **VIII.- DESARROLLO DEL RALLYSPRINT**

#### **8.1 Hora oficial del rallysprint**

Durante el transcurso del rallysprint la hora oficial será la de Radio Nacional de España.

#### **8.2 Penalizaciones**

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del campeonato de Cantabria de rallies.

#### **8.3 Reagrupamiento antes de salida**

Antes de la salida del rallysprint los participantes serán agrupados en un parque cerrado de salida, situado en el Polígono Industrial de Parbayón. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

## **DESARROLLO DEL V RALLYSPRINT DE PARBAYÓN**

Los planos y fotos que se adjuntan sirven de orientación, a modo de hacer más sencillo a los concursantes, seguir las normas y horarios previstos por la Organización.

### **IX.- DESCRIPCIÓN DEL TRAMO.**

#### **9.1 Parbayón - Villanueva**

1ª Pasada: 12:00 horas

2ª Pasada: 16:00 horas

Salida: En mitad de recta después de pasar cruce de entrada a La Posada de Julia.

Llegada: La misma que la salida del tramo Villanueva - Parbayón.



## 9.2 Villanueva - Parbayón

1ª Pasada: 30 minutos después de que termine la 1ª pasada de Parbayón a Villanueva

2ª Pasada: 30 minutos después de que termine la 2ª pasada de Parbayón a Villanueva

Salida: Junto a cartel de entrada a hotel Dos Lagos

Llegada: La misma que la salida del tramo Parbayón - Villanueva.



## X.- ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

### 10.1 Zona de Parbayón

Reagrupamiento: El reagrupamiento se realizara en el polígono de Parbayón, la colocación de los vehículos en dicha zona será la que indiquen los miembros de la Organización dispuestos a tal efecto. En el plano se encuentra identificado por **R**.

Asistencia: Se situará en la carretera del polígono de Parbayón indicada en el plano (● ● ● ●), la cual estará completamente cerrada al tráfico y al público.



Los participantes y sus vehículos de asistencia se deberán colocar de la siguiente siguiendo las indicaciones de los miembros de la Organización dispuestos a tal efecto

## **10.2 Zona de Villanueva**

Reagrupamiento: Parque de reagrupamiento en el parque situado junto a las pistas polideportivas y ayuntamiento de Villanueva. En el plano se encuentra identificado por **R**.

Asistencia: La Organización permitirá realizar asistencias en la zona dispuesta para el reagrupamiento, siempre que se realice dentro del recinto dispuesto a tal efecto, y no se entorpezca la entrada de los demás vehículos. La colocación de los vehículos en dicha zona será la que indiquen los miembros de la Organización dispuestos a tal efecto.



### **10.3 Otras consideraciones**

Todos los vehículos de asistencia deberán portar la tarjeta identificativa facilitada por la organización (una por vehículo inscrito) y colocarse todos a un lado de la carretera con el fin de dejar pasar por el otro lado a los coches que participan en el rallysprint.

## **XI.- RADIOENLACES**

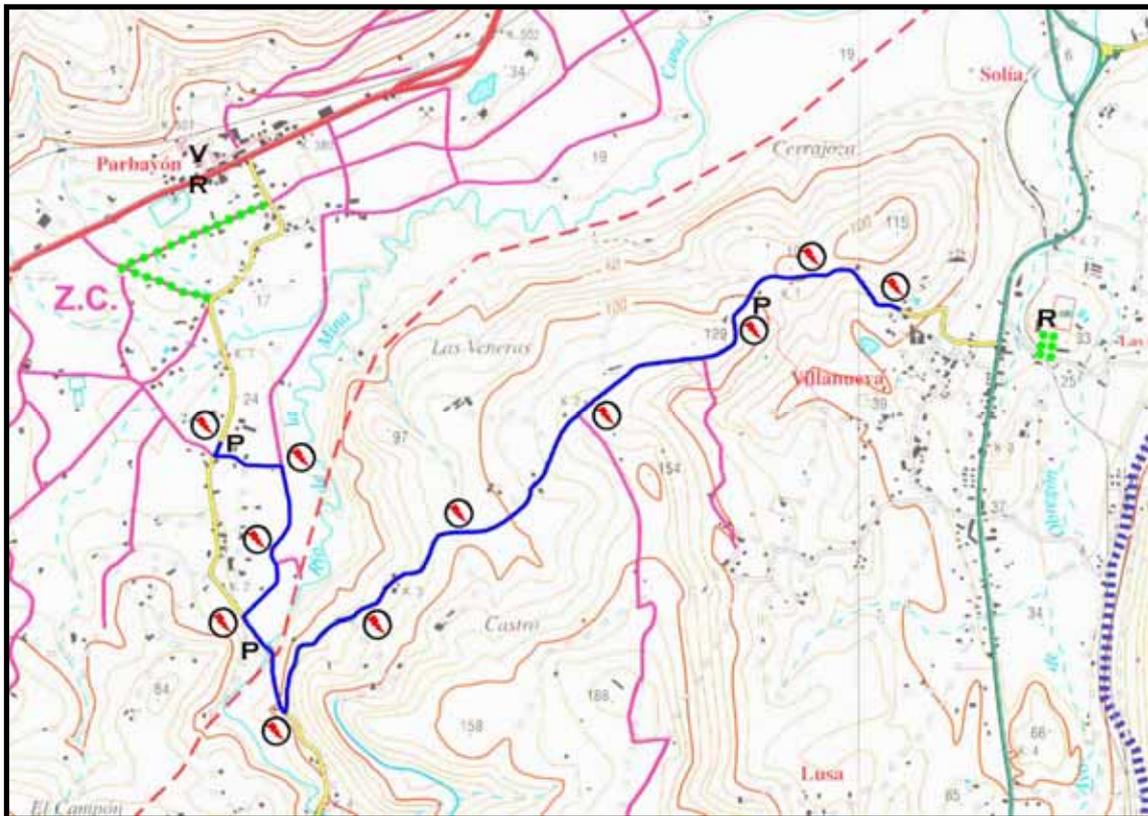
### **11.1 Descripción de mapa de radioenlaces.**

Ambulancia: 2 ambulancia colocadas en salida.

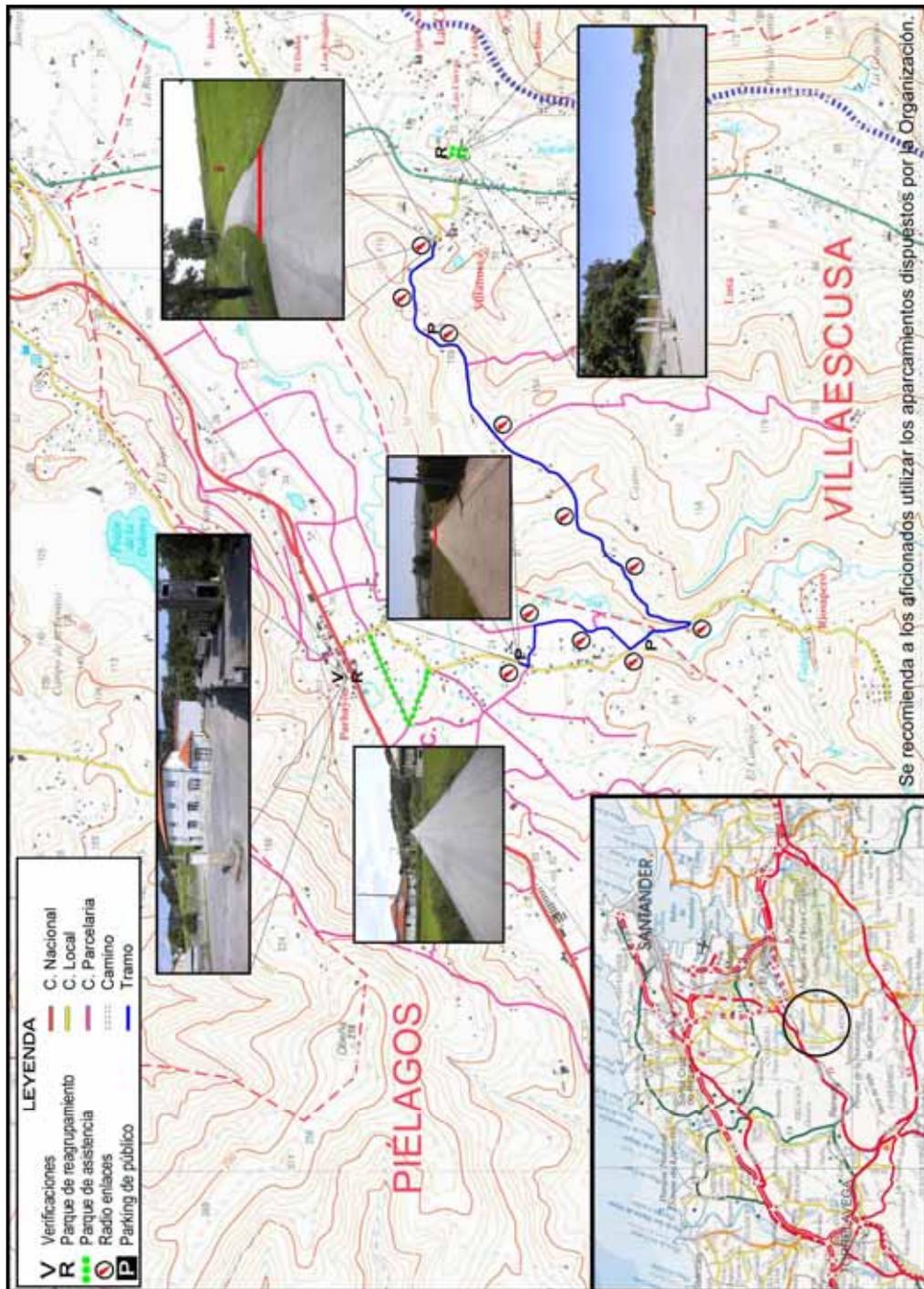
Grúa: 1 grúa colocada en salida

Radioenlaces: El total de radioenlaces es de 11, situados a una distancia entre uno y otro de aproximadamente 0,5 Km., todos ellos estarán equipados con las

emisoras oportunas, banderas de seguridad y extintores si procede y estarán representados, tanto en el plano como en el propio tramo con el símbolo



## XII.- PLANO CONJUNTO



José Ramón Cobo Acebo  
Presidente de la Agrupación Deportiva RallySport

Parbayón, 1 de Septiembre de 2005.