

A.D. COBRECES

ALFOZ DE LLOREDO – CANTABRIA

**I RALLYSPRINT
SANTILLANA DEL MAR**

11 de Septiembre de 2004

Reglamento particular abreviado

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
17/08/04		Apertura de inscripciones	Federación Cántabra Automovilismo
7/09/04	20:00	Cierre de inscripciones	''
8/09/04	20:00	Publicación Lista de Inscritos	''
11/9/04	de 11:00 a 12:30	Verificación Administrativa y entrega de documentación	Campo de Fútbol
	12:45	Public. Autorizados Salida	Oficina Permanente
	13:00	Hora limite presentación parque	Campo de Fútbol
	14:00	Camplengo-Santillana	
	A continuación	Santillana-Camplengo	
	17:30	Camplengo-Santillana	
	A continuación	Santillana-Camplengo	
	20:30	Verificación Final	Campo de Fútbol
	20:30	Publicación de Resultados	Campo de Fútbol
21:00	Entrega de Premios	Santillana del Mar	

Las **Verificaciones Administrativas, Técnicas y Asistencias** (en ambos sentidos), además de la **Entrega de Trofeos y Premios**, se realizarán **UNICAMENTE** en el **Campo de Fútbol de Santillana del Mar** (Camplengo).

TABLON OFICIAL DE AVISOS

Estará colocado en la SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE.

Hasta el día 8 de Septiembre de 2004 en Federación Cántabra de Automovilismo en horario: de 19 a 21 horas.

Desde el día 9 de Septiembre hasta el final del Rallysprint en el Campo de Fútbol de Santillana del Mar (Camplengo).

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

ORGANIZACION

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Ralléis y el presente Reglamento Particular.

I.- ORGANIZACION.

1.1.- DEFINICION.

La A.D. COBRECES organiza el I RALLYSPRINT de SANTILLANA DEL MAR que se celebrará el día 11 de Septiembre de 2004. **Nº visado F.Ct. de A.: 36/04. Fecha: 17 de Agosto de 2004.**

1.2.- COMITE DE ORGANIZACIÓN.

A.D. COBRECES.

1.3.-OFICIALES.

COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente:	D. J. Francisco Gil Muñiz	Lic. OA-CD
	D. Francisco Gárate	Lic. OA-CD
	D. José M. Díaz Sañudo	Lic. OA-CD

DIRECTOR DE CARRERA EJECUTIVO:

Dña. M ^a Rosario Miguel Ruiz	Lic. OA-DC
---	------------

RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL:

D. Carlos González Rodríguez	Lic. OA-DC
------------------------------	------------

COMISARIOS TECNICOS:

Presidente:	D. Baldomero Corona Arenal	Lic. OC
	D. Juan Sánchez Aparicio	Lic. OC

Cronometraje oficial:

Colegio de Oficiales de Automovilismo de Cantabria. (C.O.A.Ct.)

1.4.- IDENTIFICACIONES.

Las identificaciones de los oficiales en funciones son: Licencia de oficial visible.

MODALIDADES GENERALES.

II.- PUNTUABILIDAD.

2.1.- PUNTUABILIDAD.

El RALLYSPRINT de SANTILLANA DEL MAR es puntuable **-COEFICIENTE 3-** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Absoluto de Cantabria.

Campeonato de Cantabria de Rallies. (Pilotos y Copilotos).

Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos).

Campeonato de Cantabria de Escuderías.

Trofeo Regional "Jesús Sáiz".

Trofeo Regional "Jesús Sáiz jr".

Trofeo de Cantabria Grupo "N".

III.- DESCRIPCIÓN.

3.1. Distancia total del recorrido: 07,00 Kms.

3.2. Número total de T.C.: 4

3.3. Distancia total de los T.C.: 28,00 Kms.

3.4. Número de secciones: 1

3.5. Número de etapas: 1

IV - VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos de los grupos N, A, B y ST (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados en el punto 3.1, se establecen los siguientes:

Grupo "R-N": Vehículos con especificaciones de Grupo "N", que han perdido su homologación.

Grupo "R-A": Vehículos con especificaciones de Grupo "A", que han perdido su homologación.

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A".

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupos "N" - "R-N"	Grupos "A" - "R-A"	Grupos B - "R-X"	Grupos C - D - E GT
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150		
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	- 1.300	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.300 - 1.600	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.600 - 2.000	
5		+ 2.000	+ 2.000	TODOS

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por el coeficiente marcado para Rallies y Montaña por el C.D.I. y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

V.- SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES.

5.1.- Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Hasta las 20,00 horas del día 7 de Septiembre de 2004, en la secretaría de la prueba: Federación Cántabra de Automovilismo. Tlfno. **942-058606**

Si la solicitud de inscripción se envía por fax, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el 3 de Septiembre de 2004.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2.- El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

VI.- DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS.

6.1.- Derechos de inscripción.

Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1.- Con la publicidad propuesta por el Organizador: **143.-€uros.**

6.1.2.- Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **286.-€uros.**

6.2.- La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de: Los derechos de inscripción.

6.3.- Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1.- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2.- En caso de que el rallye no se celebrara.

6.3.3.- El Organizador podrá rembolsar hasta un 50 % de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.4.- Seguro.

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

VII.- PUBLICIDAD.

7.1.- Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:
A especificar en complemento.

VIII - DESARROLLO DEL RALLYSPRINT.

8.1.- Hora oficial del rallye.

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la de Radio Nacional de España.

8.2.- Penalizaciones.

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

8.3.- Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en Santillana del Mar.

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

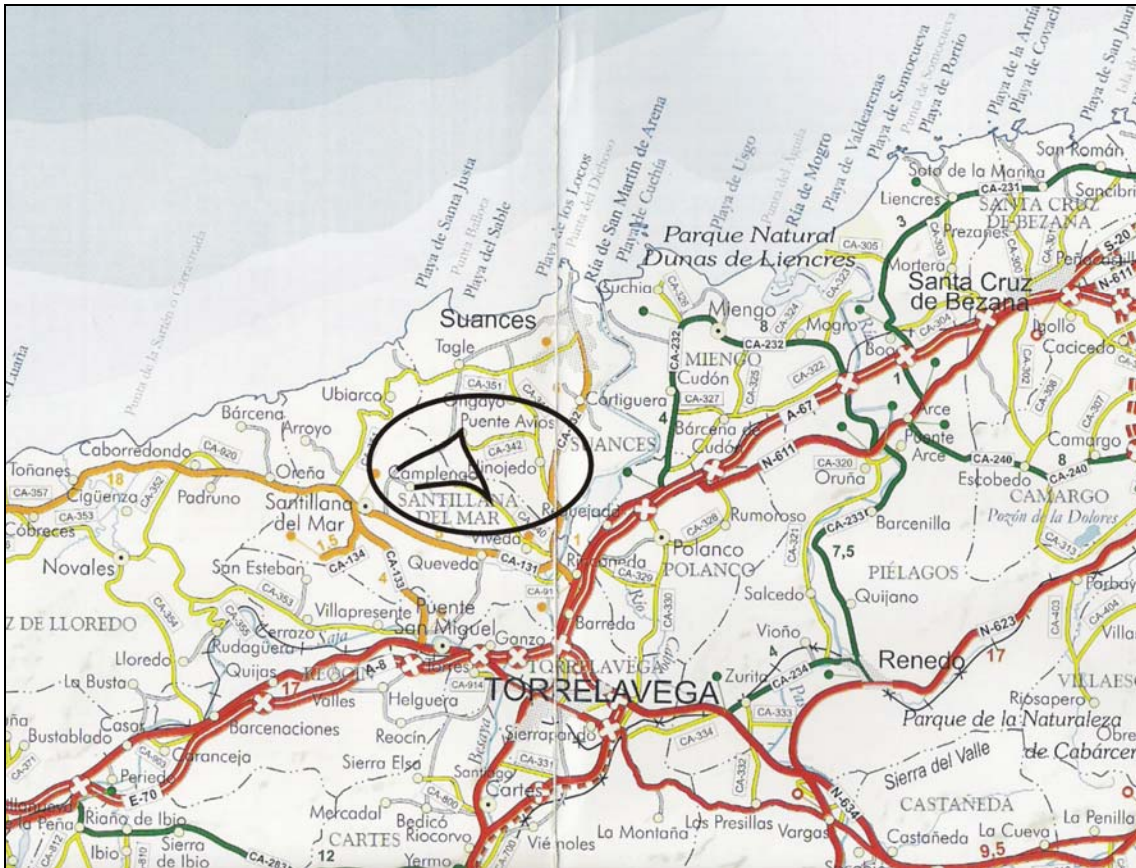
8.4.- Premios y Trofeos

8.4.1.- Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Clasificación general		A cada una de las 5 clases		Memorial Jesús Sáiz		Memorial Jesús Sáiz Jr.		Grupo N	
1º	90 € y Trofeos	1º	90 €	1º	2 trofeos	1º	2 trofeos	1º	2 trofeos
2º	75 € y Trofeos	2º	75 €	2º	2 trofeos	2º	2 trofeos	2º	2 trofeos
3º	60 € y Trofeos	3º	60 €	3º	2 trofeos	3º	2 trofeos	3º	2 trofeos
4º	45 € y Trofeos	4º	45 €	4º	2 trofeos	4º	2 trofeos	4º	2 trofeos
5º	30 € y Trofeos	5º	30 €	5º	2 trofeos	5º	2 trofeos	5º	2 trofeos

8.4.2.- La entrega de trofeos se celebrará en Santillana del Mar.

8.4.3.- El pago de los premios se efectuará durante la entrega de trofeos.



TRAMOS CRONOMETRADOS

TRAMO "A" 1 y 2.- CAMPLENGO-SANTILLANA

- Situación: Carretera de Camplengo a Viveda (CA-340)
- Salida: 100 metros después de cruce dirección Yuso. (Salida en entrada a casas a ambos lados)
- Llegada: 100 metros antes de curva de Izda. con cruce Dcha. a "La Fontanilla". (Llegada junto a casa a Dcha.)
- Longitud: 7,000 Kms.

TRAMO "B" 1 y 2.- SANTILLANA-CAMPLENGO

SENTIDO INVERSO.

LOCALIZACIÓN:

Salida en la citada carretera. En el Km. 1,4 hay un cruce que se sigue de frente. En el 1,6, 20 metros antes de la señal de Prohibido Circular a más de 50 Kms/hora y Curvas Peligrosas en 3 Kms., girar a la Izda. por carretera estrecha. A los 3,4 otro cruce en rasante que se sigue de frente. En el 4,0 cruce que se gira a Izda. Se sigue de recto hasta el 7,0 donde, después del rasante en casa a Dcha., se encuentra la Llegada.

¡¡ MUY IMPORTANTE!! Los reconocimientos estarán controlados y regulados por la organización.